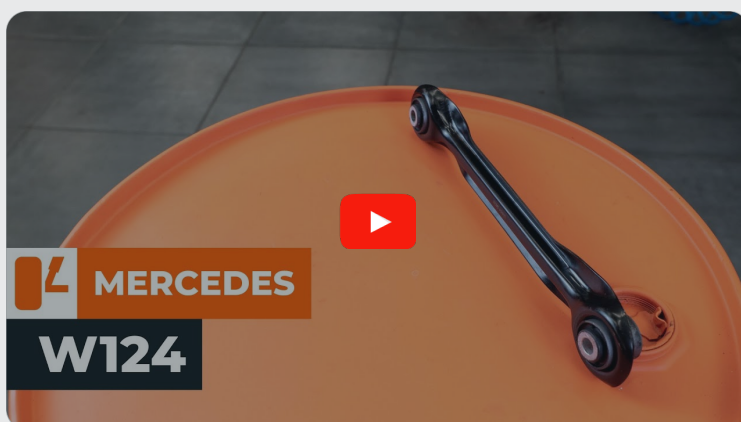


AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zadnja spodnja roka na
avtu **MERCEDES-BENZ**
190 (W201) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

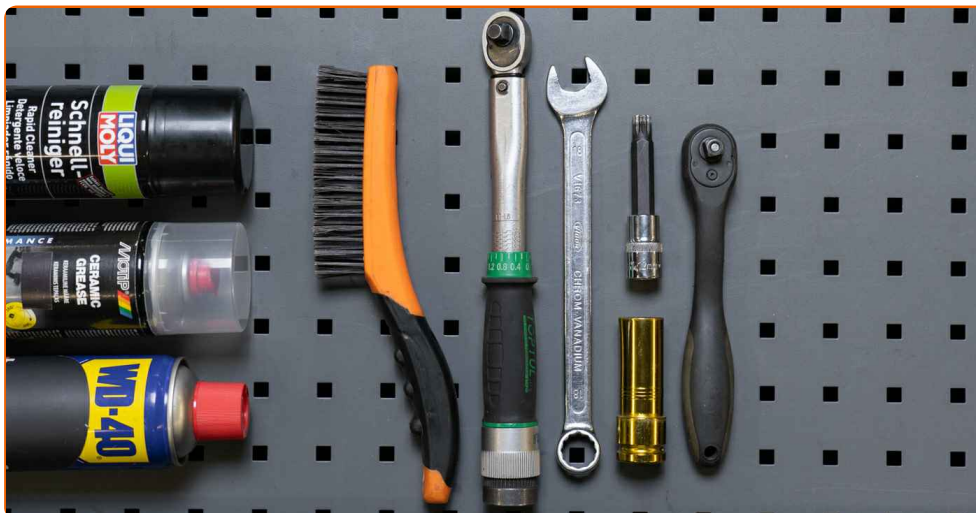
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 5)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel:
MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – MERCEDES-BENZ 190 (W201). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Keramična pasta
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- XZN nastavek št. 12
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: zadnja spodnja roka – MERCEDES-BENZ 190 (W201). Strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Sprostite vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite udarni nasadni ključ.



3 Dvignite avto.

AUTODOC priporočja:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: zadnja spodnja roka – MERCEDES-BENZ 190 (W201). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

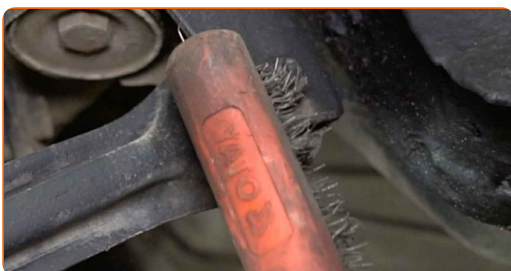
5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



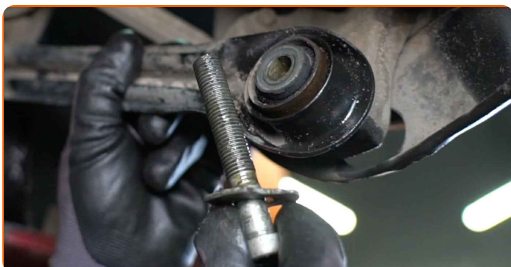
- 7** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje prečno vodilo s podokvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom.



