

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **MERCEDES-BENZ**  
**Sprinter Classic 4.6-T**  
**Minibus (W909)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:

MERCEDES-BENZ Razred C Saloon (W204) C 220 CDI (204.008)

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – MERCEDES-  
BENZ SPRINTER CLASSIC 4.6-T MINIBUS (W909).  
ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 13
- Torx nastavek E11
- Kapa za oljni filter 76-14F
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Lijak
- Posoda za odpadno olje
- Preveleka za blatnik

**Kupite orodja**

**Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). AUTODOC nasvet:**

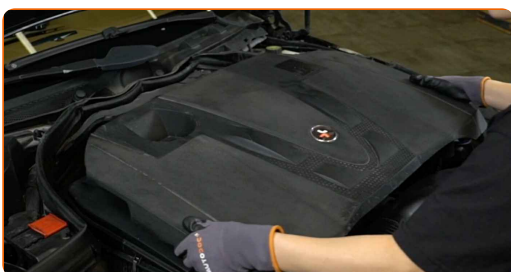
- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

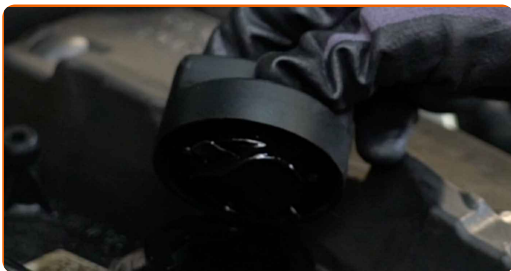
**3** Odstranite pokrov motorja.



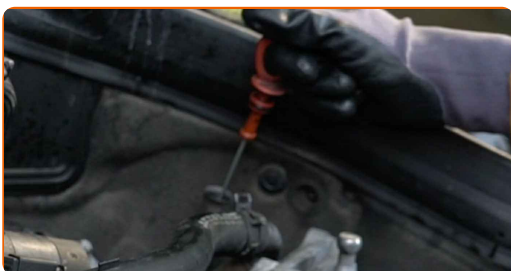
**AUTODOC priporočja:**

- Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Ne uporabljajte prekomerne sile med odstranjevanjem dela, saj ga ta lahko poškoduje.

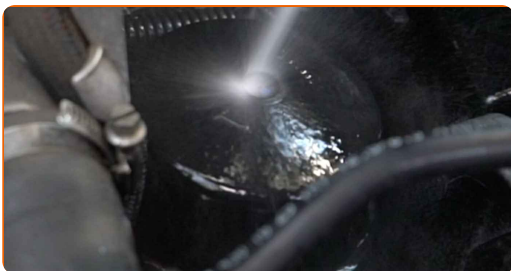
4 Odvijte čep oljnega filtra.



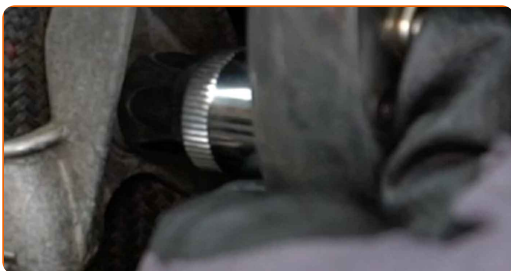
5 Potegnite ven merilno palico za olje.



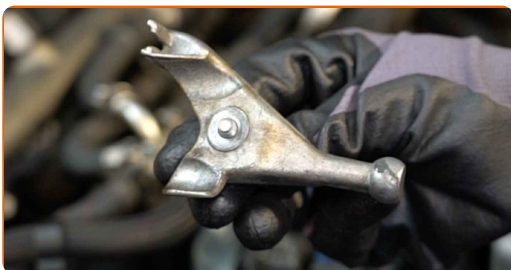
6 Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



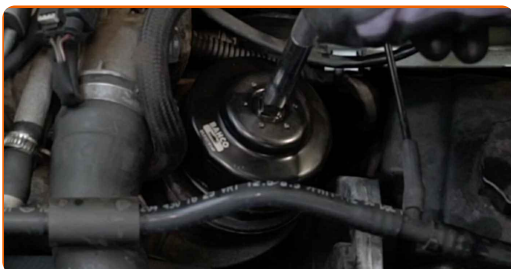
7 Odvijte pritrdilni element nosilca. Uporabite vijačni nastavek E11. Uporabite izvijač z zatikalom.



