

# **AUTODOC CLUB**

Kompleta za popravilo  
zavornega sedla: vodič  
menjave na avtu

## VIDEO VODIČ



### ZA ZAMENJAVO BOSTE POTREBOVALI NASLEDNJE:



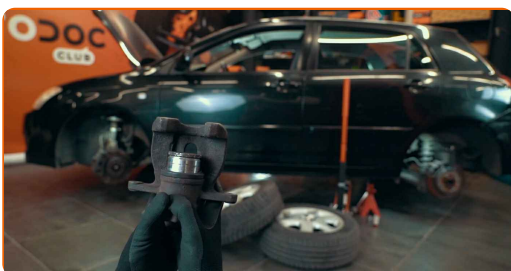
- komplet za popravilo in sorodne komponente zavornega sistema
- komplet primernih orodij
- čistilo za zavore in krtačo
- sponko zavorne cevi
- mazivo za vodilne čepe
- zavorno tekočino, primerno za svoj avto
- komplet za odzračevanje zavor
- orodje za vrtenje bata
- navorni ključ

**KUPITE ORODJA**

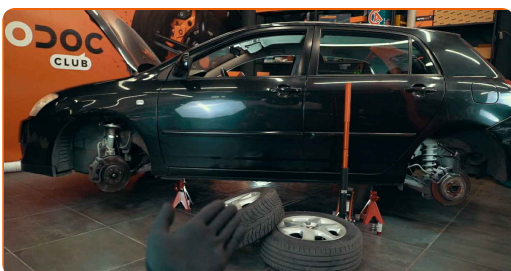
## AUTODOC priporočja

- Oglejte si zasnovo in pritrdilne elemente okvirja kolutne zavore
- Vsak okvir kolutne zavore ima protiprašno manšeto bata in oljno tesnilo, ki zagotavljata neprepustnost

**1** Za popravilo okvirja kolutne zavore, morate do njega dostopati tako, da dvignete avto in odstranite kolo



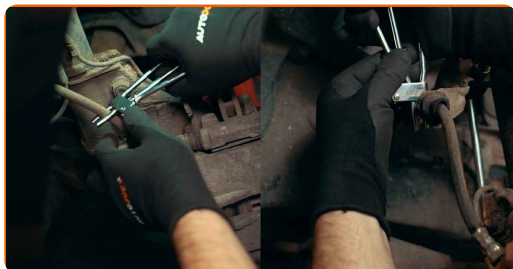
**2** Uporabite avtomobilsko dvigalo ali dvigalko s podstavki za avto in zagzdami koles



**3** Očistite delovno območje, zlasti mesto, kjer je cev priključena na okvir kolutne zavore, in pritrdilne elemente



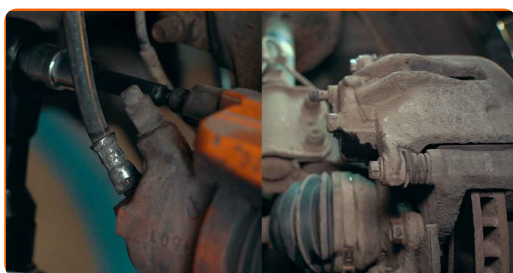
4 Odvijte vijak zavorne cevi



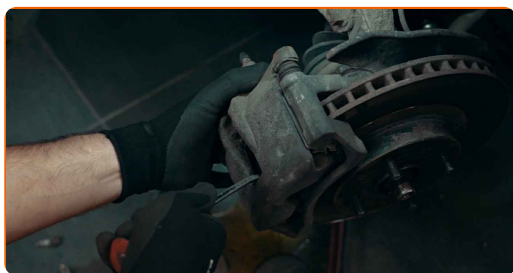
### Pomembno!