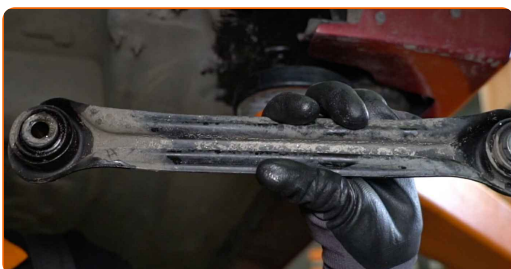
- 8** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 9** Odstranite pritrdilne vijake.



- 10** Odstranite prečno vodilo.



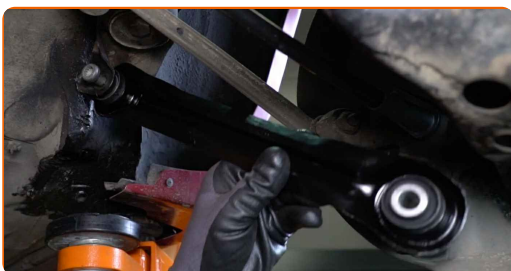
11

Očistite pritrdilna mesta roke vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



12

Namestite novo prečno vodilo.



13

Namestite pritrdilna vijaka.



14

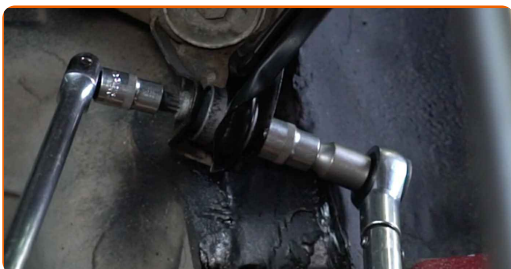
Podprite zadnji premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



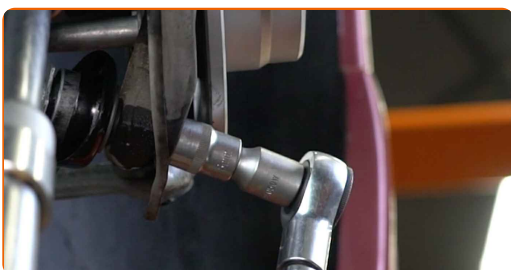
Menjava: zadnja spodnja roka – MERCEDES-BENZ 190 (W201). Nasvet:

- Za pravilno zategovanje pritrdilnih elementov morate komponente vzmetenja dvigniti v njihov delovni položaj.

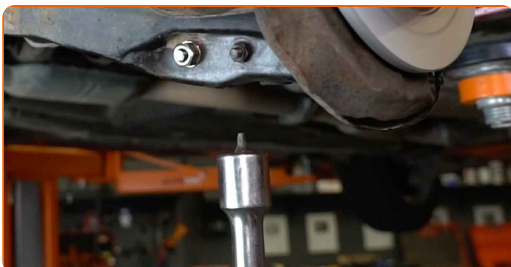
- 15** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje prečno vodilo s podokvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



- 16** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



- 17** Odstranite podporo izpod zadnjega premnika.



AUTODOC priporočja:

- MERCEDES-BENZ 190 (W201) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

18

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



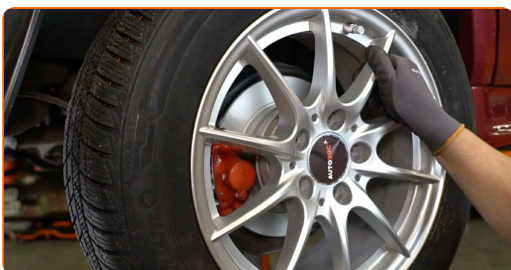
19

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



20

Namestite kolo.

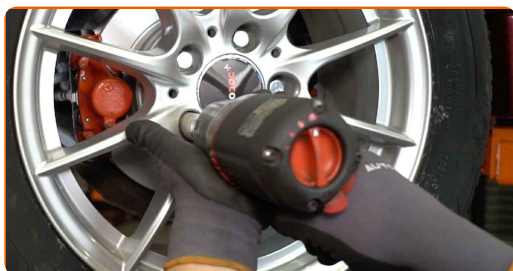


AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

21

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite izvijač z zatikalom.



22

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



23

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.