

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **Mercedes ML W163**
– vodnik menjave

VIDEO VODIČ

** Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 350

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes ML W163. AUTODOC nasvet:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Mercedes ML W163 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES ML W163.
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

- 1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17
- 3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.
- 4 Odvijte vijake kolesa.



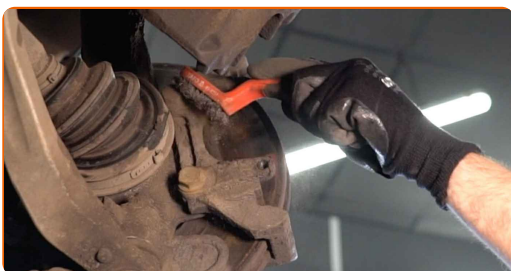
Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes ML W163. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5 Odstranite kolo.

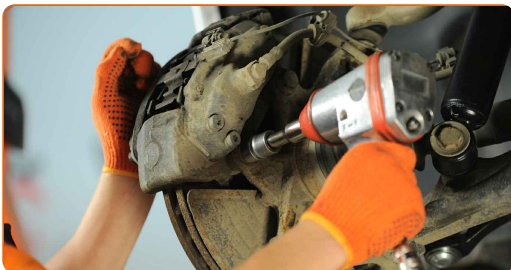


6 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

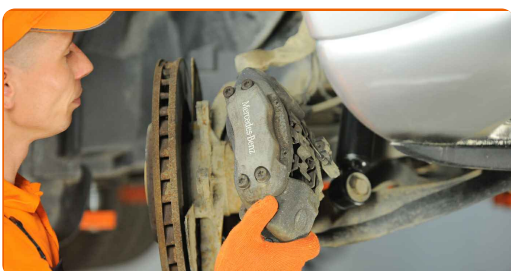


7 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

8 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



9 Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem. Uporabite ploščat izvijač.



Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes ML W163. AUTODOC priporoča:

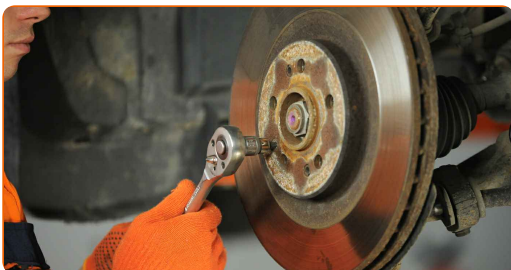
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

10

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

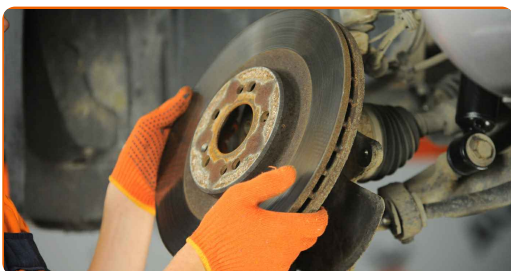
11

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.

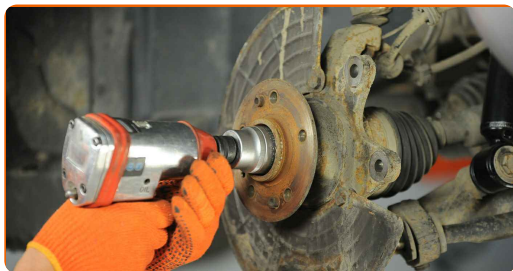


12

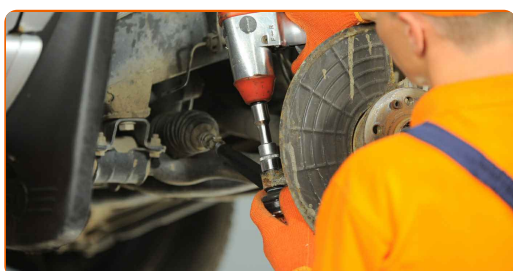
Odstranite zavorni disk. Uporabite kladivo.



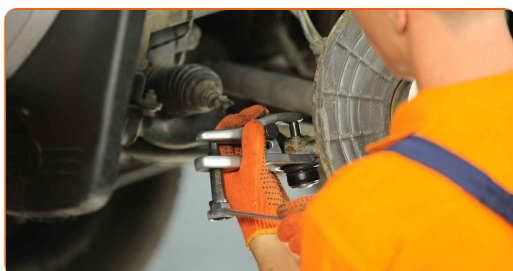
13 Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°36.



