

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji zadaj na  
avtu **MERCEDES-BENZ**  
**CLS Shooting Brake**  
**(X218)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 350 (218.959), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 500 (218.973), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 500 4-matic (218.991), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 63 AMG (218.974), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.903, 218.904), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 350 CDI / d (218.923), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 350 CDI / d 4-matic (218.993), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 63 AMG 4-matic (218.992), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 63 AMG 4-matic (218.976), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 63 AMG (218.975), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 220 BlueTEC / d (218.901), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 250 BlueTEC / d 4-matic (218.997), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 350 BlueTEC / d (218.926), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 350 BlueTEC / d 4-matic (218.994), MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) CLS 400 (218.965), (+ 4)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Prosimo, upoštevajte, da je bil ta vodič ustvarjen na podlagi postopka menjave za ta avtodel na avtu s podobno zasnovo: {PEUGEOT 207 (WA\_, WC\_) 1.6 16V VTi}  
Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:  
MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 220 CDI (211.006)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES-BENZ  
CLS SHOOTING BRAKE (X218). SEZNAM ORODJA, KI GA  
BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. E12
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. E18
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ št. H10
- Torx nastavek M12
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladio
- Ploska dleta
- Izbijač
- Klešče
- Okrogle klešče
- Ploščati izvijač
- Komplet puše in ležaja gonila
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: kolesnega ležaja – MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218).  
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES-BENZ CLS SHOOTING BRAKE (X218). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

- 1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17
- 3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.
- 4 Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218)

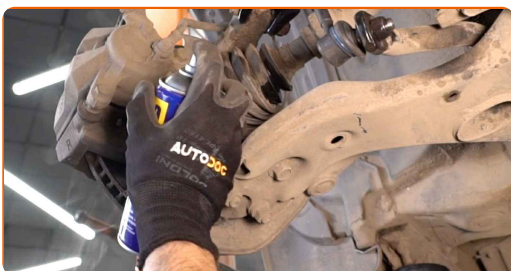
5

Odstranite kolo.



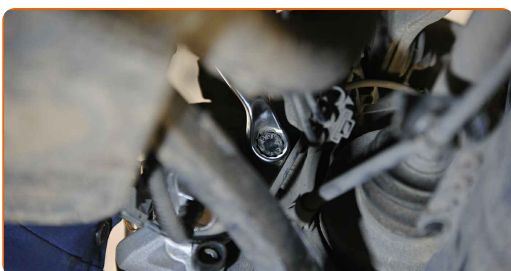
6

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

9

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



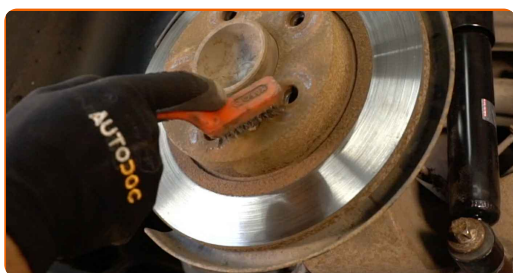
## Menjava: kolesnega ležaja – MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218).

### Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

10

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



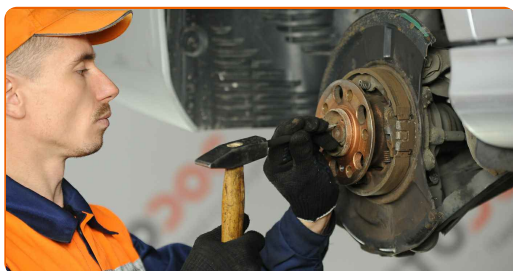
12

Odstranite zavorni disk.



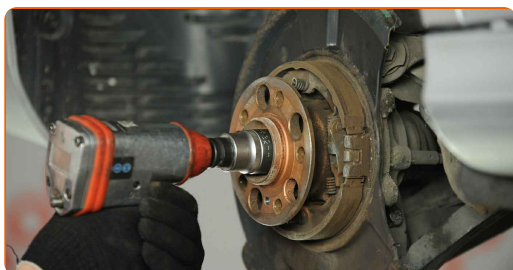
13

Izvlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



14

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite izvijač z zatikalom.

