

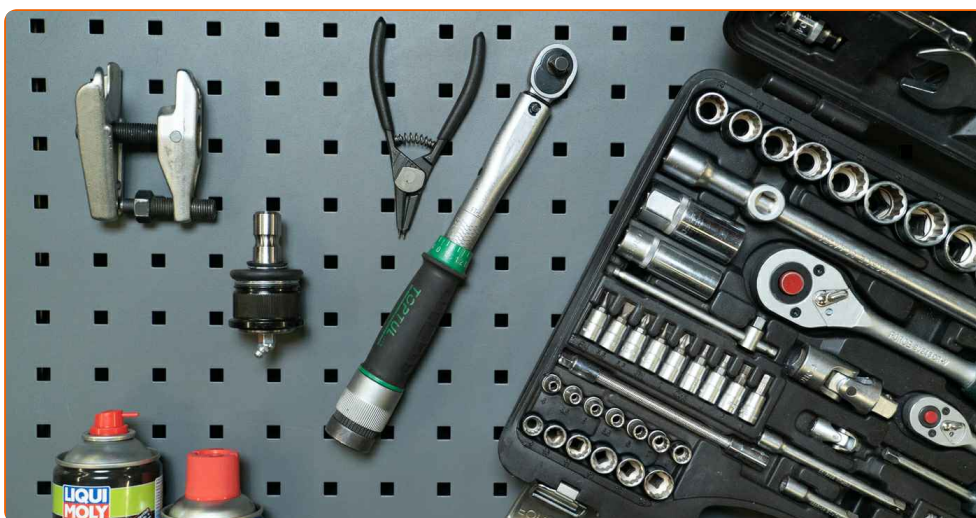


Zglob vilice: vodič  
menjave na avtu

## VIDEO VODIČ



### ZA ZAMENJAVO NOSILNEGA ZGIBA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- novi del
- komplet orodja
- čistilno sredstvo
- razpršilo WD-40 x
- navorni ključ
- klešče za zaskočne obroče
- snemalec nosilnih zgibov
- posebno orodje s C-okvirjem za iztiskanje krogličnih zgibov in komplet tulcev

**KUPITE ORODJA**

### Pozor!

- Nosilni zgibi so sferični ležaji, ki povezujejo roke vzmetenja z drugimi komponentami vzmetenja
- Sčasoma se vložek, ki obdaja kroglični čep, obrabi, kar povzroči prosto gibanje
- Prosto gibanje se kaže v nepravilnem delovanju vzmetenja in nenormalnih zvokih med vožnjo po neravninah
- Okvara nosilnega zgiba je lahko posledica puščajoče protiprašne manšete
- Umazanija in vlaga, ki zaideta v notranjost, povzročata odrgnjenje spojnih komponent

1

Za dostopanje do komponente lahko uporabite avtomobilsko dvigalo ali dvigalko



2

Ko uporabljate dvigalo, poskrbite, da je avto zavarovan s podstavki za avto in zagozdami koles

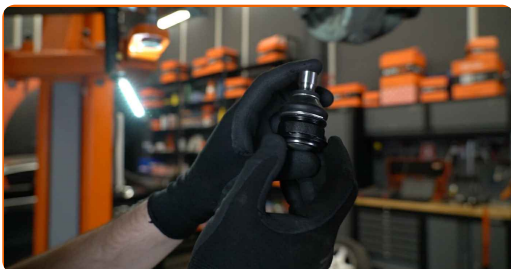


Nosilni zgibi se razlikujejo glede na vrsto pritrditve in so lahko:

- Tesno pritisnjeni v montažno mesto
- Pritrjeni z navojnimi pritrdilnimi elementi
- So sestavljeni skupaj z roko

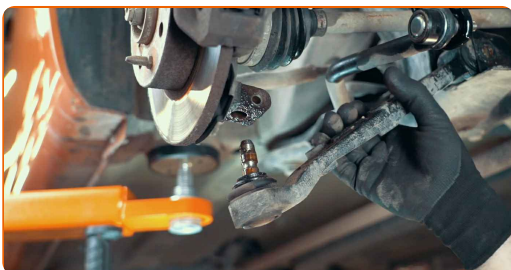
3

Seznajte se z zasnovo nosilnega zgiba in njegovih pritrdilnih elementov



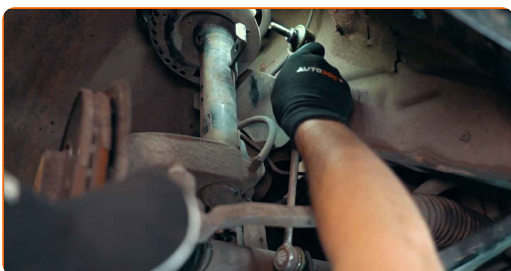
4

Za odstranitev nosilnega zgiba bo morda treba odmontirati del, v katerega je tesno pritisnjen noter



