

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
spodnja kontrolna roka
zadnjega vzmetenja na
avtu **MERCEDES-BENZ**
CLK (C208) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 5.4

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:

MERCEDES-BENZ Razred C Saloon (W203) C 240 (203.061)

MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – MERCEDES-BENZ CLK (C208). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Nasadni ključ št. H5
- XZN nastavek št. 12
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Kladivo
- Lomilka
- Ključ za navojne svedre
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – MERCEDES-BENZ CLK (C208). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

5

Odstranite kolo.



6

Odvijte pritrdilne elemente plastičnega zaščitnega pokrova karoserije. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

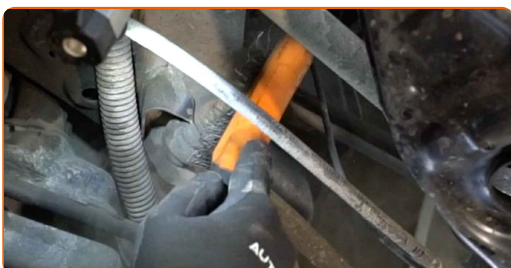
7

Odstranite plastični zaščitni pokrov karoserije.



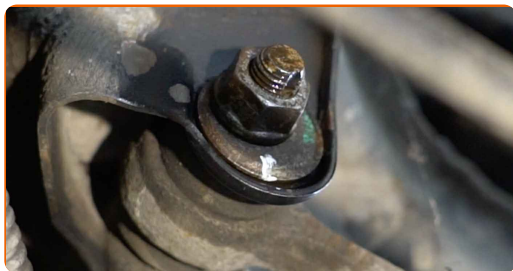
8

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



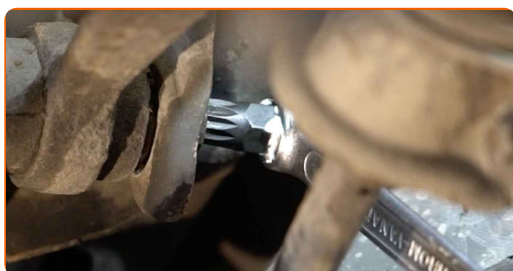
9

Naredite oznako na vijaku za korigiranje previsa.



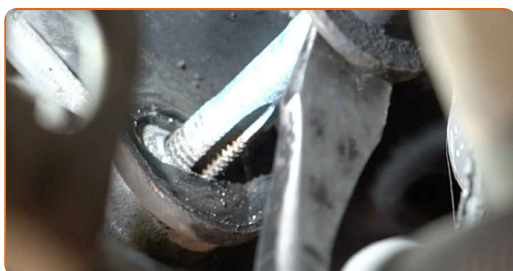
10

Odvijte pritrdilno roko iz podvozja. Uporabite XZN št. 12. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



11

Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.

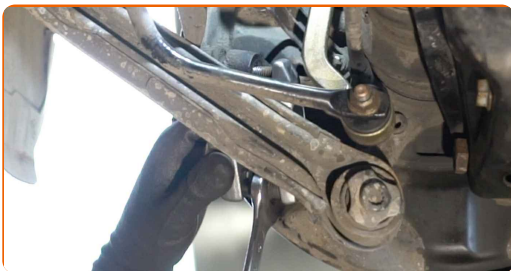


12

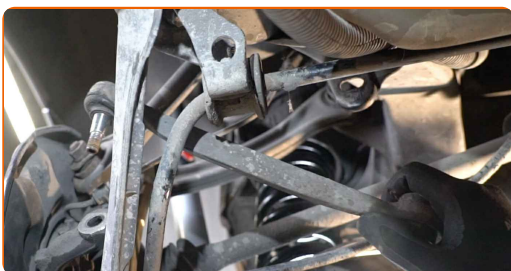
Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



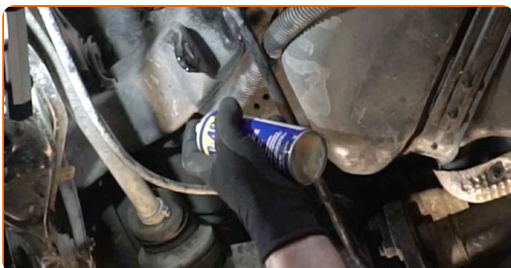
13 Odstranite kroglični sklep iz zadnjega premnika. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



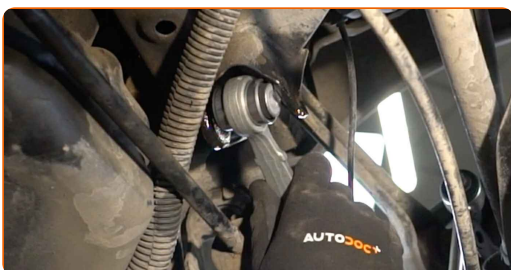
14 Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



15 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16 Namestite novo vilico.

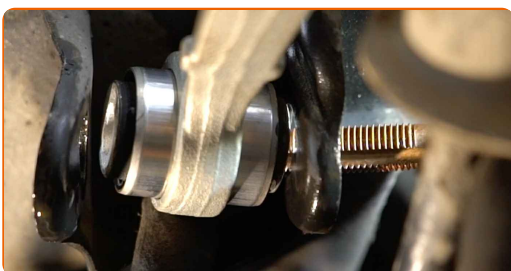


AUTODOC priporoča:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Za vgradnjo uporabljajte le nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

17

Namestite pritrdilni vijak.

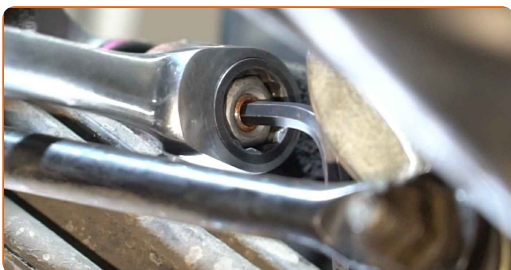


18

Pritrdite kroglični sklep na zadnji premnik.

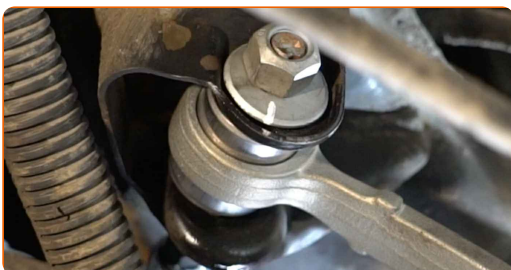
19

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Nastavite položaj vijaka za poravnavo glede na oznako.



- 21** Privijte pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod na pomožni okvir. Uporabite XZN št. 12. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 22** Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 23** Zategnite pritrditev roke na podvozje. Uporabite XZN št. 12. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



- 24** Zategnite pritrdilni element kontrolne ročice na premnik. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



25

Odstranite podporo pod ročico.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

26

Ponovno namestite plastični zaščitni pokrov karoserije.



27

Privijte pritrdilne elemente plastičnega zaščitnega pokrova karoserije. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.

28

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



29

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



30

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

31

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

32

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



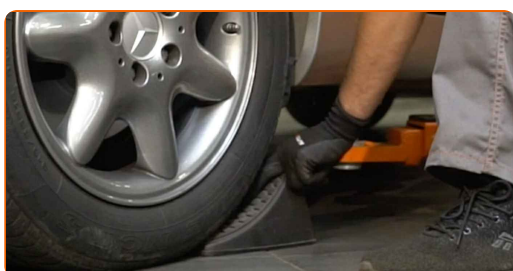
33

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



34

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.