

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorni diski zadaj na  
avtu **MERCEDES-BENZ**  
**Razred E Keson /**  
**Podvozje (VF211) –**  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 220 CDI (211.608),

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 280 CDI (211.620)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:

MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – MERCEDES-BENZ  
RAZRED E KESON / PODVOZJE (VF211). ORODJE, KI GA  
BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ št. H7
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Udarni izvijač
- Okrogle kleščče
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

### Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zamenjajte zavorne diske na MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Odprite pokrov.

2

Priključite servisno opremo in preklopite sistem elektrohidravličnega zaviranja v servisni način.

### Pozor!

- Nekatera vozila morda nimajo sistema elektrohidravličnega zaviranja.

**3** Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



**4** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**5** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**6** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

**7** Odvijte vijake kolesa.



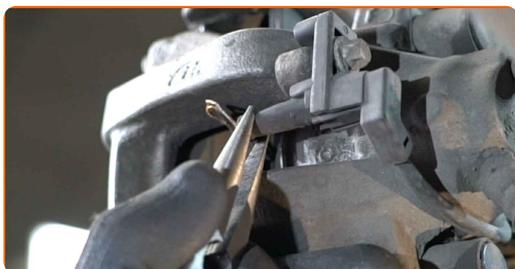
### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211)

**8** Odstranite kolo.



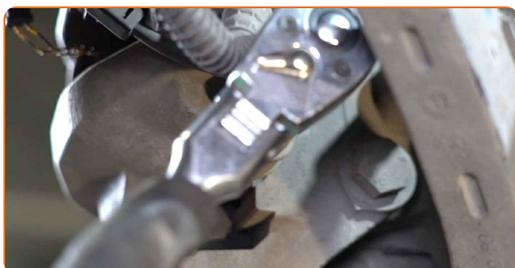
**9** Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog. Uporabite okrogle kleščice.



**10** Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.

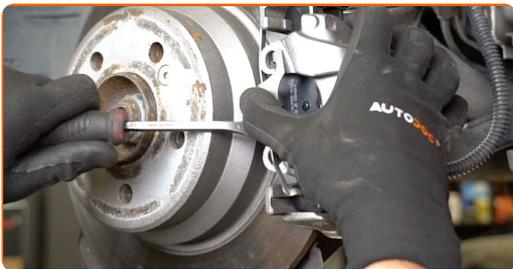


**11** Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



13

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



14

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

15

Odstranite zavorne čeljusti.



16

Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic.

17

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**18**

Namestite vrtljivo orodje zavornega sedla.



**19**

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**20**

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



**21**

Odstranite nosilec čeljusti.



22

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



23

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



24

Odstranite zavorni disk.



25

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



26

Namestite zavorni disk.



27

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 8 Nm.



28

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

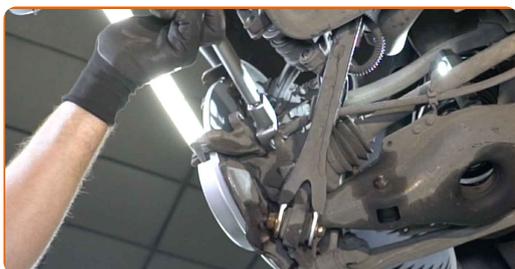
- Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

29

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



- 30** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



- 31** Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



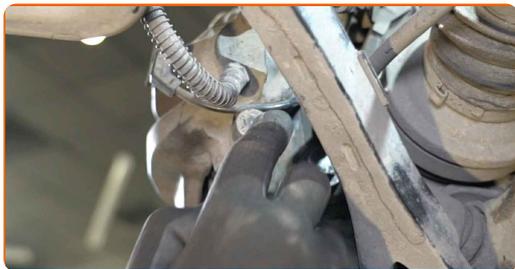
- 32** Namestite zavorne ploščice.



- 33** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.



**34** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



**35** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.



**36** Povežite senzor obrabe zavornih ploščic.



**37** Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



**38** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



39

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

40

Namestite kolo.



### AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211)

41

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 42** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



- 43** Odstranite dvigalke in kline.



- 44** Preklopite sistem elektrohidravličnega zaviranja v način obratovanja in izključite servisno opremo.

Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC priporoča:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

- 45** Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



Menjava: zavornih diskov – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.