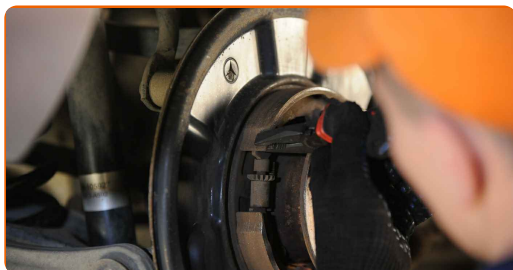


15

Odstranite pritrdilno matico.

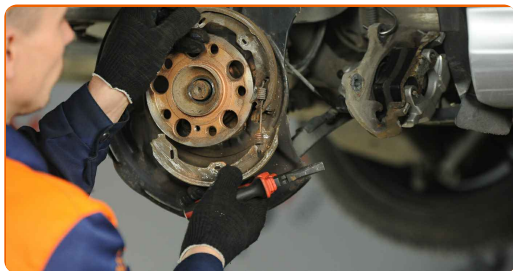
16

Odstranite nastavljivo ročico zavorne čeljusti. Uporabite kleščice. Uporabite okrogle kleščice. Uporabite ploščat izvijač.

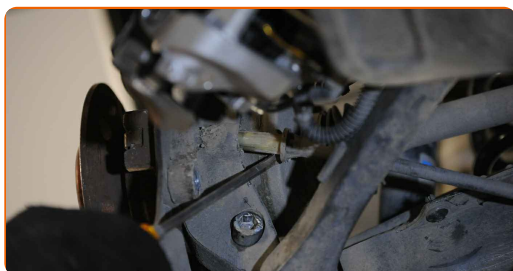




**17** Odstranite čeljust ročne zavore skupaj s spodnjo vzmetjo.

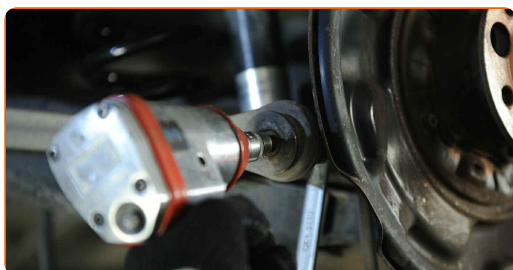


**18** Odklopite kabel parkirne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



**19** Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**20** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H10. Uporabite izvijač z zatikalom.



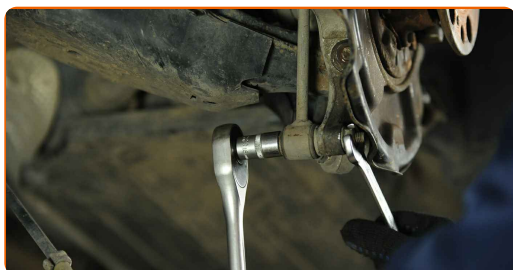
**21** Odstranite pritrdilni vijak.

**22** Odstranite kontrolno roko.



**23** Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**24** Odvijte stabilizacijski drog in pritrdilna sredstva. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

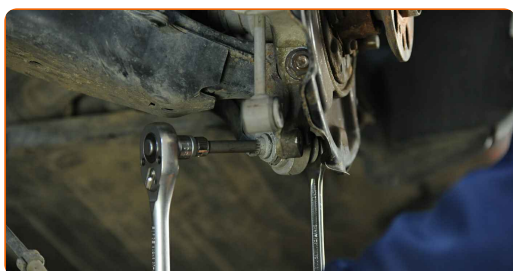


**25** Odstranite pritrdilni vijak.



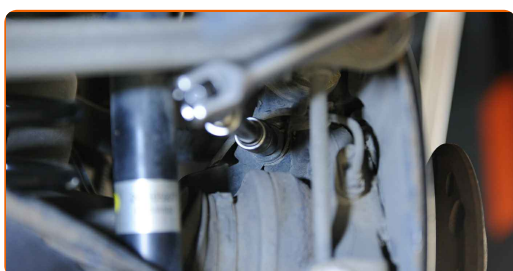
**26** Odstranite stabilizacijski drog.

