

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **VW Lupo 6X1 diesel**
– vodnik menjave

VIDEO VODIČ

** Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – VW LUPO 6X1.
ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Univerzalni čistilni sprej
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 36
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Lijak
- Posoda za odpadno olje
- Preveleka za blatnik

KUPITE ORODJA

Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporablajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Pri namestitvi uporabljajte zgolj nove O-obročke.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – VW Lupo 6X1.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

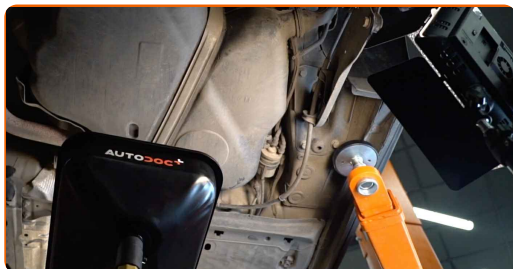


Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. Nasvet:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

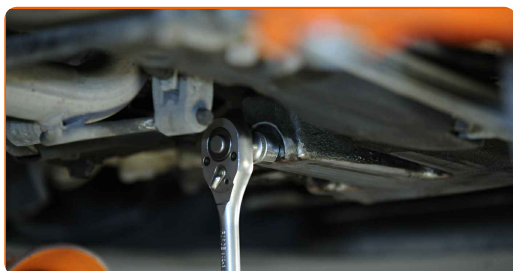
2

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 4 l pod odtočno luknjo.



3

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



4

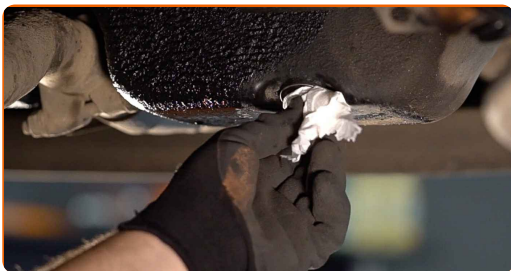
Izpustite obrabljeno olje.



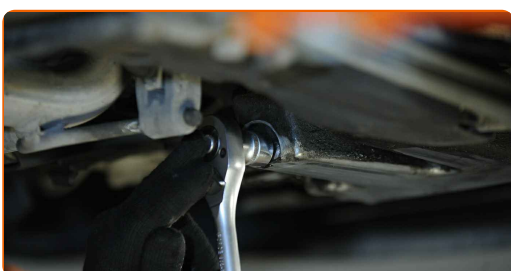
AUTODOC priporoča:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

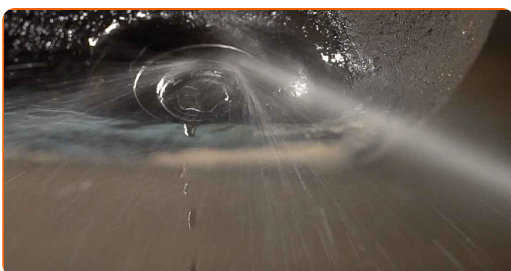
5 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



6 Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.



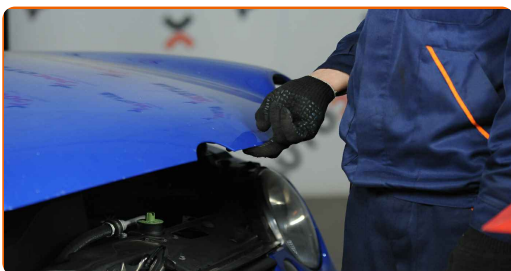
7 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



8 Spustite avtomobil.

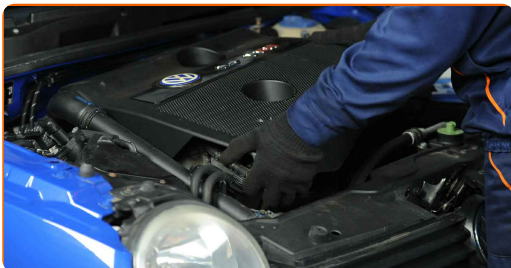


9 Odprite pokrov.



10 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

11 Odstranite pokrov motorja.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

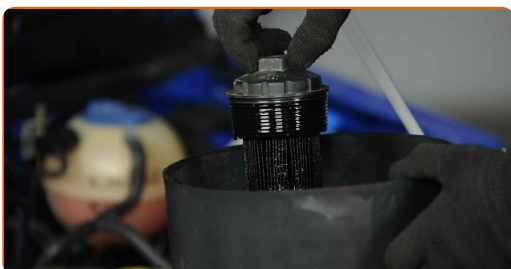
- Dvignite pokrov motorja tako, da ga držite na obeh straneh.
- Ne uporabite prevelike sile pri odstranjevanju dela. V nasprotnem primeru ga lahko poškodujete.