5

Odklopite vse komponente, ki ovirajo dostop do nosilnega zgiba



6

Če želite odstraniti nosilni zgib, ga morate odklopiti s premnika



7

V večini primerov je treba pri delu s premnikom odklopiti polosovino

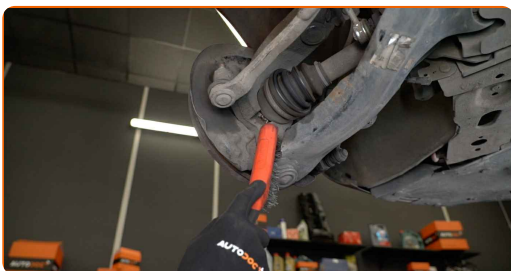


### Pomembno!

- To bo preprečilo, da bi homokinetični zglobi izgubili tesnost ali da bi se polosovina odklopila z menjalnika

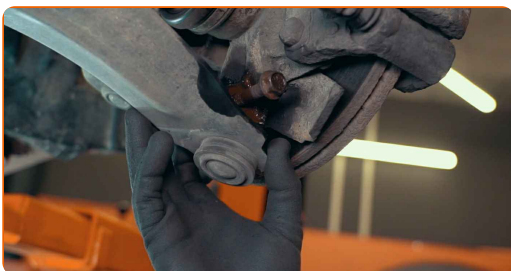
8

Očistite delovno območje



9

Odstranite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s premnikom

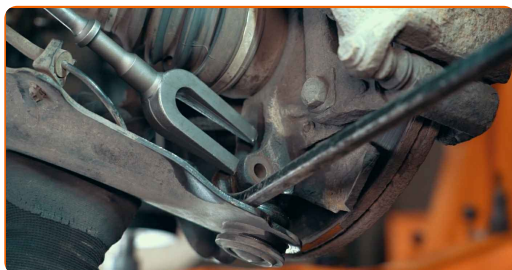


**Pozor!**

- Kroglični zglobi z valjastim čepom so pritrjeni v premniku z vpenjalnim priključkom
- Komponente s čepom, ki je proti koncu zožan, se tesno prilegajo v montažno mesto v premniku in so pritrjene z matico

**10**

Sprostite objemko in odstranite kroglasti čep z njegovega montažnega mesta



**Bodite previdni:**

- Komponente vzmetenja so lahko obremenjene s pušami ali z lastno težo

**11**

Pred demontažo zgloba je treba odstraniti protiprašno manšeto

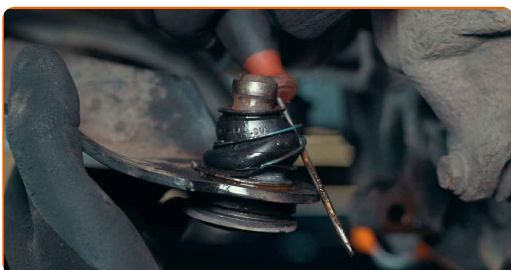


### Pozor!

- Ker je bila polosovina odklopljena, je premnik mogoče prosto premikati
- To vam omogoča, da ga lahko premaknete glede na krogelni zglob, ne da bi pri tem tvegali, da polosovino odklopite z menjalnika
- Spodaj je mesto korpusa zgloba, na katerega je treba delovati pri iztiskanju dela

**12**

Odstranite sponke in protiprašno manšeto

**13**

Da se izognete poškodbam montažne luknje, silo enakomerno uporabite na celotno zgornjo površino dela





### Pomembno je izbrati prave tulce

- Spodnji mora imeti premer, ki se ujema z oporno površino na roki, in biti večji od krogelnega zgloba
- Premer zgornjega se mora ujemati z velikostjo korpusa zgloba
- Če imate na voljo tulce različnih premerov, lahko uporabite pritisno orodje ali dvo- ali tričeljustni snemalec