**27** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite vijačni nastavek M12. Uporabite izvijač z zatikalom.



**28** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite vijačni nastavek M12. Uporabite izvijač z zatikalom.

**29** Odvijte zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite izvijač z zatikalom.

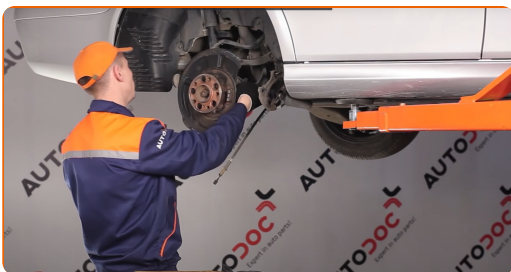


**30** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

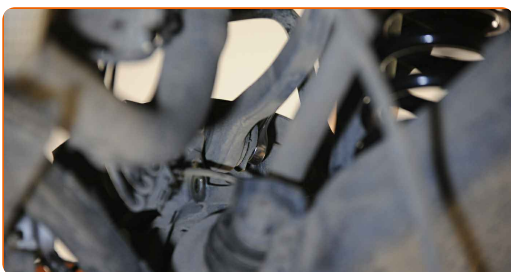


**31** Ločite nosilec kablskega snopa ABS.

**32** Odstranite kontrolno roko.



**33** Odvijte zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**34** Odstranite pritrdilni vijak.

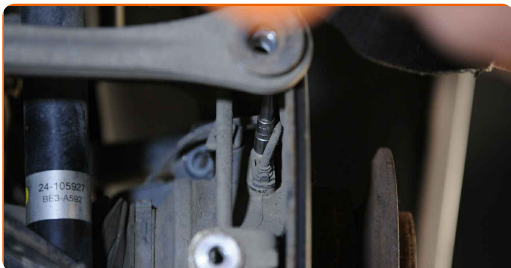
**35** Odstranite kontrolno roko.

**36** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H10. Uporabite izvijač z zatikalom.



**37** Odstranite kontrolno roko.

**38** Odstranite ABS senzor s krmilnega členka. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.



**39** Odklopite senzor ABS.



**40** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

**41** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: kolesnega ležaja – MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218).  
AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

**42** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

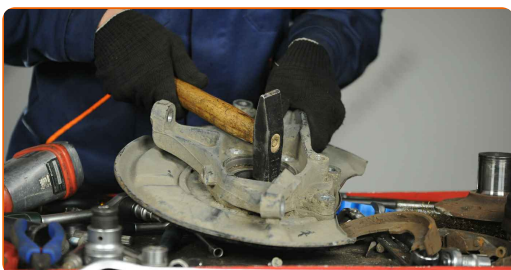
**43** Odstranite pesto in krmilnega članka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



**44** Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite izvijač z zatikalom.

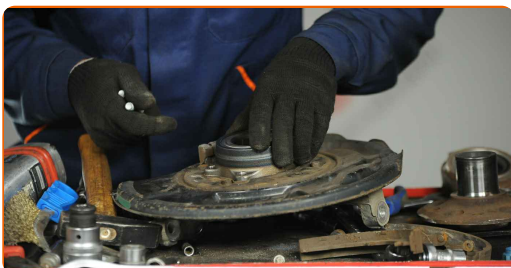


**45** Odstranite nosilec pesto ležaja. Uporabite kladivo.



**46** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**47** Namestite nov pesto ležaj in ga pritrdite.



- 48** Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.