- Pred tem cev stisnite s sponko, da preprečite puščanje zavorne tekočine

5 Odvijte pritrdilne elemente okvirja kolutne zavore



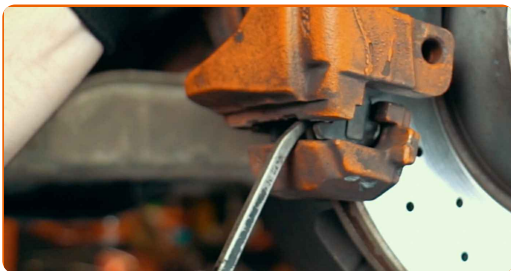
6 Če okvirja kolutne zavore ni mogoče odklopiti, vstavite ustrezno orodje med njegovo ohišje in zavorni kolut



7 Z orodjem pritisnite na bat



**8** Če to ne pomaga, privzdignite ohišje okvirja kolutne zavore in podprite orodje na nosilcu okvirja kolutne zavore

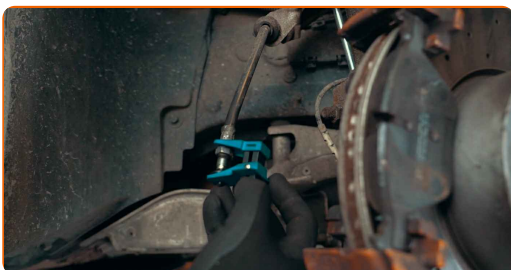


**Bodite previdni!**

- Zavorne cevi ne puščajte predolgo spete, da se ne deformira
- Če je mogoče, uporabite zaklepne klešče zavornega voda

**9** Zanesljivo pritrdite okvir kolutne zavore in pripravite ustrezen kos lesa, ki bo preprečil izstrelitev bata

**10** Pritisnite zračno šobo na odprtino, kjer je priključena zavorna cev



**Pomembno!**

- Ne ustvarite popolnoma tesne povezave
- Z malo izpusta zraka boste lahko prilagodili silo, ki bo potisnila bat ven

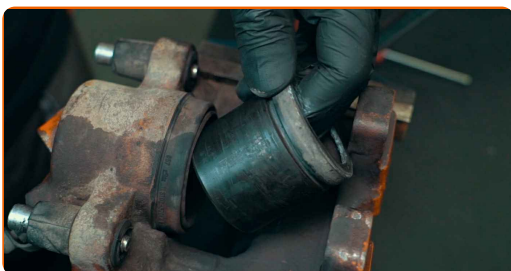
**11** Zrak dovajajte v presledkih in opazujte gibanje bata



**Bodite previdni!**

- Bat bo nenadoma izskočil iz tesnila

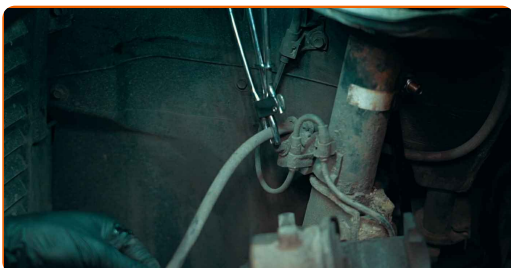
**12** Privzdignite manšeto in jo potisnite dol, nato pa odstranite bat



**Pozor!**

- Zaradi korozije bo bat morda težko odstraniti
- V tem primeru lahko za uporabo sile na bat uporabite tudi tlak tekočine v sistemu

**13** Stisnite zavorno cev in pripravite posodo za zbiranje zavorne tekočine



14

V posodo položite okvir kolutne zavore in nanj priključite zavorno cev



### AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Za izvedbo tega postopka vam bo nekdo moral pomagati
- Eden od vaju bo nadzoroval, kako daleč se bat pomika ven, drugi pa bo pritiskal na zavorni pedal

15

Odstranite sponko s cevi, da lahko zavorna tekočina deluje med pritiskanjem na pedal

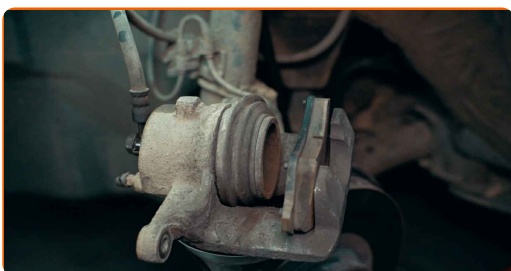


16

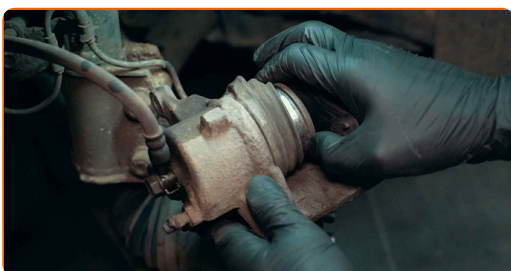
Da bi preprečili nenaden izskok bata, pred njega položite zavorne ploščice



