

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
končnik stabilizatorja
zadaj na avtu

MERCEDES-BENZ CLK
(C208) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 5.4

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – MERCEDES-
BENZ CLK (C208). ORODJE, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Čistilo zavor
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 13
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: končnika stabilizatorja – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na MERCEDES-BENZ CLK (C208) v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – MERCEDES-BENZ CLK (C208). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



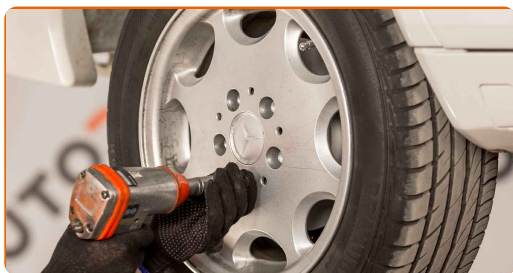
2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: končnika stabilizatorja – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

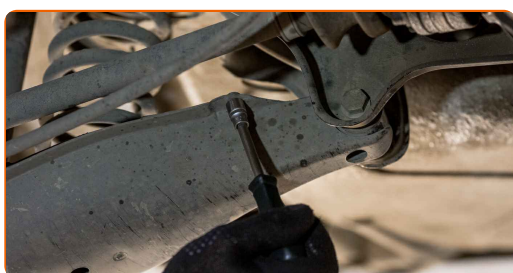
5

Odstranite kolo.



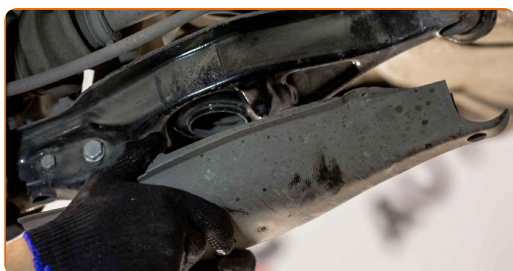
6

Odvijte pritrdilne elemente plastičnega pokrova upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

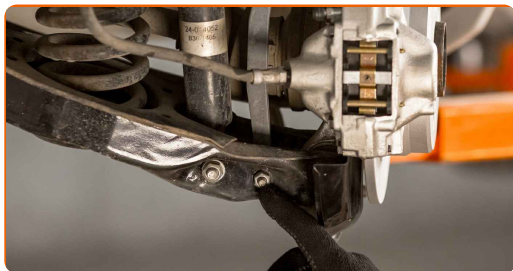


7

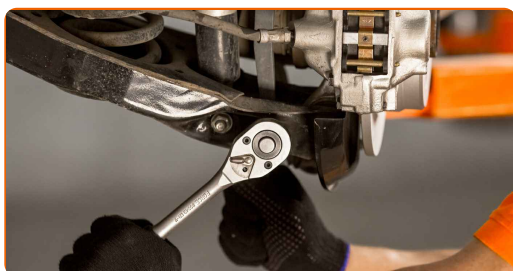
Odstranite plastični pokrov upravljalnega vzvoda.



8 Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



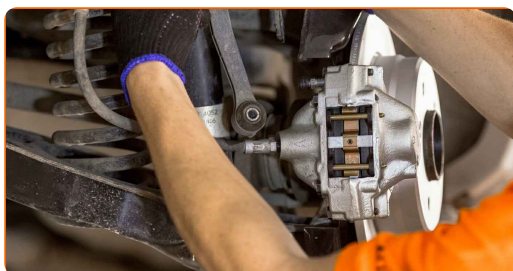
9 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



10 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №19.



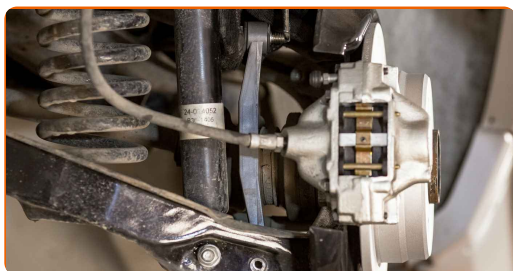
11 Odstranite stabilizacijski drog.



12 Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

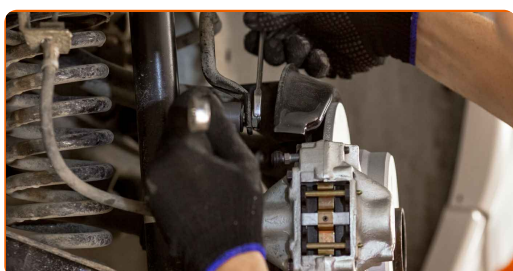
13

Namestite nov drog in zategnite pritrdilna sredstva. Uporabite lomilko.



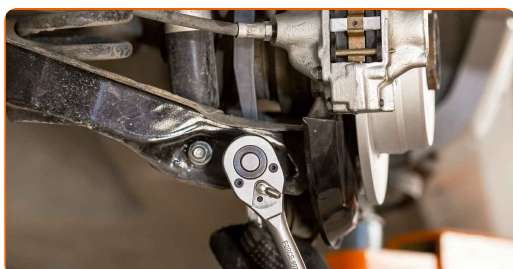
14

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



15

Namestite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja s prečnim vodilom in ga zategnite. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.

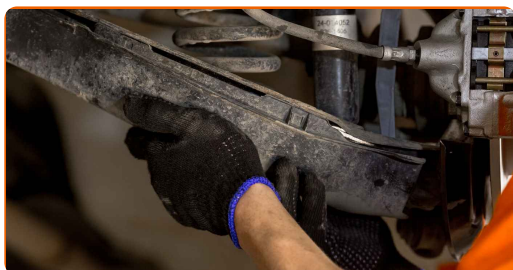


16

Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.

17

Namestite plastični pokrov upravljalnega vzvoda.



- 18** Privijte pritrdilne elemente plastičnega pokrova upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



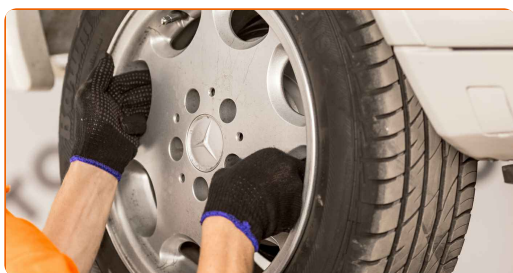
- 19** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



- 20** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



- 21** Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



24

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.