12 Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



13 Pripravite posodo za stari oljni filter.

14 Odložite stari oljni filter v posodo.

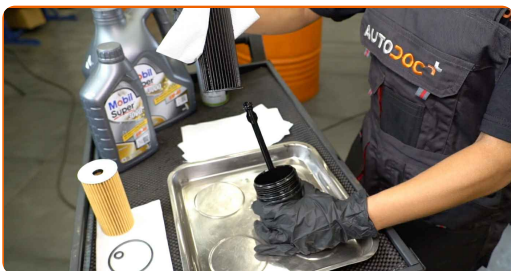


Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. Strokovnjaki priporočajo:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

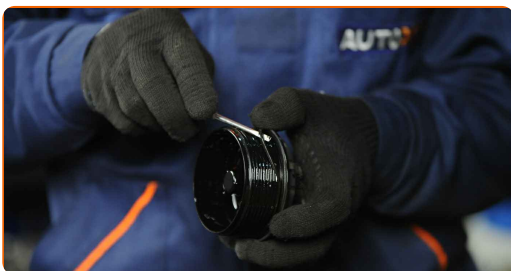
15

Odstranite oljni filter s pokrova filtra. Uporabite ploščat izvijač.



16

Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



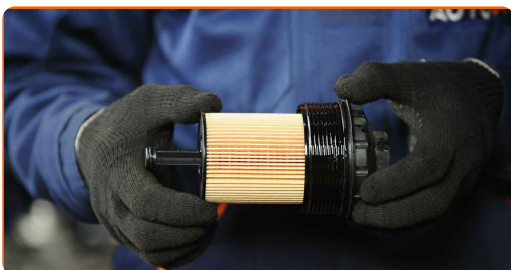
17

Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



18

Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.

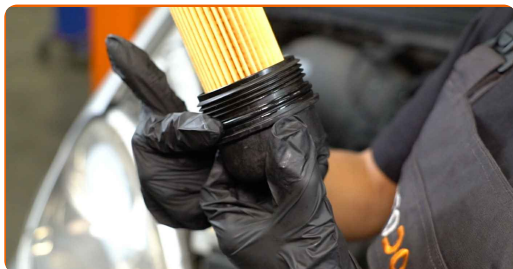


Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

19

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



20

Očistite nosilec oljnega filtra.

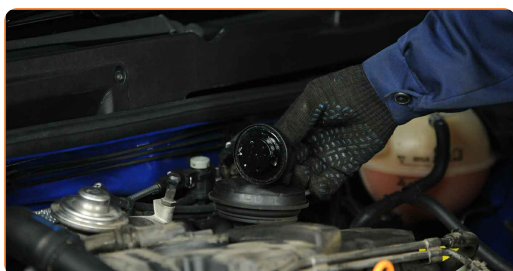
21

Namestitev novega oljnega filtra pokrov ohišja in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



22

Odvijte čep oljnega filtra.



23

Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.

24

Vnesite lijak.

25

Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 3.8 l.

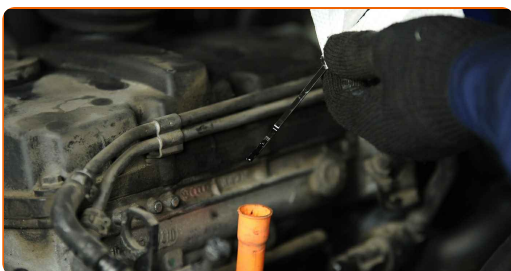


Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

26

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

27

Namestite pokrov filtra za olje.

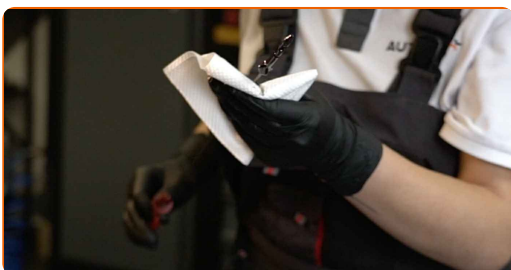


28 Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.

29 Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



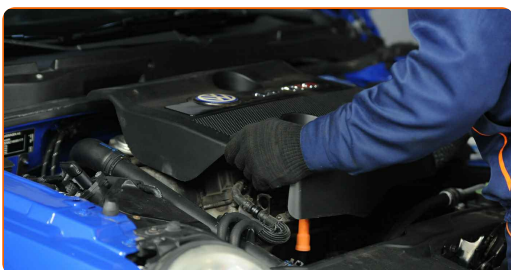
30 Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

31 Namestite pokrov motorja in ga pričvrstite.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da je pokrov motorja pravilno nameščen. Ne sme se odmikati glede na vodilne pritrdilne elemente.
- Ne uporabite prevelike sile pri nameščanju dela. V nasprotnem primeru lahko poškodujete pritrdilne elemente.

32

Odstranite zaščitni pokrov blatnika. Zaprite pokrov.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Lupo 6X1. AUTODOC nasvet:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučkaugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA VW

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW LUPO 6X1

OLJNI FILTER ZA VW: KUPITE ZDAJ

OLJNI FILTER ZA VW LUPO 6X1: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.