- 17** Med pritiskanjem na zavorni pedal preverite nivo zavorne tekočine v rezervoarju. To je potrebno, da se prepreči vstop zraka v sistem



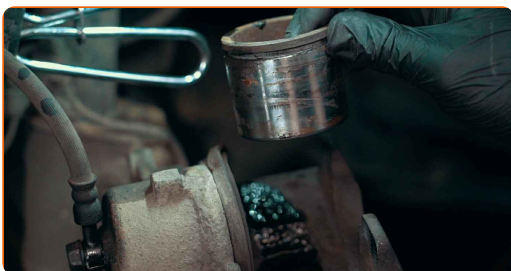
- 18** Ko zaslišite značilen zvok ali opazite sledi zavorne tekočine, preverite, ali je bat mogoče enostavno odstraniti



- 19** Stisnite zavorno cev, da preprečite puščanje zavorne tekočine



- 20** Odstranite zavorne ploščice, izvlecite bat in odklopite okvir kolutne zavore



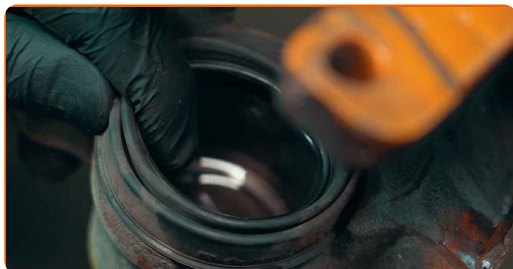
- 21** Preverite stanje bata in okvirja kolutne zavore





22

Preučite, kako je protiprašna manšeta pritrjena na ohišje okvirja kolutne zavore

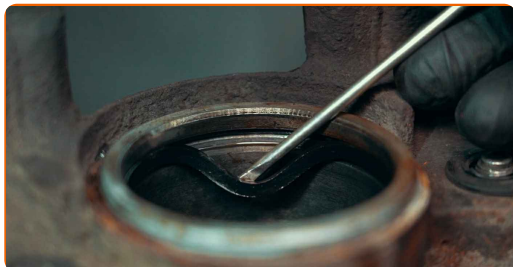


### Pozor!

- Lahko je pritrjena z zadrževalnim obročem ali preprosto pritrjena na montažno mesto
- Za zanesljivejšo pritrnitev ima lahko protiprašna manšeta kovinski podstavek

23

Odstranite tesnilo med ohišjem okvirja kolutne zavore in batom



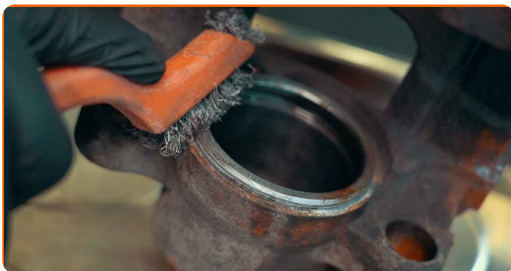
24

Razstavite vse dele, ki so vključeni v komplet za popravilo, kot so vodilni čepi in njihovi pritrdilni elementi ter protiprašne manšete



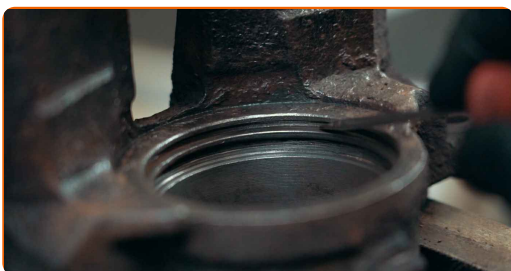
25

Očistite ohišje okvirja kolutne zavore in vsa montažna mesta



26

Če je protiprašna manšeta nameščena v notranjosti komponente, temeljito očistite njeno montažno mesto



