



Kako zamenjati avtodel  
čeljusti ročne zavore na  
avtu **MERCEDES-BENZ**  
**CLK (C209)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

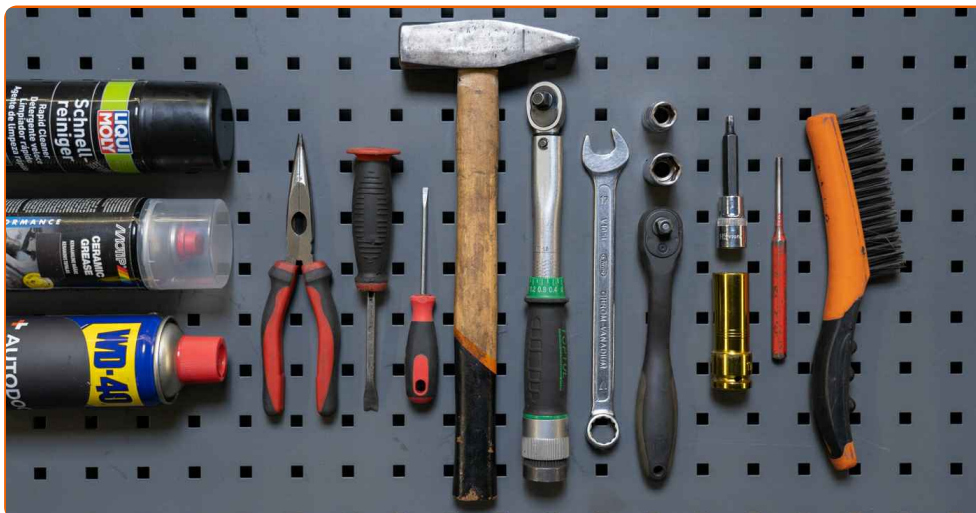
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 320 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 500 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 240 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 200 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 200 CGI (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 270 CDI (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 55 AMG (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK DTM AMG (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 350 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 280 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 220 CDI (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 320 CDI (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 63 AMG (209.377), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 500 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 200 Kompressor (209.341)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:  
MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**MENJAVA: ČELJUSTI ROČNE ZAVORE – MERCEDES-BENZ CLK (C209). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Univerzalni čistilni sprej
- Keramična pasta
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №17
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Izbijač
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Kleščice z dolgim nosom
- Lomilka
- Podložni klin

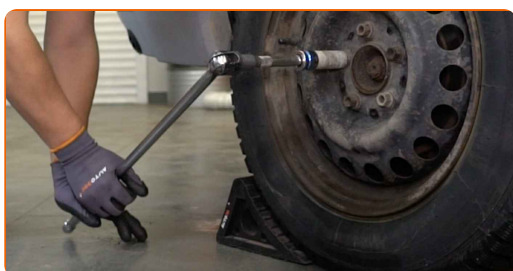
**Kupite orodja**

Menjava: čeljusti ročne zavore – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Strokovnjaki priporočajo:

- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

## MENJAVA: ČELJUSTI ROČNE ZAVORE – MERCEDES-BENZ CLK (C209). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

- 1 Odprite pokrov motorja.
- 2 Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.
- 3 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 4 Sprostite vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite udarni nasadni ključ.



- 5 Dvignite avto.

Menjava: čeljusti ročne zavore – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC priporoča:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

6

Odvijte vijake kolesa.

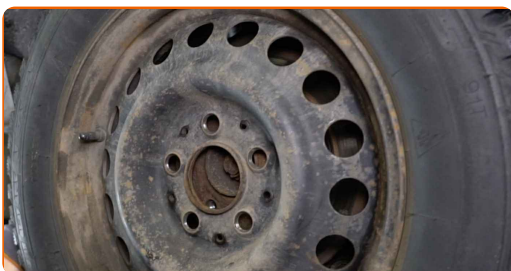


### AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

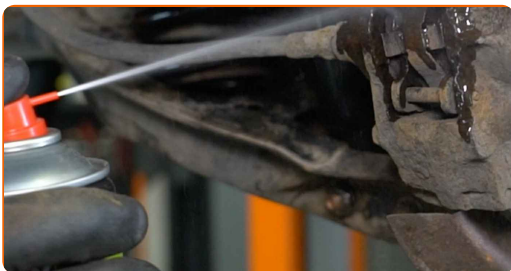
7

Odstranite kolo.



