

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **MERCEDES-BENZ**

Sprinter 3-T

Keson/Podvozje (W903)

– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 308 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 311 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 313 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 316 CDI 2.7, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 311 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 313 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903) 316 CDI 2.7 4x4

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:

MERCEDES-BENZ Vito Minibus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T KESON/PODVOZJE (W903).
ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Univerzalni čistilni sprej
- Kapa za oljni filter 76-14F
- Pogonska vtičnica št. 13
- Kombinirani ključ №13
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Lijak
- Posoda za odpadno olje
- Krpa iz mikrovlakn
- Preveleka za blatnik

Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903).
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Odvijte čep oljnega filtra.



4 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

5 Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903). AUTODOC nasvet:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

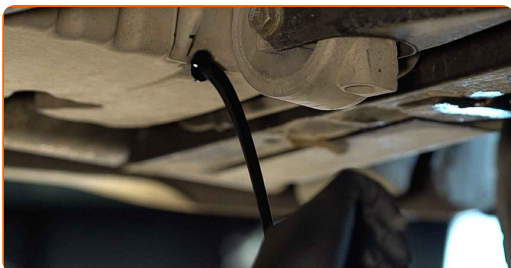
6 Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 8 l pod odtočno luknjo.



7 Odvijte izpustni vijak. Uporabite kombinirani ključ №13.



8 Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pozor! Olje je lahko vroče.

9 Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



10

Odvijte oljni filter. Uporabite natični ključ 76-14F. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite oljni filter. Odložite stari oljni filter v posodo.



Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903). Nasvet:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

12

Pokrijte ohišje oljnega filtra s krpo iz mikrovlakn, da preprečite vnos umazanije in tujih delcev.

13

Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



14

Odstranite stara O-tesnila s pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



15

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



16

Namestite nova O-tesnila in novi oljni filter na njihove nosilce na pokrovu filtra.



Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

17

Odstranite krpo iz mikrovlaknen iz ohišja oljnega filtra.

18

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



19

Privijte nov filter na njegovo mesto.



20

Privijte pokrovček. Uporabite natični ključ 76-14F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



AUTODOC priporoča:

- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

21

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



- 22** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



- 23** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 24** Spustite avtomobil.

- 25** Odstranite pokrovček odprtine za filter olja. Vnesite lijak.



- 26** V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



AUTODOC priporoča:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

27

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

28

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.

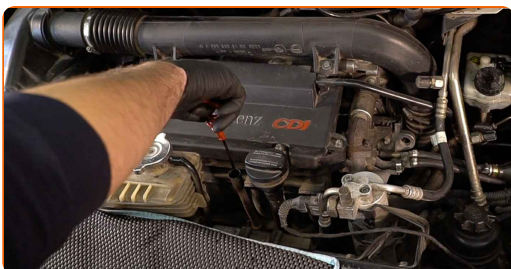


29

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

30

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

31 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

32 Zaprite pokrov.

Menjava: olja in oljnega filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Keson/Podvozje (W903). Nasvet:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.