### Pomembno!

- Nekateri bati so tovarniško premazani s protikorozijskim premazom in so običajno enakomerne temne barve
- Delovna površina bata mora biti gladka in brez korozije in poškodb

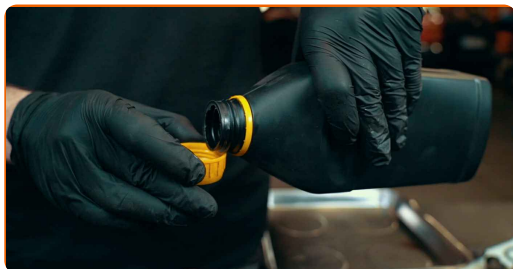
27

Če se pojavijo kakršne koli napake, bat zamenjajte



28

Pred ponovno montažo pripravite majhno količino nove zavorne tekočine



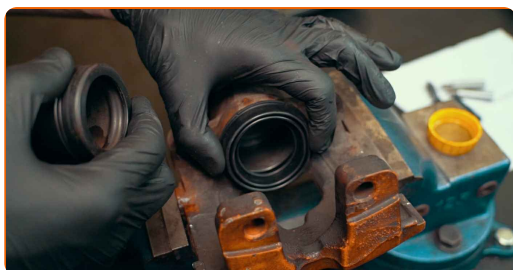
29

Če se protiprašna manšeta nahaja na zunanji strani ohišja okvirja kolutne zavore, jo najprej položite na bat



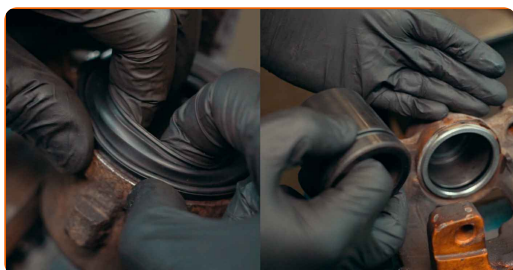
30

Nato vstavite bat v ohišje okvirja kolutne zavore in namestite protiprašno manšeto



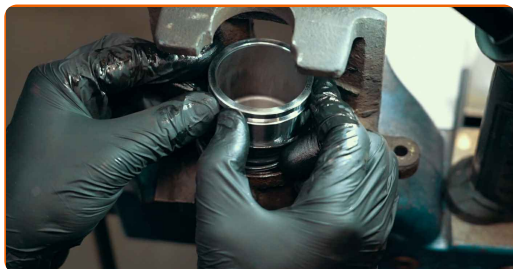
31

Če je protiprašna manšeta nameščena na notranji strani, jo najprej namestite



32

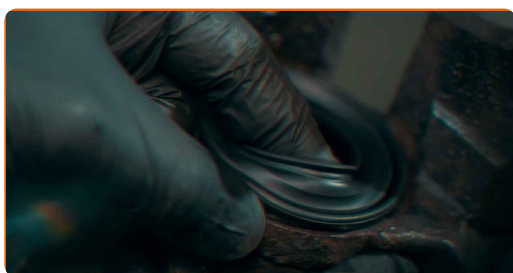
Nato namestite bat

**Pozor!**

- Ravnajte previdno, da ne poškodujete delov

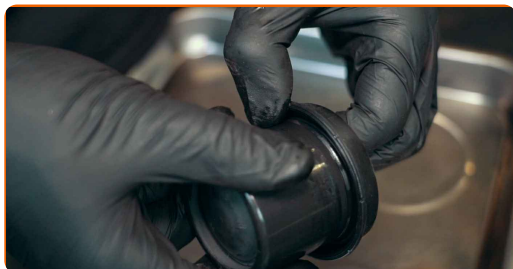
33

Namestite protiprašno manšeto in se prepričajte, da je tesno nameščena v montažne utore

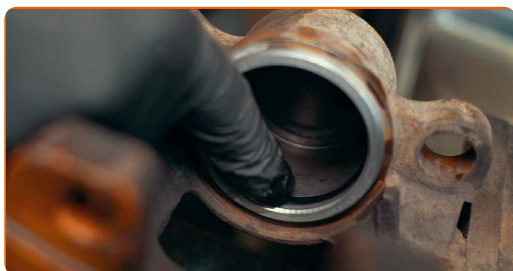
**Pomembno!**

- Pri nameščanju protiprašne manšete ne uporabljajte nobenega maziva, saj bi to lahko otežilo montažo
- Mazanje bo potrebno med korakom namestitve bata

