

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne klešče zadaj na  
avtu **MERCEDES-BENZ**

**Razred E Keson /**  
**Podvozje (VF211) –**  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 220 CDI (211.608),

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211) E 280 CDI (211.620)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel:

MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 220 CDI (211.006)

**MENJAVA: ZAVORNE KLEŠČE – MERCEDES-BENZ  
RAZRED E KESON / PODVOZJE (VF211). ORODJE, KI GA  
POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Ključ za zavorno cev št. 14
- Kombinirani ključ №10
- Pogonska vtičnica št. 8
- Torx nastavek T40
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Okrogle klešče
- Lomilka
- Držalo zavorne cevi
- Črpalka za menjavo zavorne tekočine
- Podložni klin

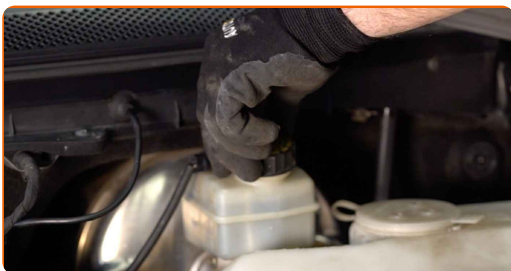
**Kupite orodja**

Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je enak za leve in desne zavorne čeljusti na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: ZAVORNE KLEŠČE – MERCEDES-BENZ RAZRED E KESON / PODVOZJE (VF211). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

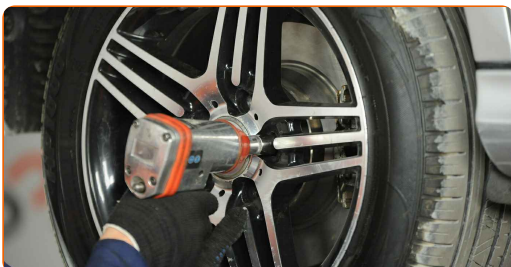


**2** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**4** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

**5** Odvijte vijake kolesa.

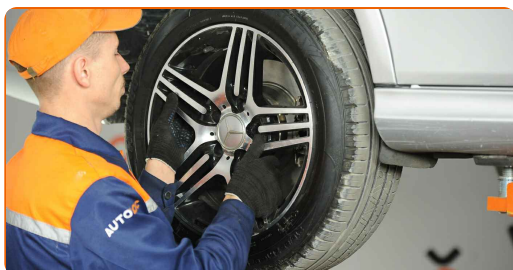


Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

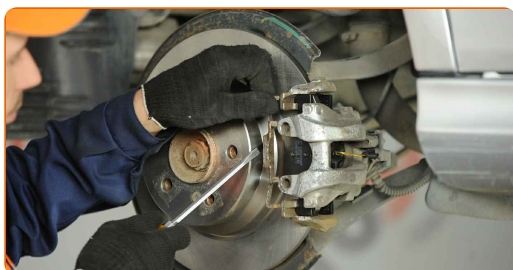
6

Odstranite kolo.



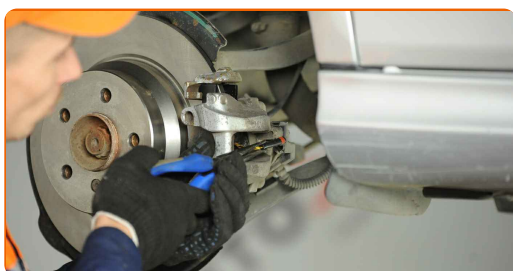
7

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



8

Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.