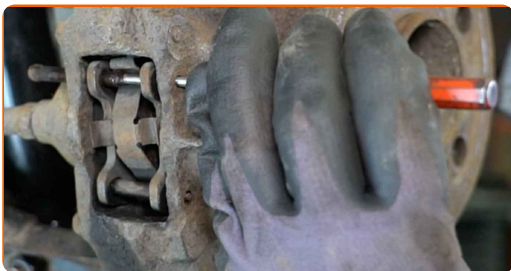
8

Očistite vodilne čepe zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



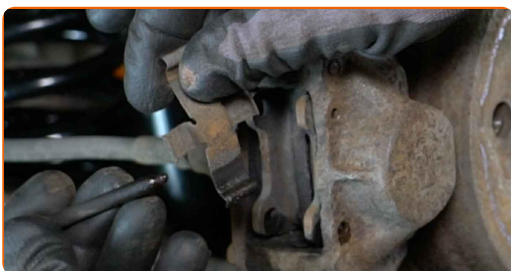
9

Odstranite vodilne čepe zavornih ploščic. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



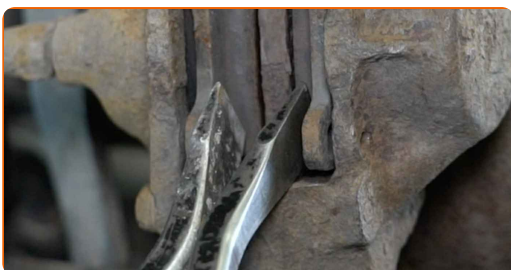
10

Odstranite zadrževalno vzmet zavornih ploščic.



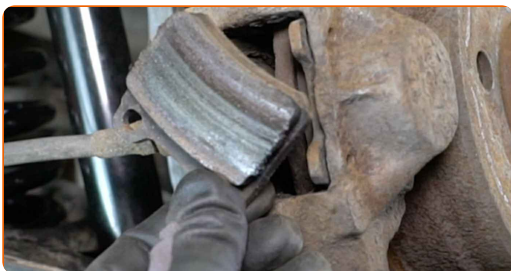
11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko (2 kosa).



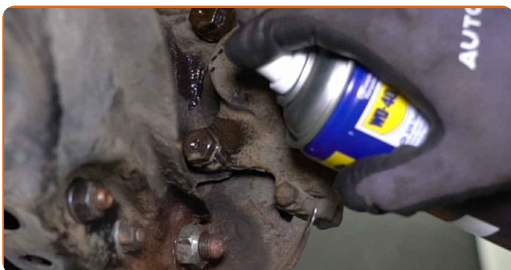
12

Odstranite zavorne ploščice.



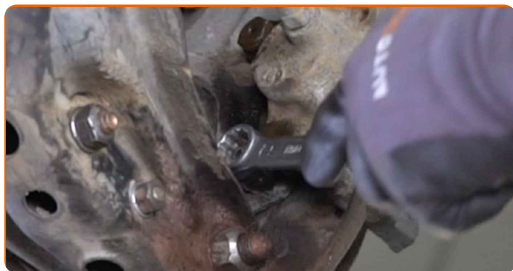
13

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



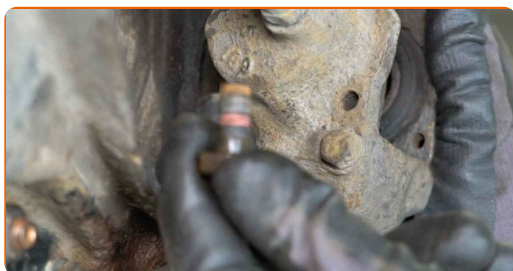
14

Odvijte pritrdilne elemente zavornega sedla. Uporabite kombinirani ključ №17.



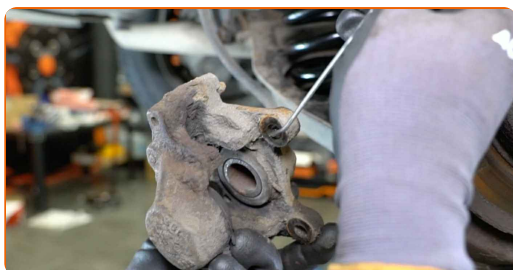
15

Odstranite pritrdilne vijake.