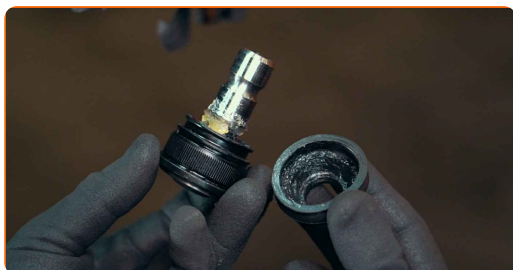
14

Očistite montažno mesto



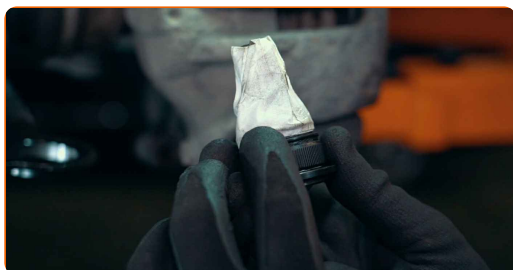
15

Previdno privzdignite zadrževalni obroč in odstranite gumijasti element



16

Zglob prekrijte z maskirnim trakom, da se ne umaže





17

Izberite tulec z ustreznim premerom

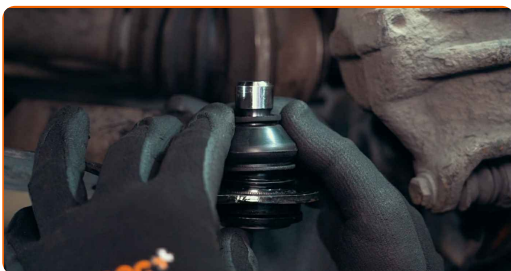


### AUTODOC priporoča:

- Ko nosilni zgib pritiskate noter, uporabite silo na njegov korpus, tj. na njegov okrogli rob
- Osrednji del je pokrov vložka nosilnega zgiba in ni nosilen
- Izogibajte se nepravilni nosilnega zgiba in roke vzmetenja
- Med pritiskanjem noter morata biti vzporedna

18

Ponovno namestite protiprašno manšeto



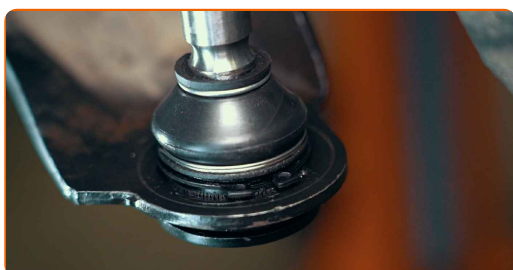
### Pozor!

- Pazite, da z orodjem ali sponkami ne poškodujete protiprašne manšete

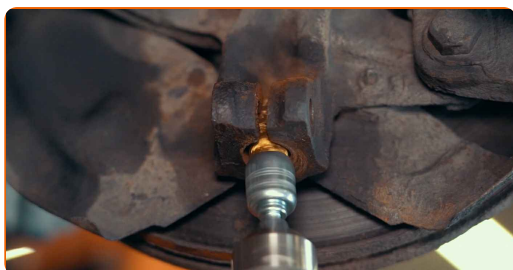
**19** Namestite varnostni obroček



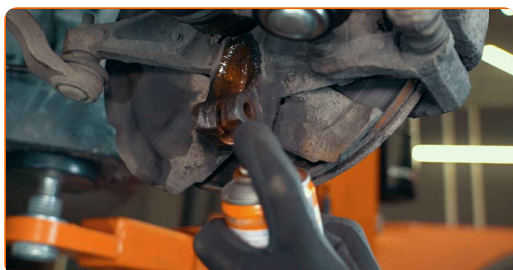
**20** Prepričajte se, da so vse komponente pravilno nameščene