**34** Namažite bat in nanj namestite protiprašni pokrov



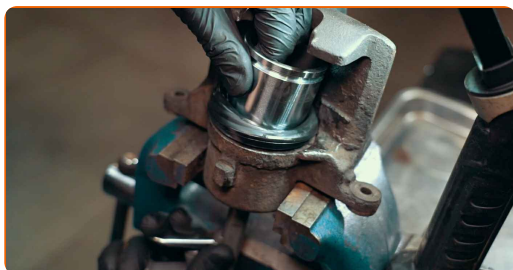
**35** Na tesnilo nanesite nekaj maziva



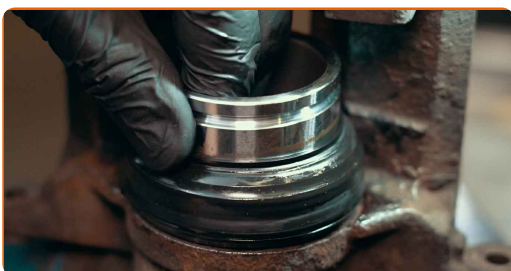
### Pozor!

- Postopek namestitve protiprašne manšete na bat je lahko precej zapleten in v nekaterih primerih boste morda potrebovali pomočnika
- Med vstavljanjem bata v ohišje okvirja kolutne zavore enakomerno raztegnite protiprašno manšeto

**36** Če nimate pomočnika, uporabite stisnjen zrak



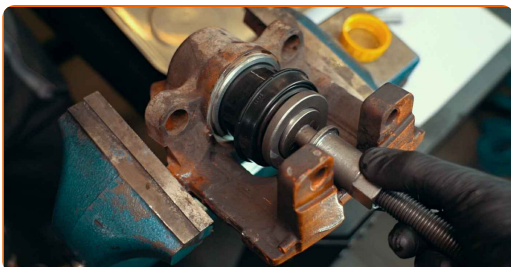
- 37** Med nameščanjem bata pihajte stisnjen zrak od spodaj. Zrak bo razširil protiprašno manšeto, zato jo bo lažje namestiti



- 38** Bat previdno položite v montažno mesto in ga rahlo potisnite, dokler se ne dotakne tesnila



- 39** Medtem ko bat še naprej previdno potiskate, ga vstavite v ohišje. Uporabite posebno orodje za vrtenje bata okvirja kolutne zavore

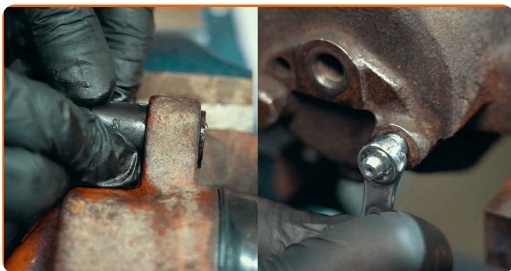


### Bodite previdni!

- Izogibajte se nepravnanosti, da preprečite zatikanje bata in poškodbo tesnila

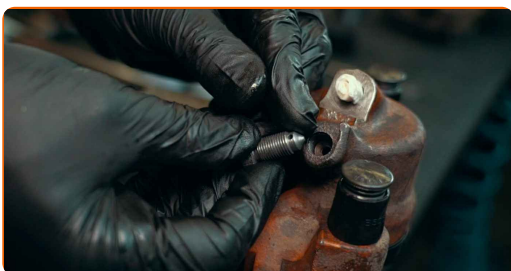
40

Ponovno namestite vse odstranjene elemente



41

Preverite, da na koničastem mestu vijaka za odzračevanje v ohišju okvirja kolutne zavore ni korozije in poškodb