16

Odstranite zavorno sedlo.

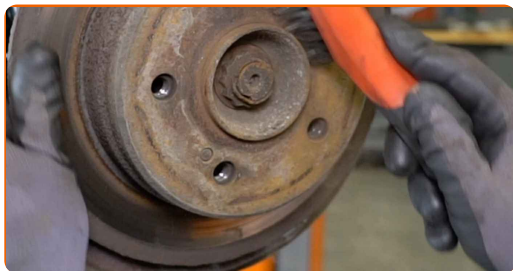


**Menjava: čeljusti ročne zavore – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

17

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



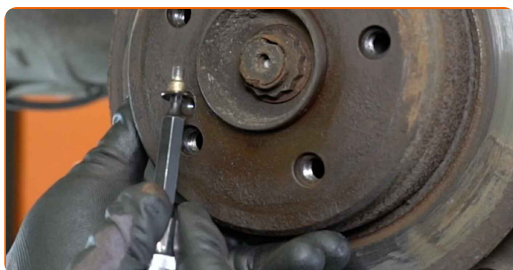
18

Odvijte pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



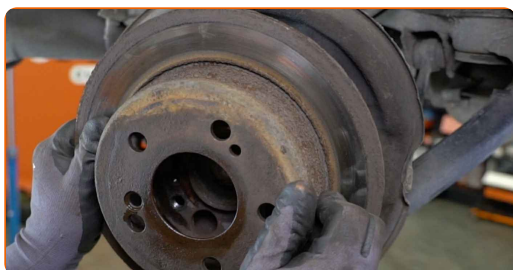
19

Odstranite pritrdilni vijak.



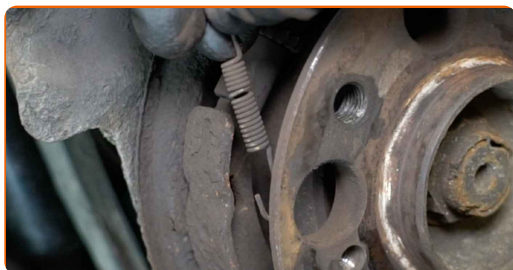
20

Odstranite zavorni kolut.



21

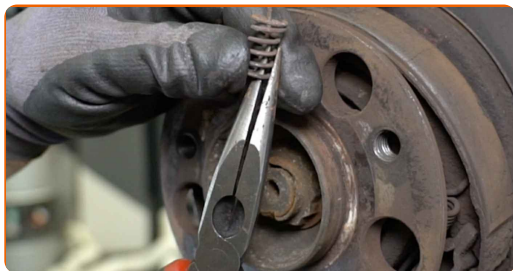
Odstranite zgornjo povratno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.





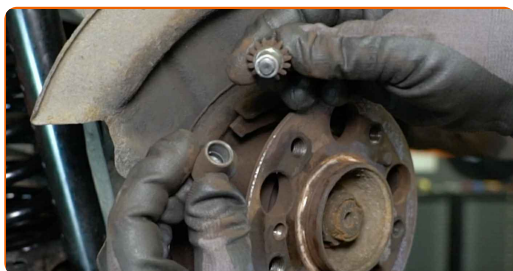
22

Odstranite zadrževalne vzmeti čeljusti parkirne zavore. Uporabite klešče z dolgim nosom.



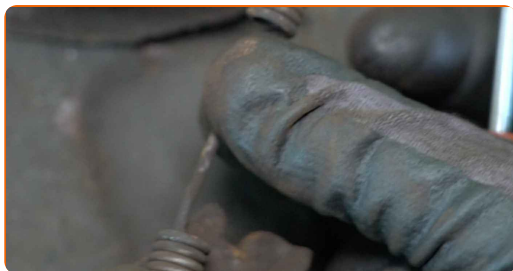
23

Odstranite regulator parkirne zavore.



