



Kako zamenjati avtodel  
zglob vilice spredaj na  
avtu **Mercedes ML W163**  
– vodnik menjave

## VIDEO VODIČ



### **Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Razred M (W163) ML 350

---

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

## MENJAVA: ZGLOB VILICE – MERCEDES ML W163. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Tesnilo
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Večnamenska mast
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №12
- Kombinirani ključ №19
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 22
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Nasadni ključ za kronske matice
- Snemalec nosilnega zgiba
- Ploščati Izvijač
- Izbjijač
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Gumijasto kladivo
- Udarni izvijač
- Komplet puše in ležaja gonila
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Lomilka
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

Menjava: zglob vilice – Mercedes ML W163. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Postopek zamenjave je enak za levi in desni vodilni zgib.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Mercedes ML W163 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

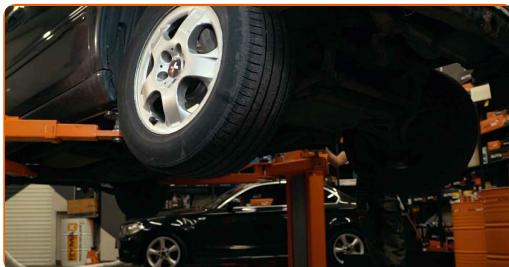
## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



**4** Odvijte vijke kolesa.



## AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Mercedes ML W163

5

Odstranite kolo.



6

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite udarni nasadni ključ.



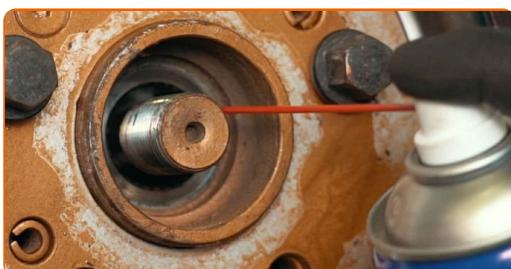
7

Odstranite pritrdilno matico.



8

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite sprej WD-40.



9

Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izvijač. Uporabite kladivo.



Menjava: zglob vilice – Mercedes ML W163. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenalozena (pri dvignjenem avtu).

10

Očistite nosilec kabelskega snopa ABS. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11

Ločite nosilec kabelskega snopa ABS. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



**12**

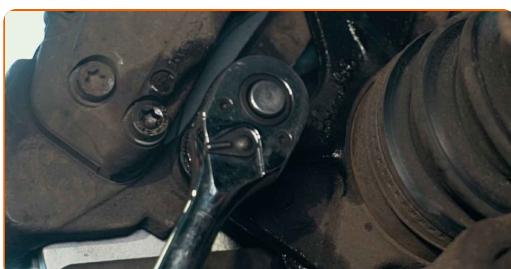
Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

**13**

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**14**

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.

**15**

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



## Menjava: zglob vilice – Mercedes ML W163. Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekatи, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

16

Odklopite napeljavo ABS-senzorja.



17

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zglob s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



18

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob zgornje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19.



19

Odklopite kroglični zglob zgornje roke s premnika. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



20

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H5. Uporabite udarni izvijač.



22

Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.



23

Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



24

Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite kombinirani ključ №12.



25

Odstranite zaščito zavornega koluta.



26

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



27

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ za kronske matice. Uporabite udarni nasadni ključ.



28

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



29

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



30

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



31

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



32

Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



33

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



34

Odklopite ABS-senzor.



35

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob spodnje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22.



37

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zglob vilice – Mercedes ML W163. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

**38**

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

**39**

Odstranite zgornje vilice iz premnika.

**40**

Odklopite kroglični zglob spodnje roke s premnika. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

**41**

Odstranite premnik skupaj s krogličnim zglobom. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

**42**

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



43

Odstranite kroglični sklep s premnika. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



44

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



45

Namestite krogelni zglob na premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



46

Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite nasadni ključ za kronske matice. Uporabite udarni nasadni ključ.



**47**

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ za kronske matice. Uporabite udarni nasadni ključ.

**48**

Očistite pritrdilne elemente krogličnega zgloba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

**49**

Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite tesnilo.

