

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
končnik stabilizatorja  
zadaj na avtu

**MERCEDES-BENZ SLK  
(R171)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG 5.4 (171.473), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:  
MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – MERCEDES-  
BENZ SLK (R171). ORODJE, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Čistilo zavor
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 13
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: končnika stabilizatorja – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC priporoča:**

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na MERCEDES-BENZ SLK (R171) v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – MERCEDES-BENZ SLK (R171). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



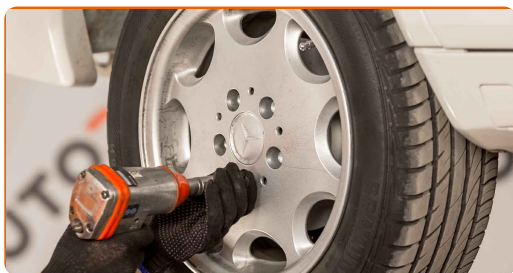
**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: končnika stabilizatorja – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

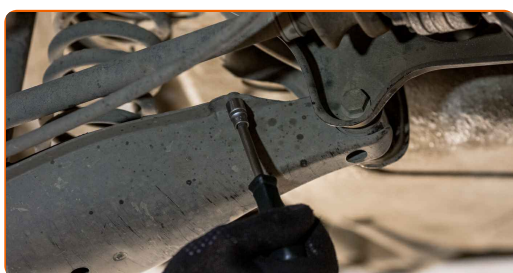
5

Odstranite kolo.



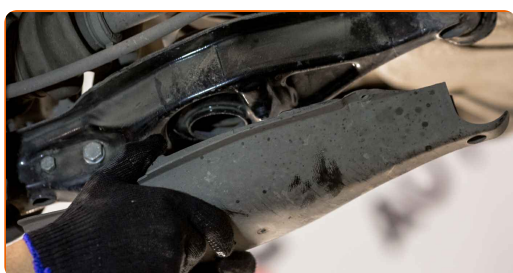
6

Odvijte pritrdilne elemente plastičnega pokrova upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

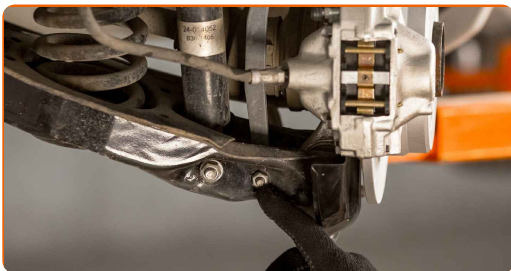


7

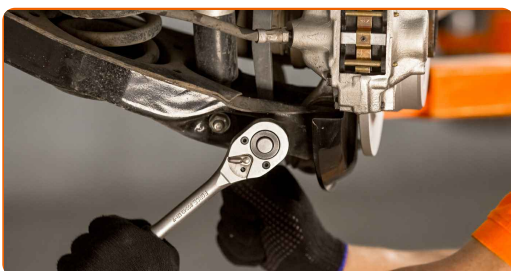
Odstranite plastični pokrov upravljalnega vzvoda.



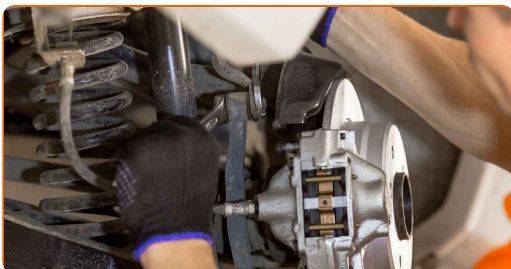
**8** Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



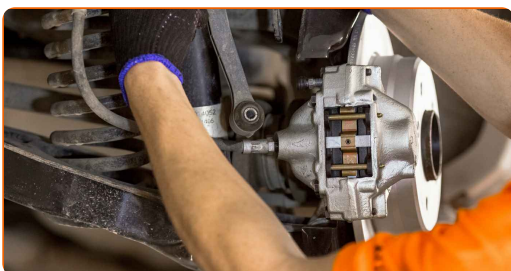
**9** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



**10** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №19.



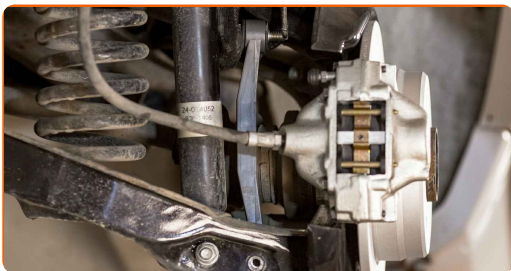
**11** Odstranite stabilizacijski drog.



**12** Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

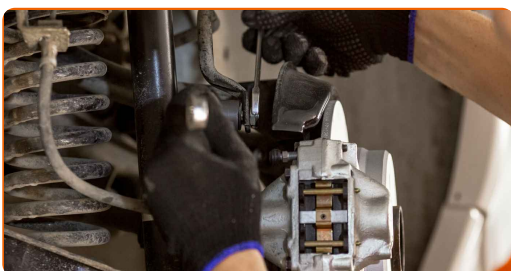
13

Namestite nov drog in zategnite pritrdilna sredstva. Uporabite lomilko.



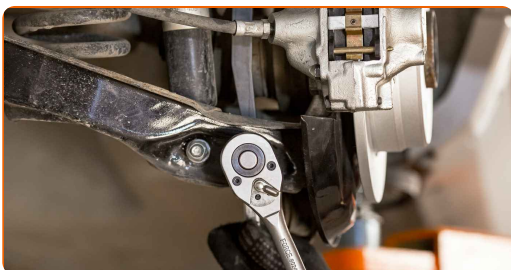
14

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



15

Namestite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja s prečnim vodilom in ga zategnite. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.

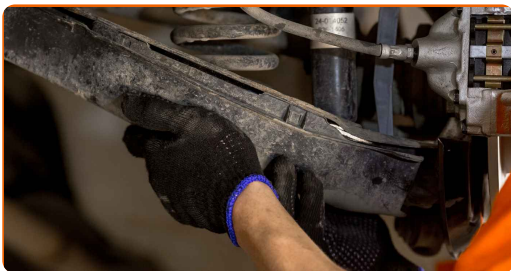


16

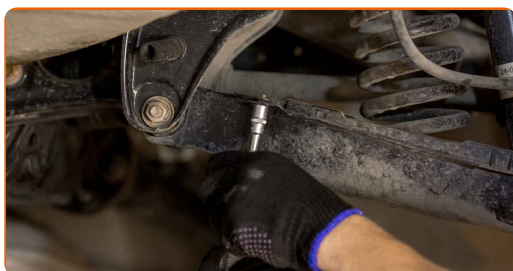
Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.

17

Namestite plastični pokrov upravljalnega vzvoda.



- 18** Privijte pritrdilne elemente plastičnega pokrova upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



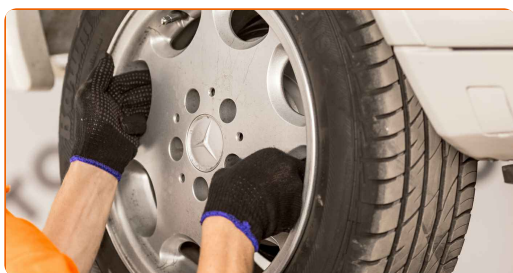
- 19** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



- 20** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



- 21** Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ SLK (R171)



22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



24

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.