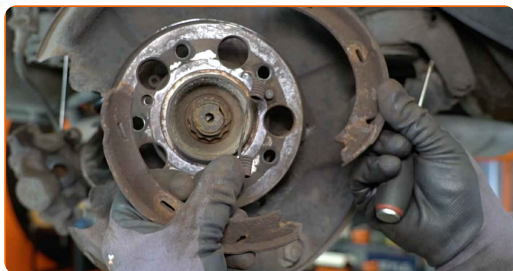
24

Odstranite povratno vzmet spodnje zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



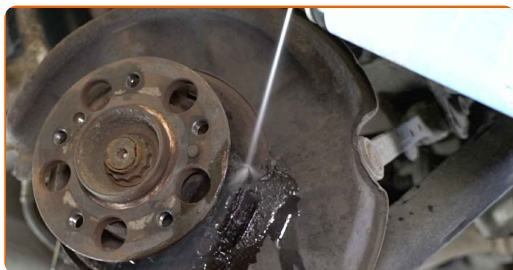
25

Odstranite čeljusti parkirne zavore.

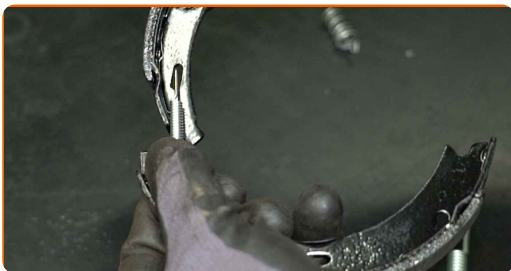


26

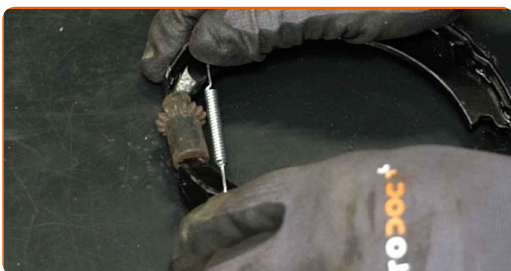
Očistite montažna mesta čeljusti parkirne zavore. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



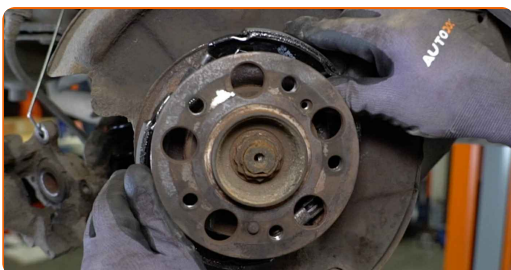
**27** Namestite zgornjo povratno vzmet zavorne čeljusti.



**28** Namestite regulator parkirne zavore.



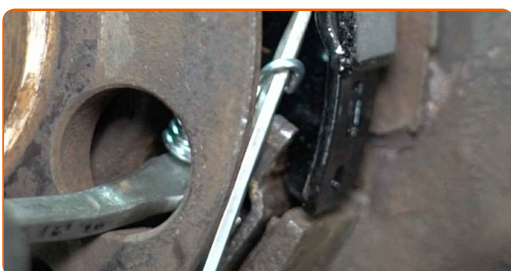
**29** Namestite nove čeljusti parkirne zavore.



**30** Namestite zadrževalne vzmeti čeljusti parkirne zavore. Uporabite klešče z dolgim nosom.



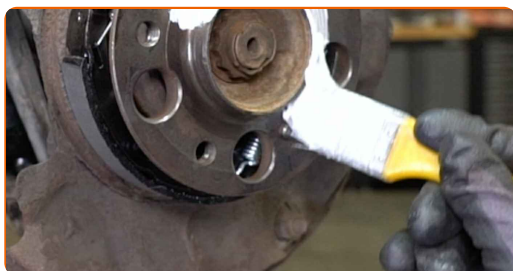
**31** Namestite spodnjo povratno vzmet. Uporabite ploščat izvijač.



**32** Očistite pesto kolesa. Uporabite žično krtačo.



**33** Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.



**34** Namestite zavorni kolut.



**35** Namestite pritrdilni vijak.



**36** Zategnite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



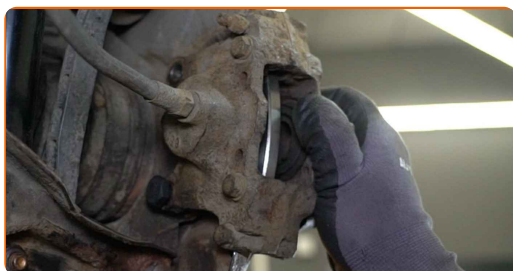
37

Nastavi regulator parkirne zavore v pravilni položaj. Uporabite ploščat izvijač.