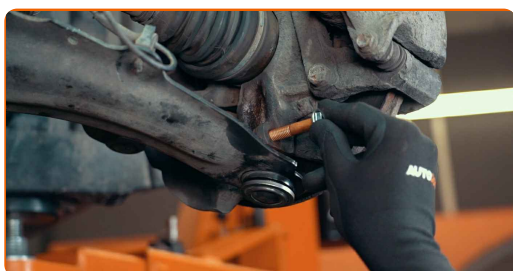
**21** Očistite vse pritrdilne elemente



**22** Montažno mesto kroglastega čepa obdelajte s sredstvom proti koroziji

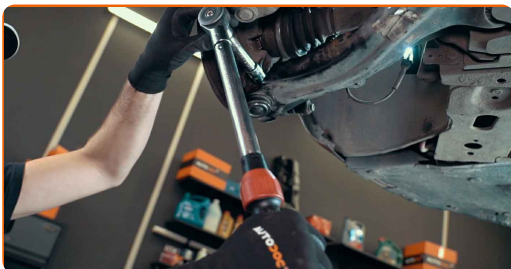


**23** Namestite nove pritrdilne elemente



24

Zategnite pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec

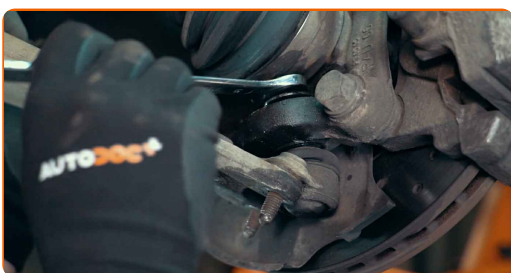


### Pozor!

- Zamenjava nosilnega zgiba z navojnim priključkom je veliko lažja

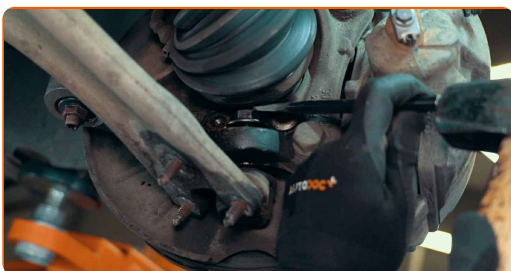
25

Preverite, ali se zgornja matica nosilnega zgiba zlahka vrti



26

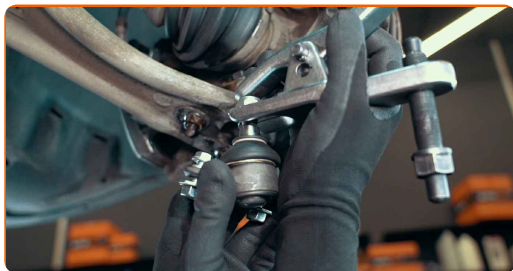
Če je pritrdilni element zataknen, ga sprostite, preden kroglasti čep iztisnete iz premnika



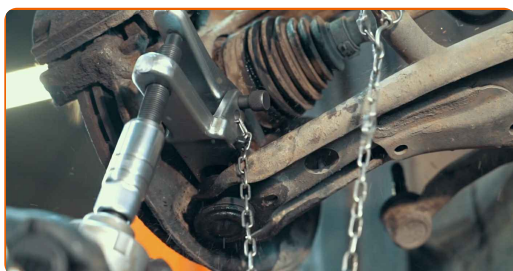
### Bodite previdni!

- V nasprotnem primeru se bo matica obrnila skupaj s čepom, kar bo otežilo odstranitev pritrdilnega elementa

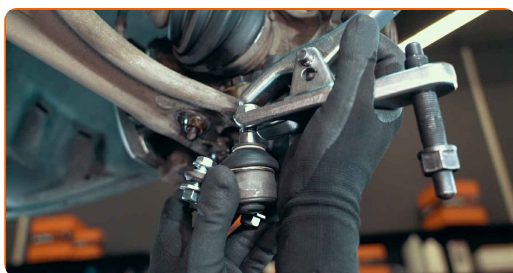
**27** Iztisnite kroglasti čep iz premnika



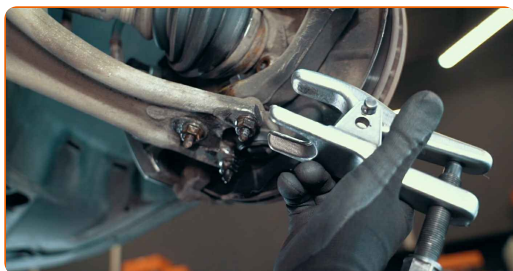
**28** Kroglasti čep lahko odstranite s snemalcem nosilnih zgibov. Spodnjo čeljust orodja je treba podstaviti pod komponento, na primer pod premnik, za podporo.