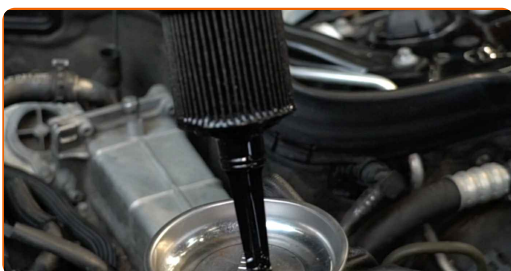
8 Odstranite nosilec.



- 9** Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite natični ključ 76-14F. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 10** Vzemite oljni filter ven iz njegovega ohišja.



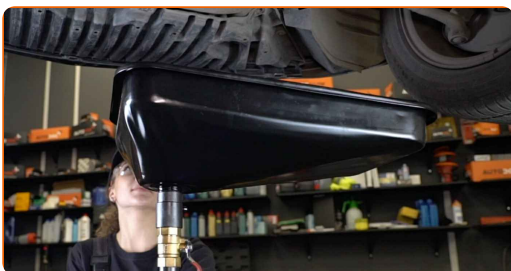
- 11** Odložite stari oljni filter v posodo.

- 12** Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

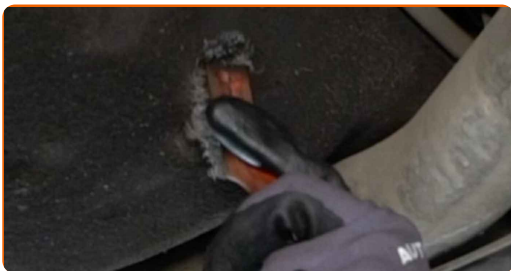
### AUTODOC priporočja:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

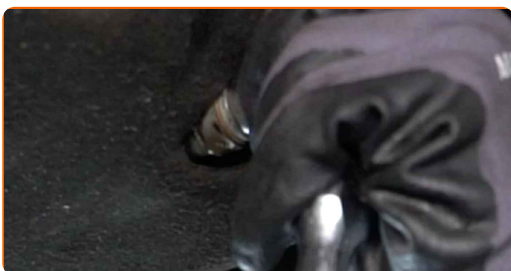
- 13** Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 7 l pod odtočno luknjo.



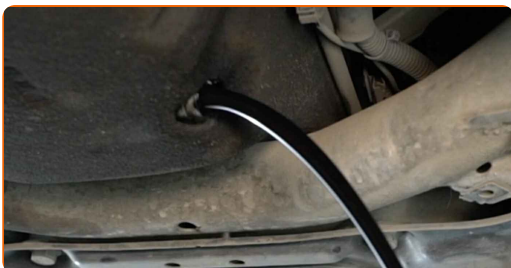
**14** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



**15** Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



**16** Izpustite obrabljeno olje.



**Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

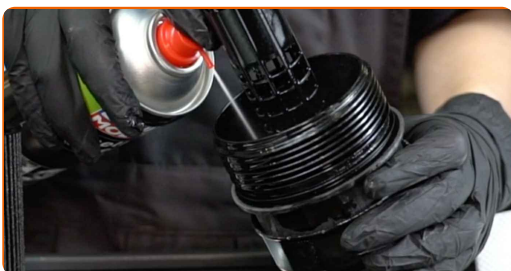
17

Odstranite stara O-tesnila s pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



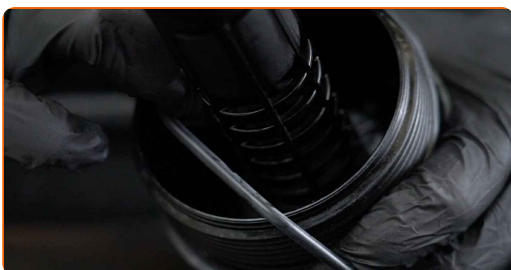
18

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



19

Namestite nova O-tesnila in novi oljni filter na njihove nosilce na pokrovu filtra.



### Pozor!

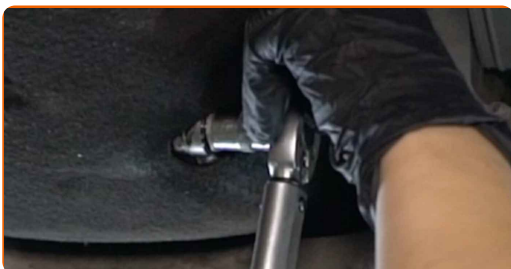
- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

20

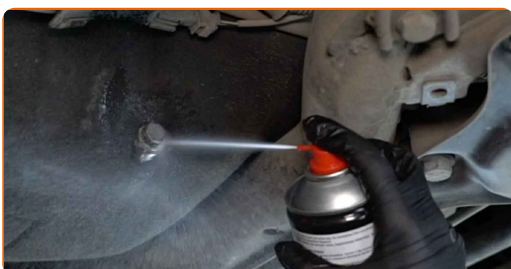
Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