38

Namestite zavorno sedlo in ga pritrdite.

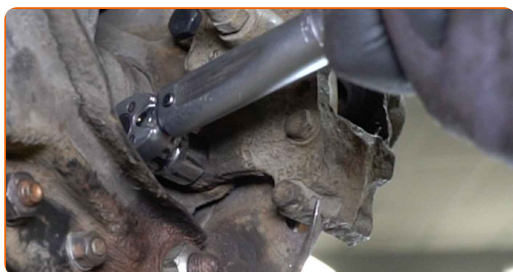


39

Namestite pritrdilna vijaka.

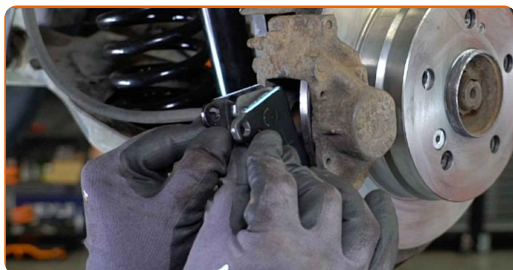
40

Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



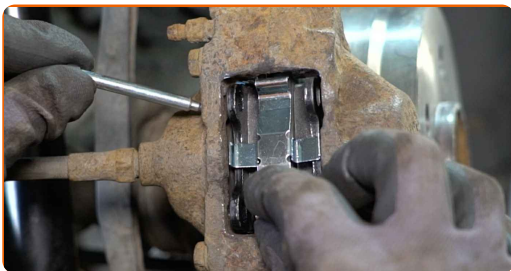
41

Namestite zavorne ploščice.



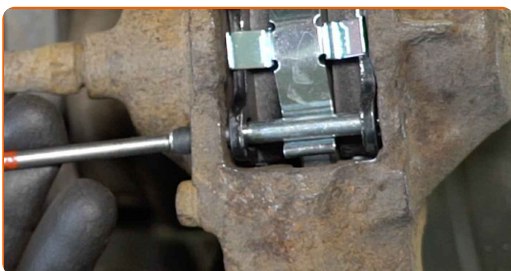
42

Namestite zadrževalno vzmet zavornih ploščic.



43

Namestite vodilne čepi zavornih ploščic. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



44

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



45

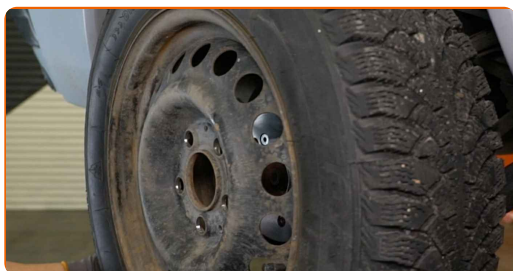
Obdelajte površino, kjer se zavorni kolot stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



**46** Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



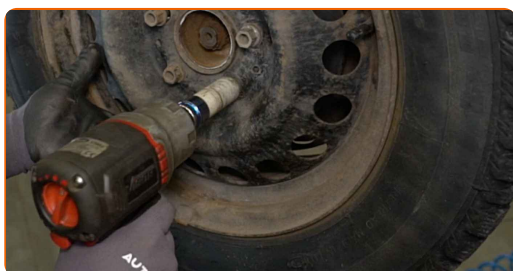
**47** Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

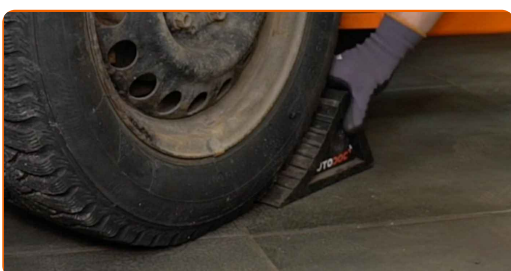
**48** Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite izvijač z zatikalom.



- 49** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 50** Odstranite dvigalke in kline.



**Menjava: čeljusti ročne zavore – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC nasvet:**

- Brez da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite znatnega upora.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo dolijte, če je potrebno.

- 51** Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

- 52** Zaprite pokrov motorja.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ČELJUSTI ROČNE ZAVORE: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.