

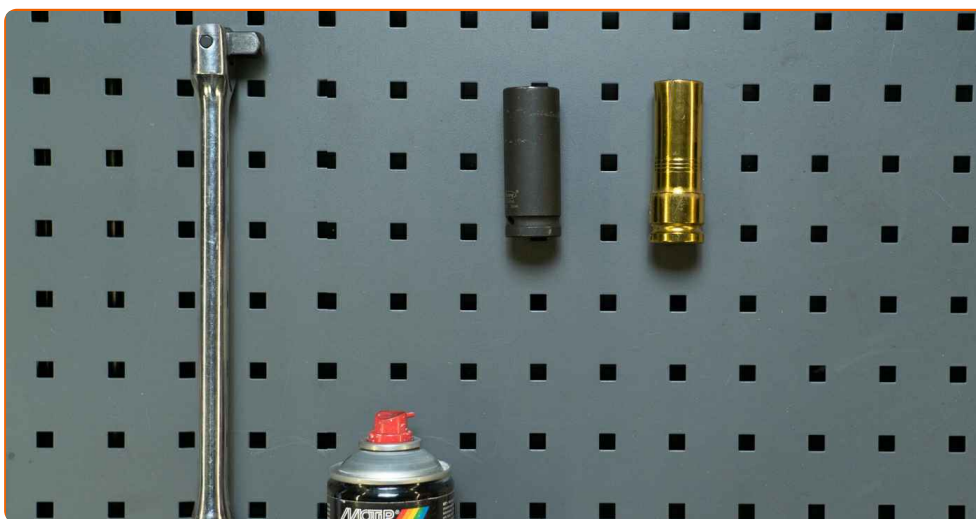


Končnik stabilizatorja:
vodič menjave na avtu

VIDEO VODIČ



POTREBNO ORODJE:



- Ključ za navojne svedre
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Keramična pasta
- Dvigalka

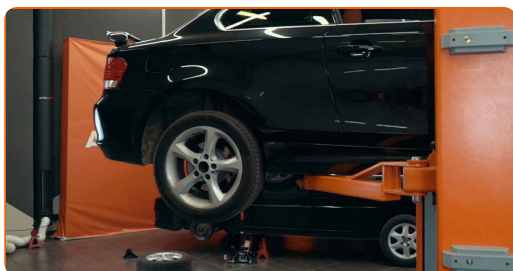
KUPITE ORODJA

Pozor!

- Osnovna funkcija stabilizatorja je zmanjšati nagibanje karoserije
- Končniki stabilizatorja povezujejo levo in desno kolo osi preko stabilizatorja
- Vsi avtomobili niso opremljeni s stabilizatorjem, tudi če ima vozilo neodvisno vzmetenje
- Končniki stabilizatorja (znani tudi kot spojni drogovi) se razlikujejo po zasnovi in so lahko izdelani iz kovine ali plastike
- Vsi imajo pritrdilne elemente na obeh koncih

1

Če želite zamenjati končnik stabilizatorja z dvigalko, boste morali odstraniti kolo

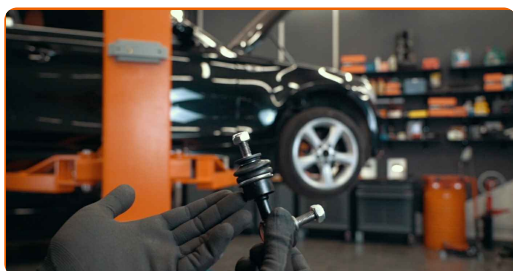


Pozor!

- Pri uporabi kontrolne jame, avtomobilske rampe ali dvigala je do dela običajno mogoče dostopati brez odstranitve kolesa
- Pri uporabi dvigalke je le ena stran osi prosto viseča, medtem ko je druga stran močno obremenjena
- To pomeni, da je stabilizator med vašim delom močno napet

2

Pri večini avtomobilov morate za zamenjavo komponente dostopati le do pritrdilnih elementov končnika stabilizatorja in jih odstraniti

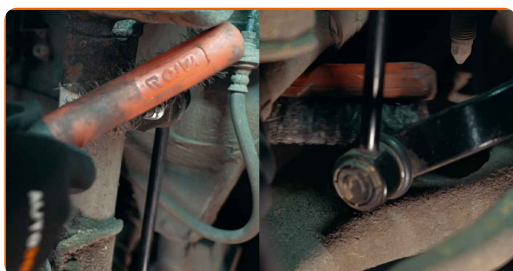


Pozor!

- Običajno sta levi in desni končnik stabilizatorja strukturno enaka
- Obstajajo pa tudi taki, ki so zrcalni po zasnovi, in jih je potrebno namestiti na določeno stran
- Razlikujejo se tudi končniki stabilizatorja sprednje in zadnje osi vozila

3

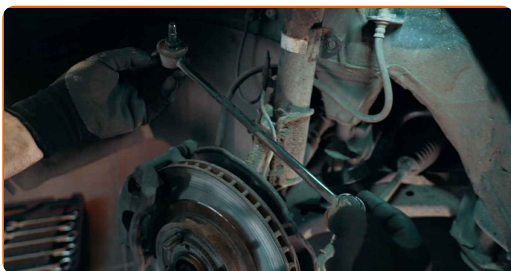
Pritrdilni elementi končnika stabilizatorja so stalno izpostavljeni vlagi in umazaniji, zaradi česar korodirajo. Zato jih je treba pred odvitjem očistiti in obdelati z mazivom