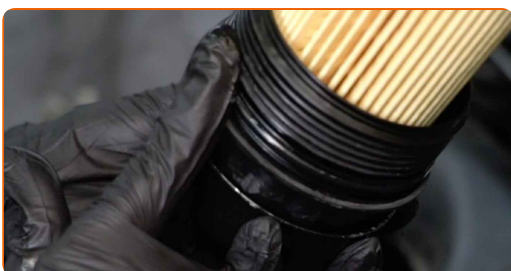
- 21** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



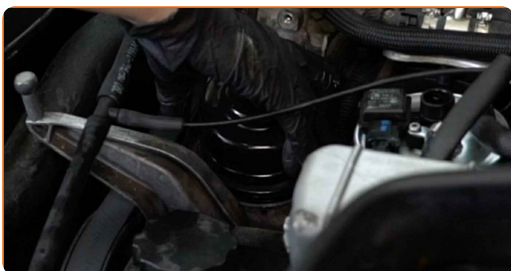
- 22** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



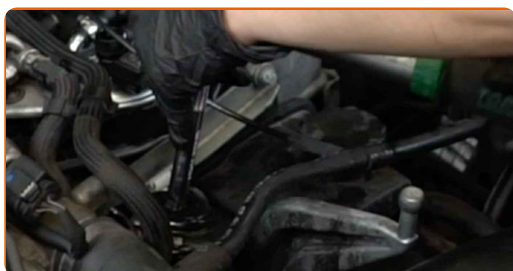
- 23** Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



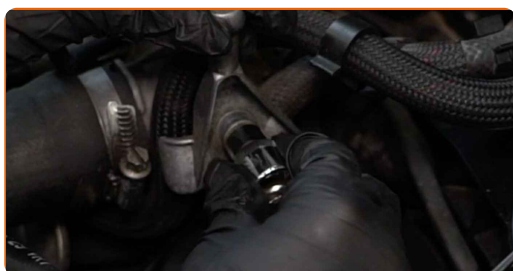
- 24** Namestite pokrov ohišja oljnega filtra in ga privijte.



- 25** Zategnite pokrovček oljnega filtra. Uporabite natični ključ 76-14F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



- 26** Namestite nosilec.

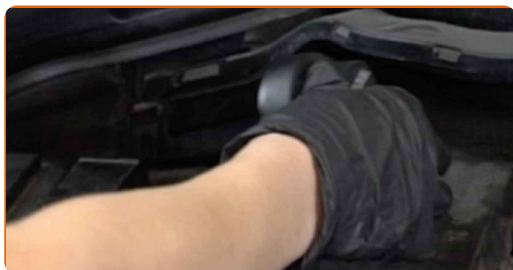


- 27** Privijte pritrdilni element nosilca. Uporabite vijačni nastavek E11. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 28** Spustite avtomobil.

- 29** Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.



**30** Vnesite lijak.



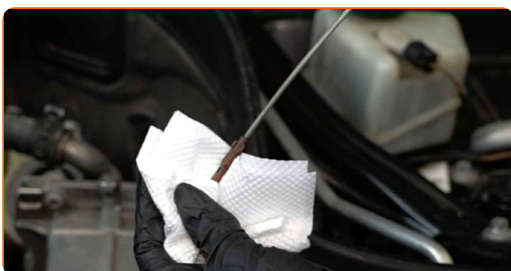
**31** V motor vlijete novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



**Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). AUTODOC nasvet:**

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

**32** Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



**Pozor!**

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

33

Namestite pokrov filtra za olje.



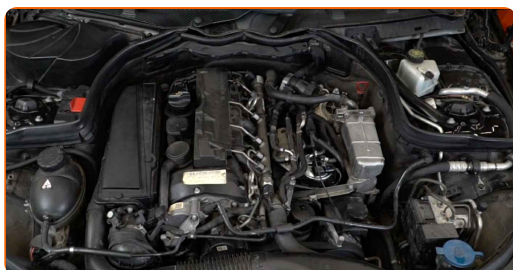
34

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



35

Pustite da motor nekaj minut deluje.



36

Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

### AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.

- 37** Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

- 38** Namestite pokrov motorja in ga pričvrstite.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Ne uporabljajte prekomerne sile med vgradnjo. To lahko poškoduje del.

39 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

40 Zaprite pokrov.

Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). AUTODOC priporoča:

- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 


**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**


## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.