### Pozor!

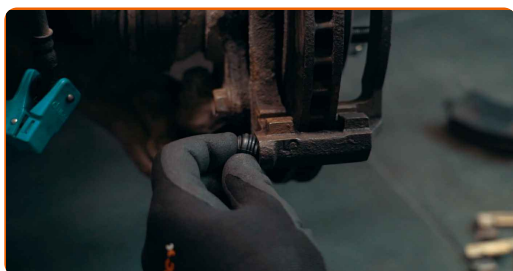
- Če je okvir kolutne zavore močno poškodovan in uporaba kompleta za popravilo ne pomaga, lahko vedno kupite nov okvir kolutne zavore
- Kompleti za popravilo pogosto vključujejo vodilne zatiče in manšete za vodilne zatiče

42

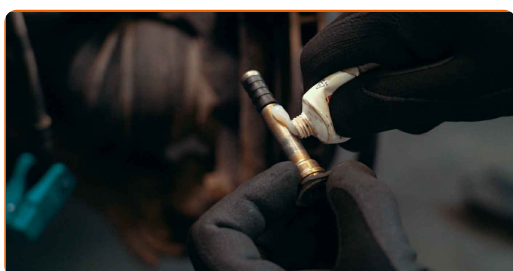
Ker je stična površina vodilnih čepov v notranjosti nosilca, jo je treba temeljito očistiti



- 43** Po čiščenju montažnih mest vodilnih čepov namestite nove protiprašne manšete. V večini primerov zlahka zaskočijo na svoje mesto



- 44** Vodilne čepove namažite z majhno količino posebnega maziva in jih namestite



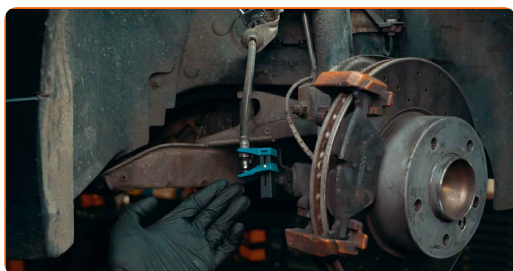
### Bodite previdni!

- Ne uporabljajte prevelikih količin maziva, saj bo to preprečilo pravilno delovanje vodilnih čepov

- 45** Preverite stanje zavornih kolutov in ploščic ter jih po potrebi zamenjajte



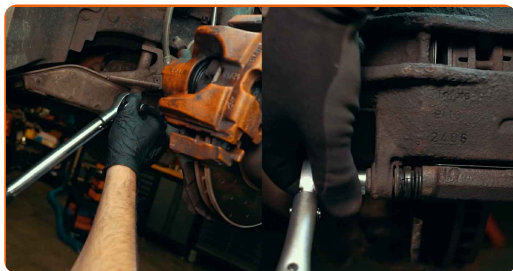
- 46** Prepričajte se, da so vsi priključki čisti





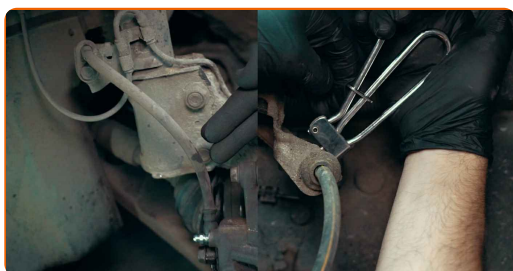
47

Zategnite pritrdilne elemente z navrnim ključem do navora, ki ga priporoča proizvajalec



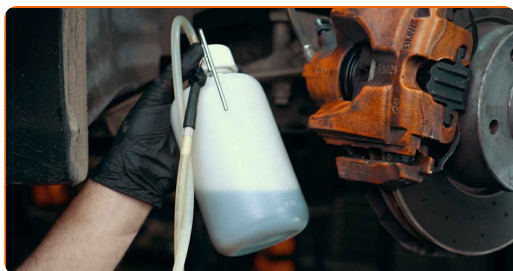
48

Sprostite vijak za odzračevanje in odstranite sponko s cevi, da zavorna tekočina lahko steče v okvir kolutne zavore



49

Zavorni sistem odzračite tako, da tekočina izpodrine zrak iz okvirja kolutne zavore

