

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **MERCEDES-BENZ**
T1 keson/podvozje (601)
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601) 210 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601) 210 D 2.8

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:
MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – MERCEDES-
BENZ T1 KESON/PODVOZJE (601). SEZNAM ORODJA,
KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 13
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Lijak
- Posoda za odpadno olje
- Prevlaka za blatnik

Kupite orodja

Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601).

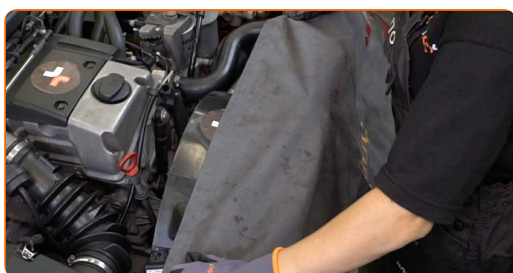
Nasvet:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3 Potegnite ven merilno palico za olje.



4 Odvijte čep oljnega filtra.



5 Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



6 Odvijte pritrdilne elemente pokrovčka ohišja oljnega filtra. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



7 Odstranite pokrovček ohišja oljnega filtra.



8 Vzemite oljni filter ven iz njegovega ohišja.



9

Pokrijte ohišje oljnega filtra s krpo iz mikrovlaken, da preprečite vnos umazanije in tujih delcev.



10

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

**Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601).
AUTODOC priporoča:**

- Vozilo mora biti na ravni površini, vendar pa če je pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

11

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 7 l pod odtočno luknjo.



12

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



13

Odvijte odtočni čep. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



14

Odcedite uporabljeno olje.



AUTODOC priporočja:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

15

Odstranite staro tesnilo pokrovčka oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



16

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



17

Namestite novo tesnilo pokrovčka oljnega filtra.



Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Med namestitvijo uporabljajte zgolj nova O-tesnila.

18

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 19** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.

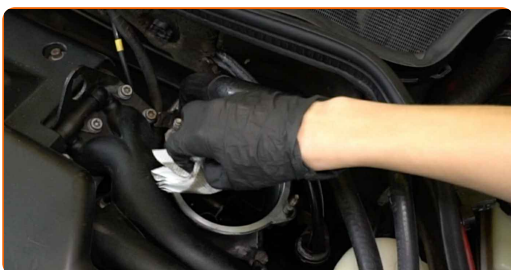


- 20** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 21** Spustite avto.

- 22** Odstranite krpo iz mikrovlaknen iz ohišja oljnega filtra.



- 23** Namestite nov oljni filter.



24 Namestite pokrovček ohišja oljnega filtra.



25 Zategnite pritrdilne elemente pokrovčka ohišja oljnega filtra. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



26 Odstranite pokrovček za polnjenje olja.



27 Vnesite lijak.



28 V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



AUTODOC priporoča:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

29

Preverite nivo olja z merilno palico za olje.



**Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601).
Strokovnjaki priporočajo:**

- Dolijte olje, če je potrebno.
- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

30

Namestite pokrovček za polnjenje olja.



31

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



32

Pustite motor teči za nekaj minut. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

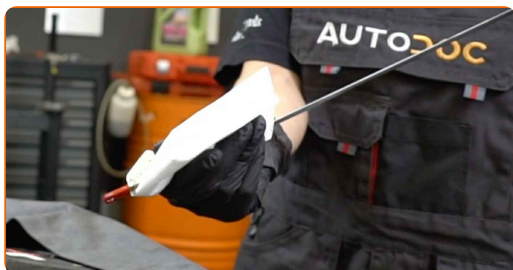


Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ T1 keson/podvozje (601).
Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.

33

Preverite nivo olja z merilno palico 5 minut po ugasnitvi motorja in po potrebi dodajte olje.



Pozor!

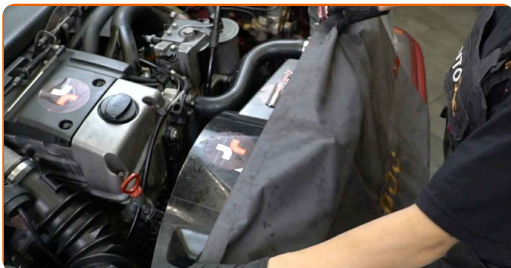
- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

34

Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.

35 Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

36 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



37 Zaprite pokrov motorja.

AUTODOC priporoča:

- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.