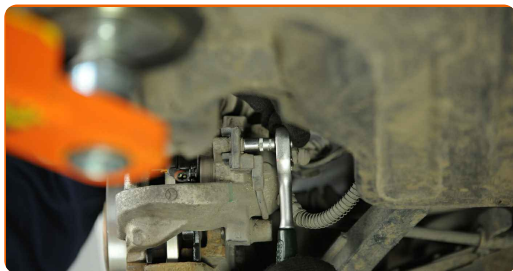


**Pozor!**

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

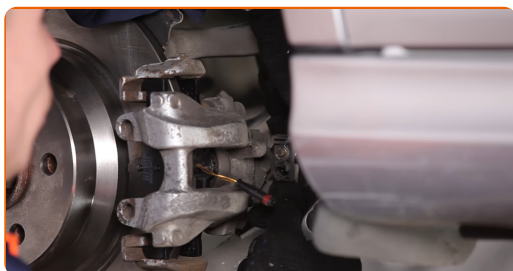
9

Odvijte nosilec ABS kabla. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Ločite nosilec kablskega snopa ABS.



11

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.

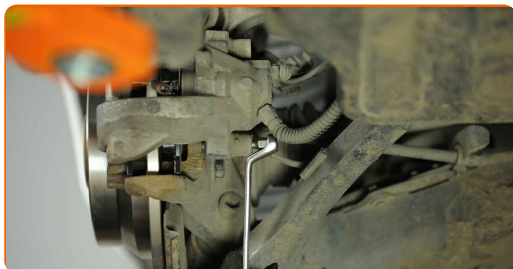
12

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



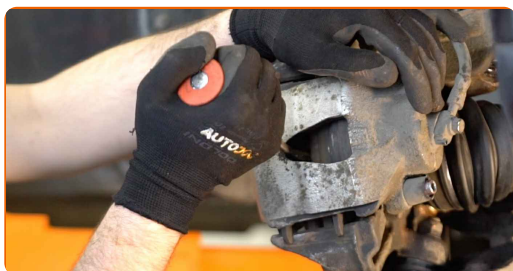
14

Odstranite vodilne zatiče iz zavorne čeljusti.



15

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



16

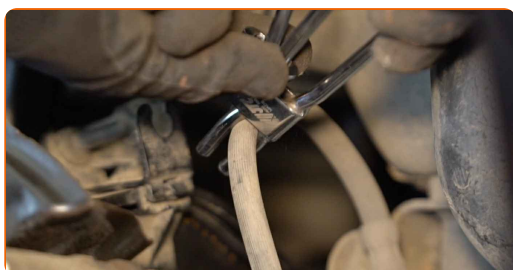
Očistite področje, kjer se zavorna cev dotika čeljusti in območje osnega vodila. Uporabite čistilo zavor.

### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

17

Stisnite zavorno cev s pomočjo objemke zavorne cevi.



18

Odvijte pritrditve zavorne cevi. Uporabite ključ za matice št. 14.



19

Odstranite zavorne čeljusti.



### Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Strokovnjaki priporočajo:

- Pri menjavi zavorne čeljusti se priporoča, da preverite, ali so na zavorni cevi prisotne poškodbe, in če so, jo zamenjate z novo.
- Pri zamenjavi zavorne čeljusti je priporočljivo zamenjati zavorne ploščice, preverite stanje zavornih diskov in jih po potrebi nadomestite z novimi.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.



20

Odstranite zavorne čeljusti.



21

Odvijte zavorno cev iz zavorne čeljusti. Uporabite ključ za matice št. 14.



22

Odklopite zavorno cev.



23

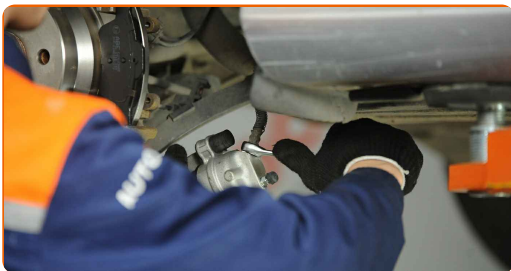
Obdelajte zavorno cev. Uporabite čistilo zavor.

Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

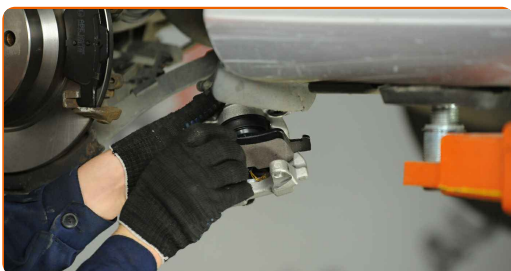
24

Namestite in pritrdite zavorno cev v novo čeljust. Uporabite ključ za matice št. 14.