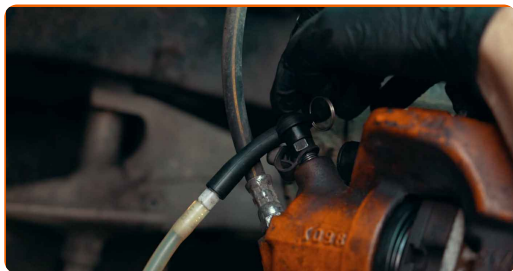


### AUTODOC priporoča:

- Uporabite posebno opremo in upoštevajte priporočila avtomobilskega proizvajalca

50

Priključite napravo za odzračevanje zavor na vijak za odzračevanje



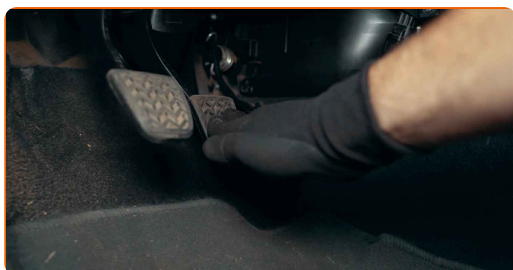
51

Nepovratni ventil v napravi preprečuje, da bi se zrak vrnil v sistem, ko spustite zavorni pedal



52

Pritisnite zavorni pedal, da načrpate zavorno tekočino



53

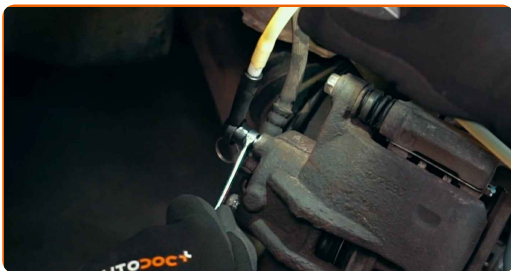
Napolnite okvir kolutne zavore s tekočino tako, da skozi vijak za odzračevanje iztisnete zrak



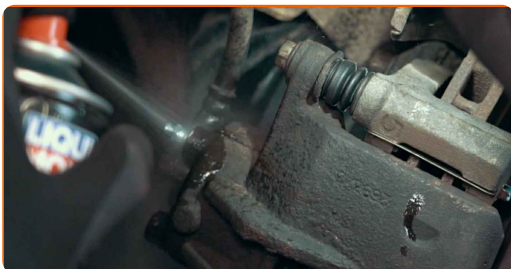
### Pomembno!

- Preverite, da v zavornih cevah niso ostali zračni mehurčki

**54** Zategnite vijak za odzračevanje in odklopite opremo



**55** S površine komponente odstranite morebitne sledi zavorne tekočine



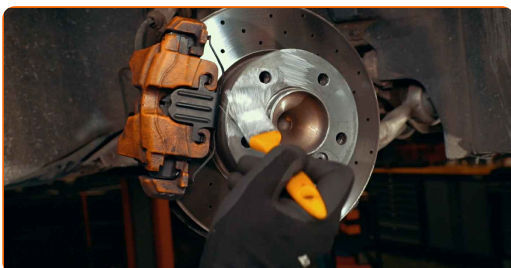
**56** Prepričajte se, da je sistem neprepusten, tako da večkrat zaporedoma pritisnete na zavorni pedal



**AUTODOC priporoča:**

- Preverite, ali je površina zavornega koluta ali pesta, ki se bo dotikal kolesa, gladka in čista

**57** Površino obdelajte s sredstvom proti koroziji



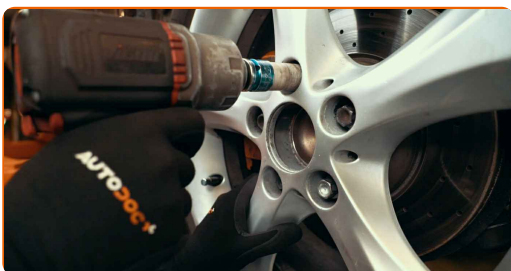
58

Očistite delovno površino zavornega koluta



59

Zategnite pritrdilne elemente kolesa enega za drugim po vzorcu križanja



60

Večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite znatnega upora

61

Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi prilagodite




## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

**AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOMPLET ZA POPRAVILO ZAVORNEGA SEDLA: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.