**29** Zgornjo čeljust orodja pristonite na kroglasti čep in zgib iztisnite iz montažnega mesta

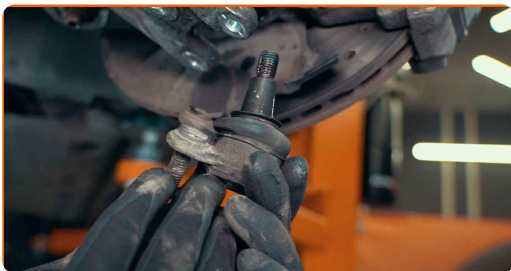


**30** Če zaradi pomanjkanja prostora ni mogoče uporabiti snemalca, izberite drugo primerno orodje



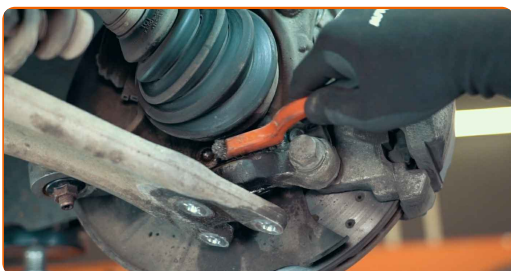
31

Odvijte in odstranite matico, spustite roko in odstranite okvarjeni nosilni zgib



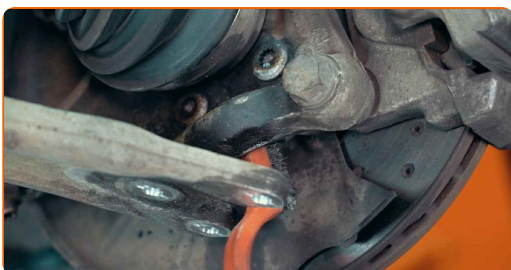
32

Očistite montažna mesta, pri čemer bodite pozorni predvsem na luknjo, ki je proti koncu zožana, v premniku



33

Sledi korozije ali umazanije bodo preprečile pravilno namestitve nove komponente

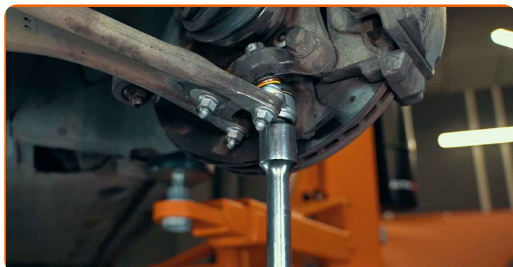


### Pozor!

- Deli se lahko razlikujejo po strani namestitve in kotu pritrditve ali velikosti lukenj

34

Da se matica ne bi vrtela skupaj s kroglastim čepom v ohišju nosilnega zgiba, je v čepu točka, ki ga zaklene na mestu. Če do nje ni mogoče dostopati, podprite korpus nosilnega zgiba z uporabo dvigala za menjalnik ali dvigalke s podaljškom

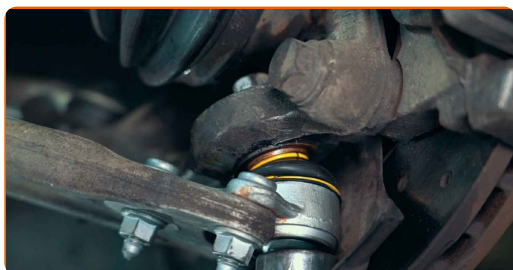


### Pomembno!

- To bo montažno površino kroglastega čepa pritisnilo tesno na njegovo mesto
- Povečan pritisk na kontaktni površini komponent bo preprečil vrtenje čepa

35

Prepričajte se, da je del, zožan proti koncu, nameščen v montažnem mestu, in nanj privijte matico



### Pozor!

- V nekaterih primerih je pri odstranjevanju nosilnega zgiba pomembno, pod kakšnim kotom je obrnjen premnik. To pomeni, da je praktično nemogoče razstaviti del, ko je premnik v določenem položaju
- Če pa premnik obrnete v drugo smer, lahko zgib brez težav odstranite



36

Če so nosilni zgibi pritrjeni z zakovicami, jih je treba odrezati in nadomestiti z vijaki





## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZGLOB VILICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.