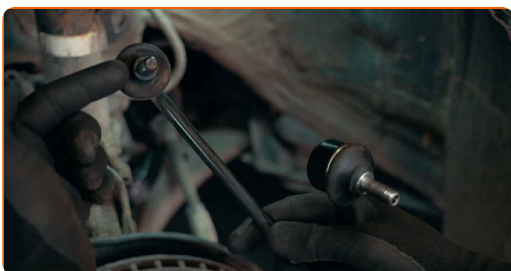
Končnike je mogoče pritrditi s sledečimi komponentami:

- z nosilnimi zgibi
- z nosilnim zgibom, uporabljenim v kombinaciji s pušo za pritrditev komponente na roko vzmetenja ali drug ustrezn del
- s pušo, ki je nameščena med stabilizatorjem in roko vzmetenja

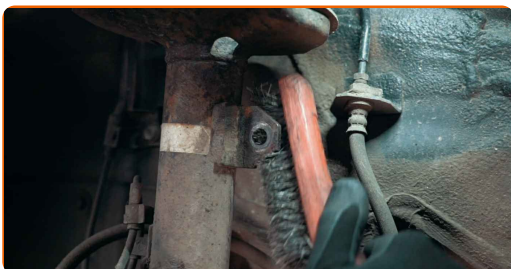
- 4** Odvijanje pritrdilnih elementov ima lahko vpliv na položaj zatiča zgiba. Preden odstranite končnik stabilizatorja, je potrebno zatič zgiba postaviti nazaj v prvotni položaj. To storite tako, da ustrezno orodje prislonite ob podokvir in ga potisnete proti stabilizatorju. Tako boste lažje odstranili končnik stabilizatorja



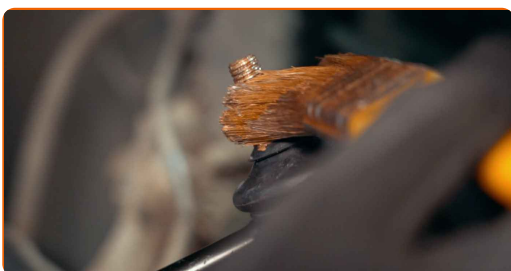
- 5** Da bi preprečili vrtenje zatiča pri zategovanju ali odvijanju pritrdilnih elementov, ga je potrebno zavarovati tako, da v posebno režo vstavite imbus ključ



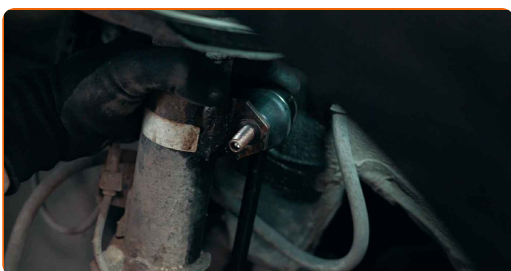
- 6** Pred namestitvijo novega končnika stabilizatorja očistite njegova montažna mesta na stabilizatorju in komponente vzmetenja



- 7** Navojne dele končnika premažite s sredstvom proti koroziji



- 8** Pritrdilne elemente namestite enega za drugim: Prvega zategnite le malo, nato pa nadaljujte z naslednjim



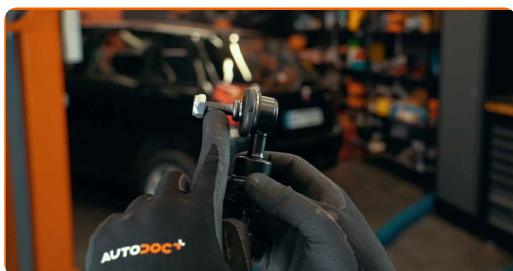
- 9** Z navornim ključem zategnite vse pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča avtomobilski proizvajalec



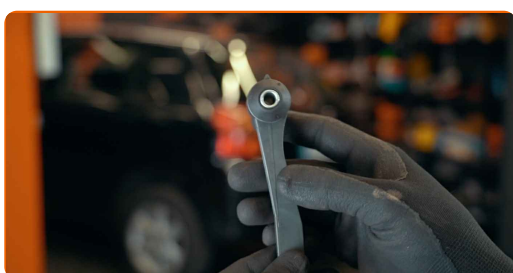
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Če je pritrdilni element močno korodiran, lahko uporabite razdelilnik matic

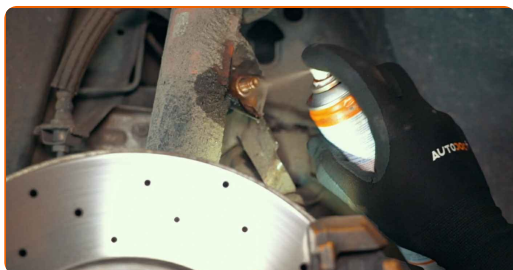
- 10** Pritrdilne elemente končnikov stabilizatorja, opremljenih z nosilnimi zgibi, lahko zategnete, ko so kolesa dvignjena od tal. Ko se vozilo spusti na tla, se končniki premaknejo v zahtevani položaj



- 11** Pritrdilne elemente končnikov stabilizatorja z gumijastimi pušami je potrebno zategniti šele, ko je avto spuščen na tla. V nasprotnem primeru se bodo puše zavrtele in se poškodovale, prav tako pa tudi sam končnik stabilizatorja.



- 12** Po zategovanju pritrdilnih elementov končnika jih obdelajte s sredstvom proti koroziji



- 13** Obdelajte površino zavornega koluta, ki bo v stiku s kolesom



14

Pritrdilne elemente kolesa zategnite enega za drugim po vzorcu križanja do navora, ki ga priporoča avtomobilski proizvajalec



AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.