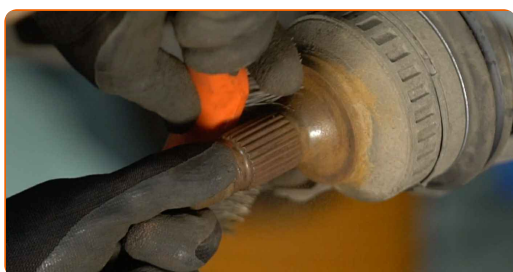


- 49** Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.

- 50** Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



- 51** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 52** Namestite krmilni členek s pestom.

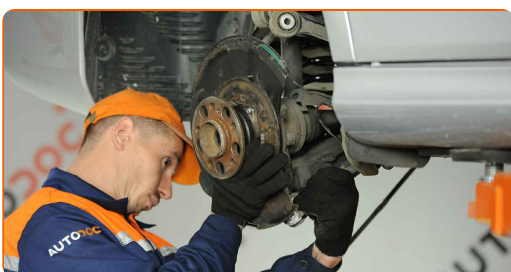


**53** Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

**54** Namestite pritrdilni vijak. Uporabite kladivo.



**55** Pritrdite kontrolno roko.



**56** Namestite pritrdilni vijak.

**57** Zategnite zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



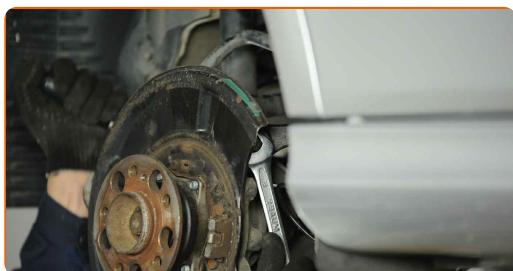
### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

**58** Pritrdite nosilec kablskega snopa ABS.

**59** Pritrdite kontrolno roko.

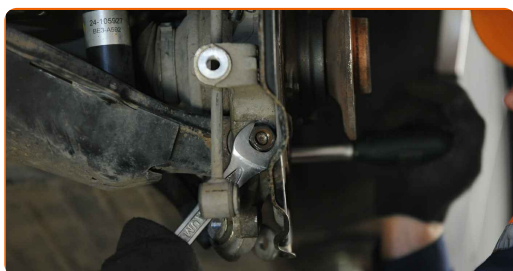
**60** Zategnite zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



**AUTODOC priporočja:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

**61** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



**AUTODOC priporočja:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.



**62** Pritrdite kontrolno roko. Uporabite lomilko.



**63** Namestite pritrdilni vijak.

**64** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite vijačni nastavek M12. Uporabite izvijač z zatikalom.



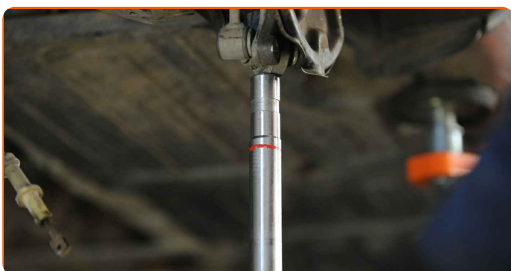
**65** Pritrdite kontrolno roko.

**66** Namestite pritrdilni vijak.

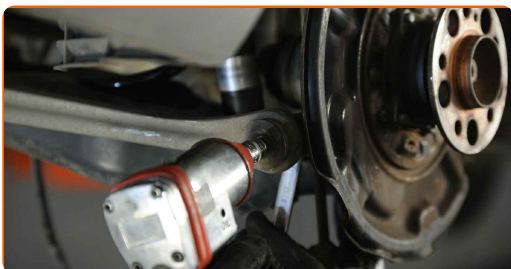
**67** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite imbus št. H10. Uporabite izvijač z zatikalom.