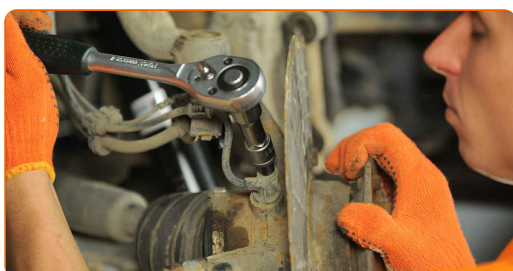
14 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ N°22. Uporabite izvijač z zatikalom.



15 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



16 Odstranite ABS senzor s krmilnega členka. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite nasadni ključ N°E10. Uporabite izvijač z zatikalom.

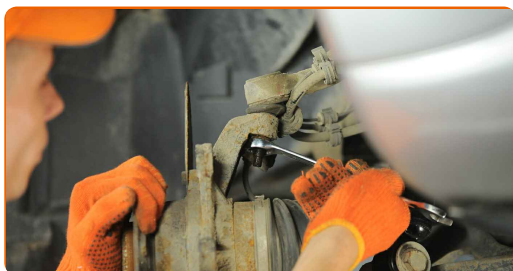


17 Odstranite ABS senzor iz volanskega členka.

18 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

19

Odvijte zgornji pritrdilni element kroglastega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №19.



20

Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite lomilko.



21

Odstranite pogonsko gred.

22

Odvijte spodnji zglob s krmilnega členka. Uporabite kombinirani ključ №22.



23

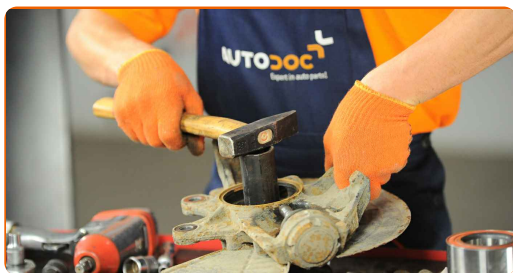
Odklopite zglob od volanskega členek.

24

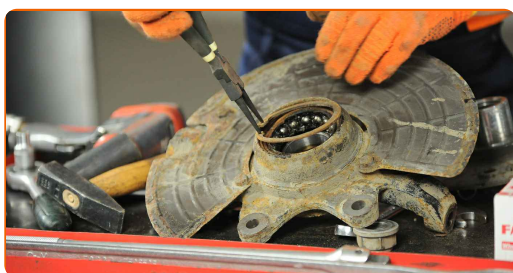
Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



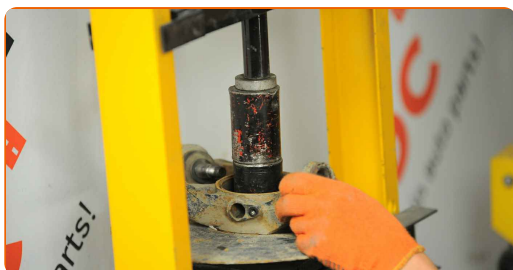
25 Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



26 Odstranite varnostni obroč. Uporabite kleščice za seger obročke.



27 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes ML W163. Nasvet:

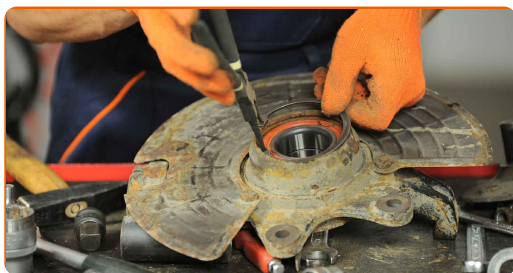
- Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja.

28 Potisnite nov ležaj v krmilni členek.



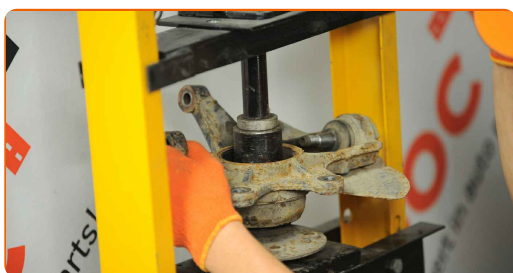
29

Namestite nov varnostni obroč. Uporabite kleščice za seger obročke.



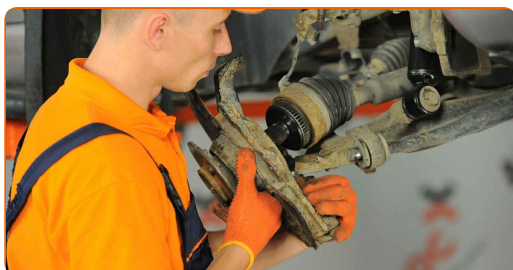
30

Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



31

Namestite krmilni členek s pestom.



32

Priključite zglob na krmilni členek.