**50**

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite nasadni ključ za kronske matice. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



**51**

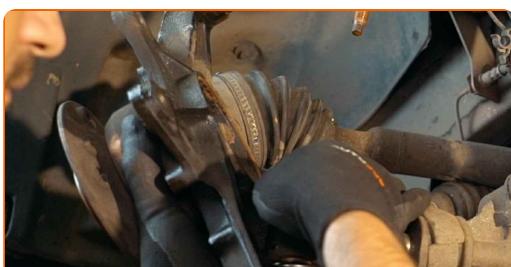
Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**52**

Očistite montažna mesta prenika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**53**

Namestite prenik skupaj s krogličnim zglobom.

**54**

Namestite pogonsko gred.

**55**

Pritrdite zgornje vilice na prenik.

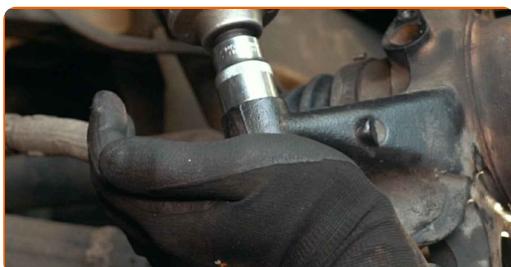


**56**

Povežite končnik na krmilni členek.

**57**

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.

**58**

Priklopite kroglični zglob zgornje roke na premnik.

**59**

Privijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob zgornje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19.

**60**

Priklopite kroglični zglob spodnje roke na premnik.

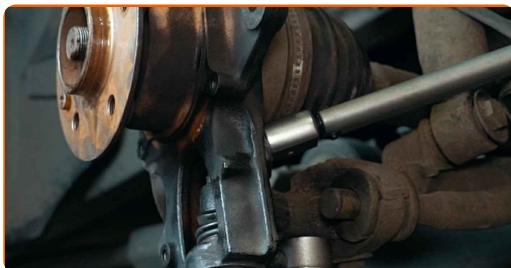
**61**

Privijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob spodnje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22.



**62**

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob spodnje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 85 Nm.

**63**

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob zgornje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.

**64**

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.

**65**

Odstranite podporo pod ročico.



## AUTODOC priporoča:

- Mercedes ML W163 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

**66**

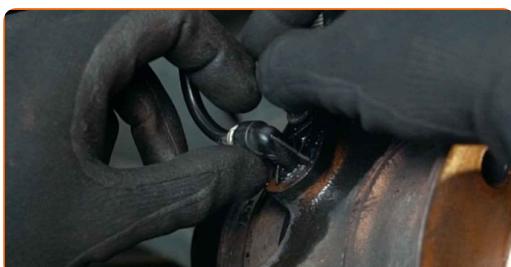
Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**67**

Obdelajte pritrdilni element ABS-senzorja. Uporabite večnamensko mast. Uporabite ploščat izvijač.

**68**

Povežite senzor ABS.



**69**

Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.

**70**

Namestite zaščito zavornega koluta.

**71**

Privijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

**72**

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**73**

Namestite pritrdilno matico.

**74**

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36.

**75**

Namestite zavorni disk.

**76**

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 8 Nm.

**77**

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



**78**

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 180 Nm.

**79**

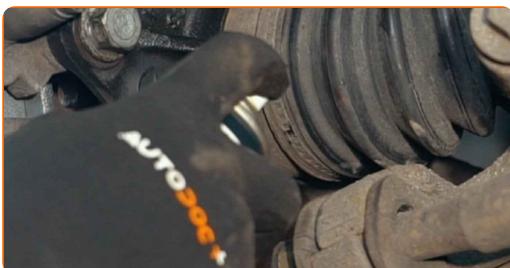
Pritrdite nosilec kabelskega snopa ABS. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 13 Nm.

**80**

Priklopite napeljavo ABS-senzorja.

**81**

Obdelajte pritrdilne elmente premnika. Uporabite bakreno mast.



82

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



83

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



84

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



85

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zglob vilice – Mercedes ML W163. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

86

Namestite kolo.



## AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Mercedes ML W163

87

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



88

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 150 Nm.



89

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES

ZGLOB VILICE: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES ML W163****ZGLOB VILICE ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ****ZGLOB VILICE ZA MERCEDES ML W163: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.