**68** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



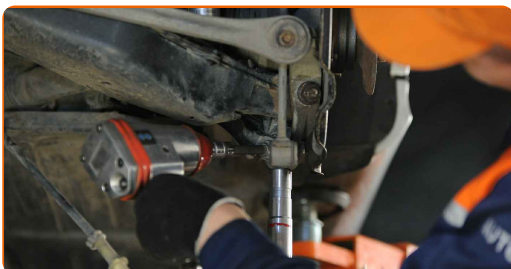
- 69** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



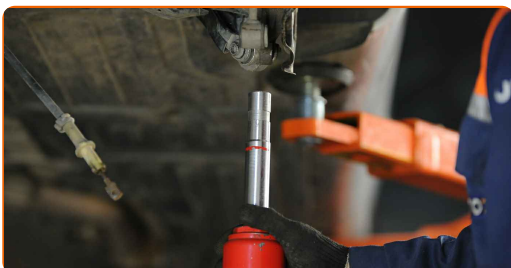
**AUTODOC priporočja:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 70** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite vijaki nastavki M12. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



- 71** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



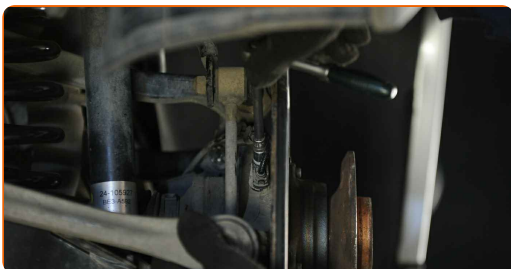
**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: kolesnega ležaja – MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

**72** Namestite pritrdilni vijak.

**73** Povežite senzor ABS.

**74** Privijte pritrdilni element, ki povezuje ABS senzor z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.

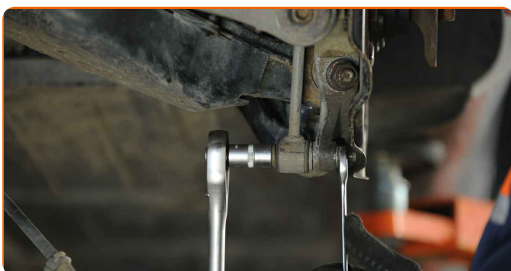


**75** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

**76** Namestite pritrdilni vijak.

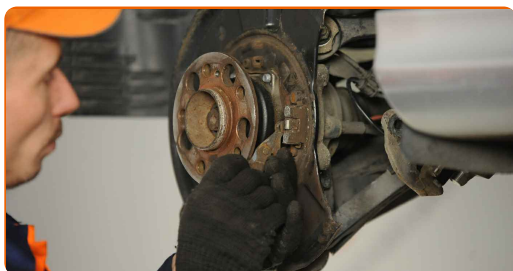


**77** Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



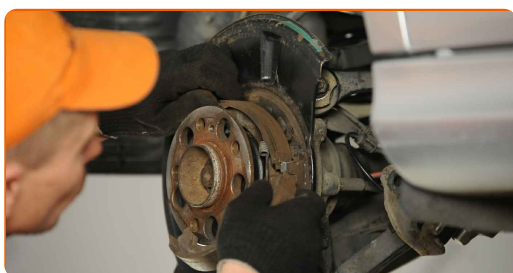
78

Pričvrstite kabel parkirne zavore.



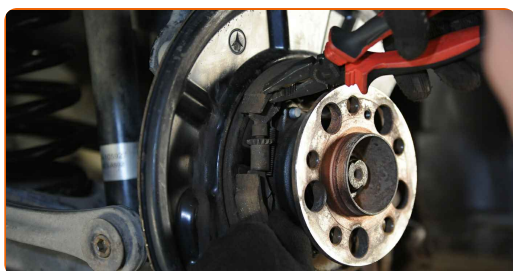
79

Namestite čeljust ročne zavore skupaj s spodnjo vzmetjo.



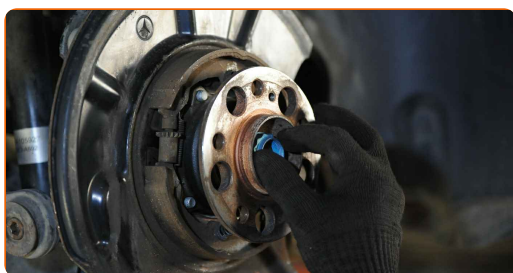
80

Vstavite nastavitveni mehanizem ročne zavore. Uporabite kleščce. Uporabite okrogle kleščce. Uporabite ploščat izvijač.