33

Zategnite spodnji pritrdilni element kroglastega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite vijlačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.



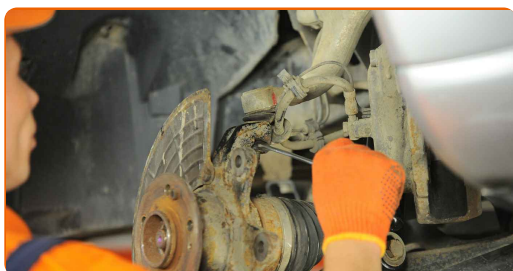
34

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

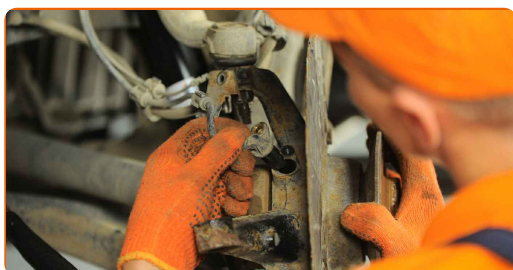
35

Priključite zglob na krmilni členek. Uporabite lomilko.

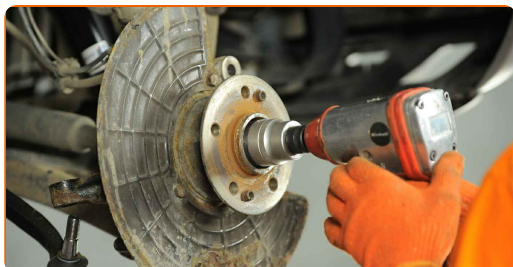
- 36** Zategnite zgornji pritrdilni element kroglastega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



- 37** Namestite ABS senzor na volanskem členku in ga pritrdite. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite nasadni ključ №E10. Uporabite izvijač z zatikalom.

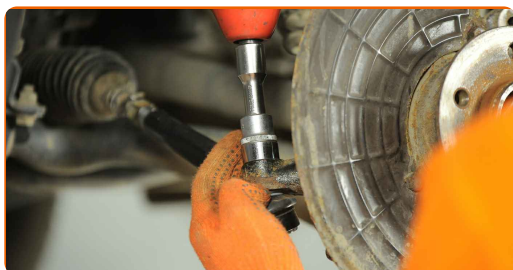


- 38** Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



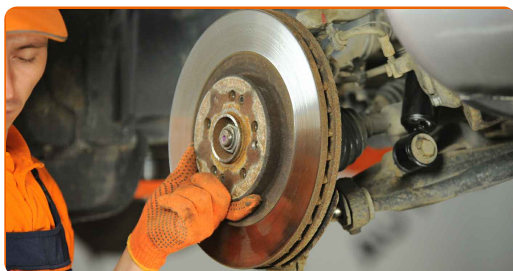
- 39** Povežite končnik na krmilni členek.

- 40** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



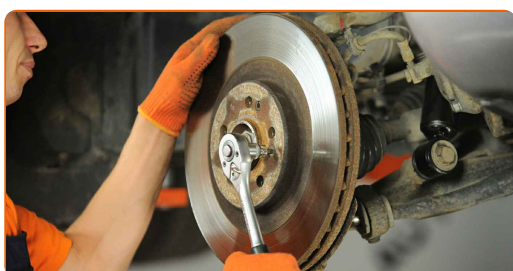
41

Namestite zavorni disk.



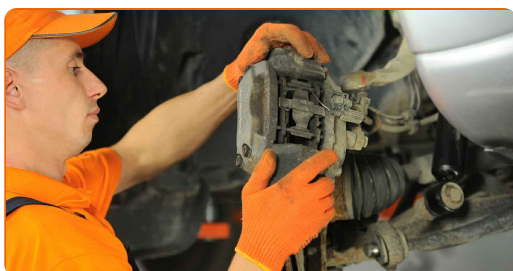
42

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



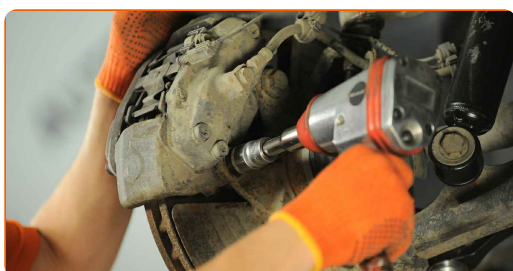
43

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



44

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 180 Nm.



45

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

46

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes ML W163. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

47

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes ML W163. Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

48

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



49

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 150 Nm.

50

Odstranite dvigalke in kline.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES ML W163

KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ

**KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES ML W163: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.