25

Namestite zavorne ploščice.



Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Nasvet:

- Če nameravate uporabiti stare zavorne ploščice, jih očistite.

26

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.

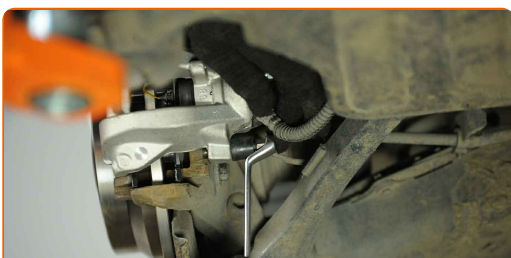


27

Privijte osna vodila.

28

Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.



**29** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



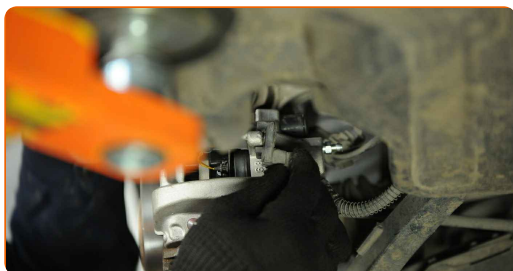
**30** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje zavorno cev na okvir kolutne zavore. Uporabite ključ za matice št. 14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 18 Nm.



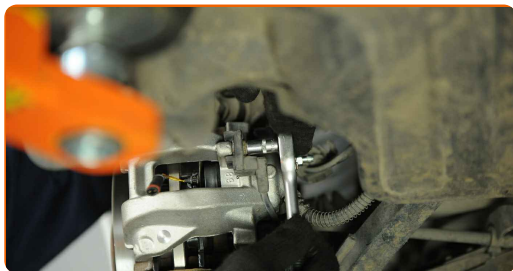
**31** Odstranite objemko zavorne cevi.



**32** Pritrdite nosilec kablskega snopa ABS.



**33** Zategnite nosilec ABS kabla. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.



**34** Povežite senzor obrabe zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.

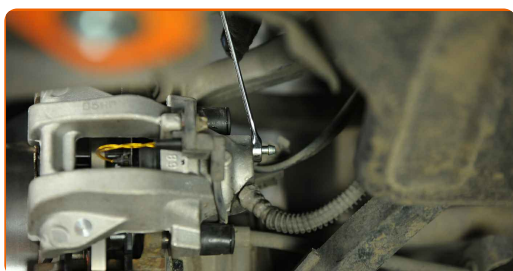


**35** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite okrogle klešče.



**36** Povežite komplet črpalke za menjavo zavorne tekočine z vijakom.

**37** Odstranite vijak črpalke za menjavo zavorne tekočine. Uporabite kombinirani ključ №10.



- 38** Spustite sistem zavorne čeljusti. Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.



- 39** Zategnite prezračevalni vijak sedlo zavore. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



- 40** Odstranite komplet črpalke zavorne tekočine.

- 41** Očistite umazanijo z vijaka zavorne cevi. Uporabite čistilo zavor.

### AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

- 42** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 43** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

44

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211)

45

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



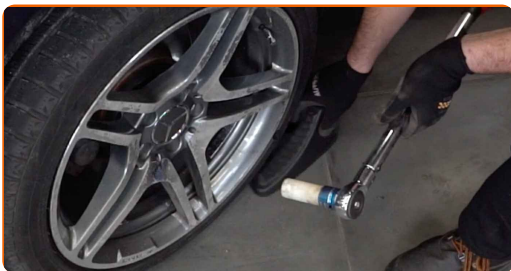
46

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



47

Odstranite dvigalke in kline.



**AUTODOC priporoča:**

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo dolijte, če je potrebno.

48

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

Menjava: zavorne klešče – MERCEDES-BENZ Razred E Keson / Podvozje (VF211). AUTODOC nasvet:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE KLEŠČE: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.