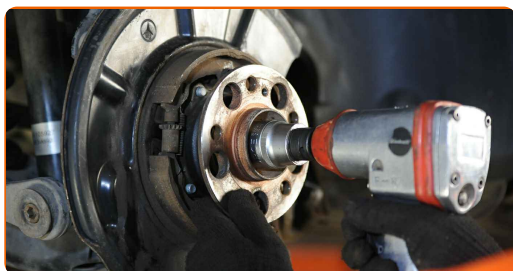
81

Namestite pritrdilno matico.



82

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 170 Nm.+45°



## AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

83

Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



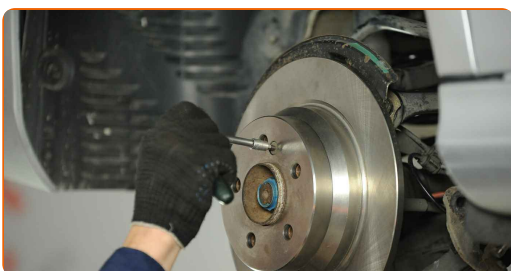
84

Namestite zavorni disk.



85

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



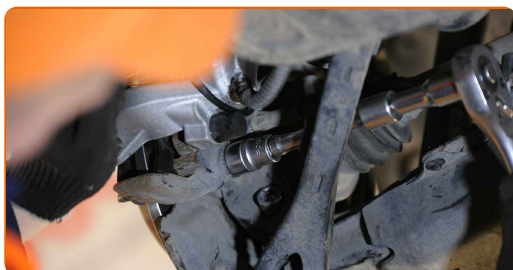
86

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



**87** Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

**88** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



**89** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.

**90** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

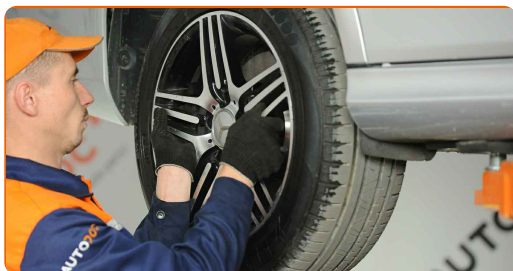


**91** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

**Menjava: kolesnega ležaja – MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218).  
AUTODOC nasvet:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

**92** Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. MERCEDES-BENZ CLS Shooting Brake (X218)

**93**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



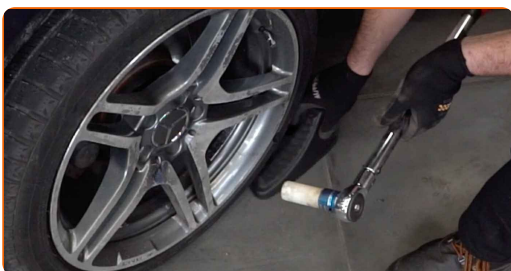
**94**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



**95**

Odstranite dvigalke in kline.

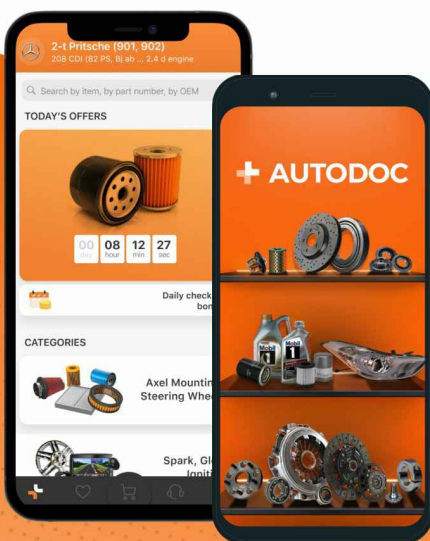


**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.