



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **VW Lupo 6X1** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ

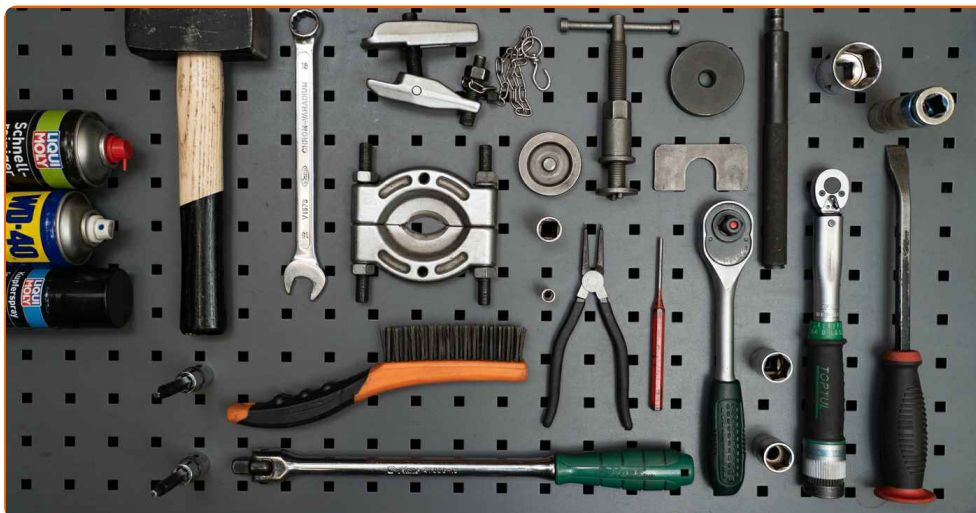
**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW LUPO 6X1.
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ št. H6
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Izvijač z zatikalom
- Kleščice za seger obročke
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

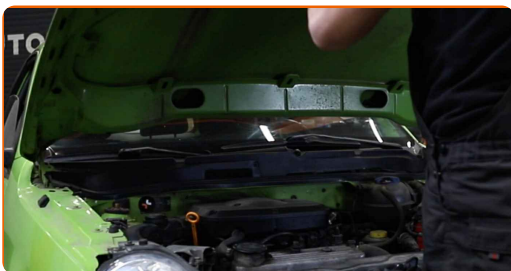
AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VW Lupo 6X1 Scenic avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Lupo 6X1 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

MENJAVO IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

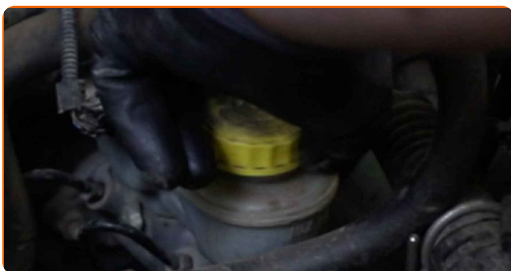
1

Odprite pokrov.



2

Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



3

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

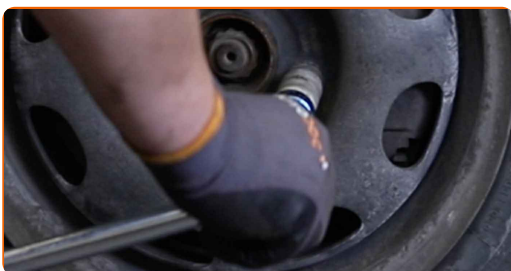
4

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



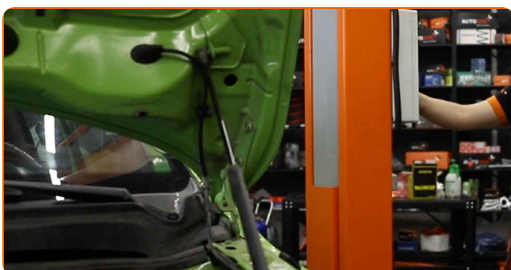
5

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



6

Dvignite avto.

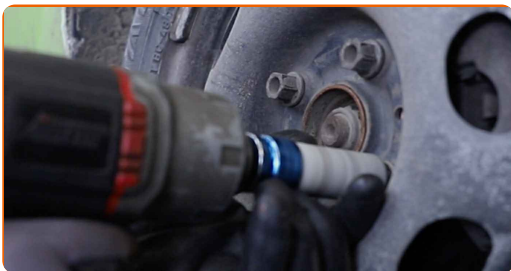


Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. Nasvet:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

7

Odvijte vijake kolesa.

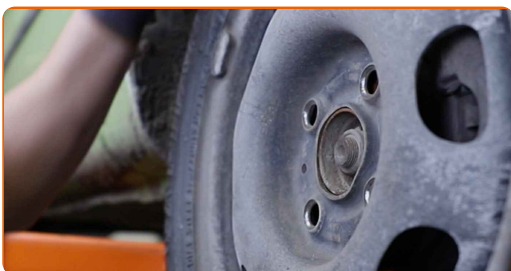


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Lupo 6X1

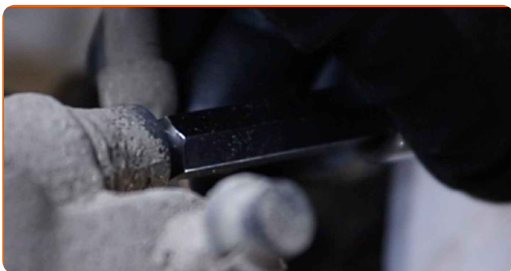
8

Odstranite kolo.



9

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Odstranite pritrdilne vijake.



11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



12

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

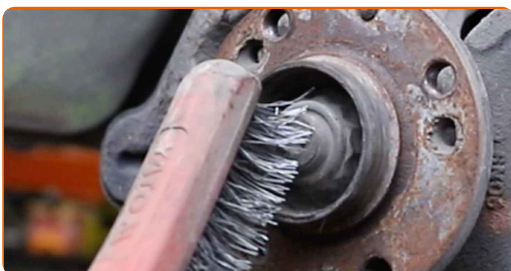
13

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.

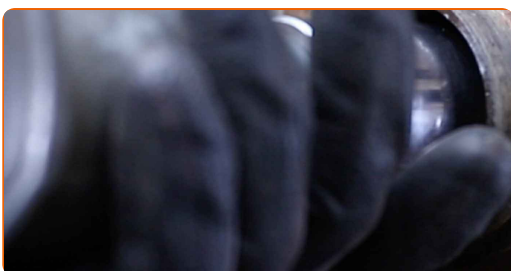
14 Odstranite zavorni disk.



15 Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



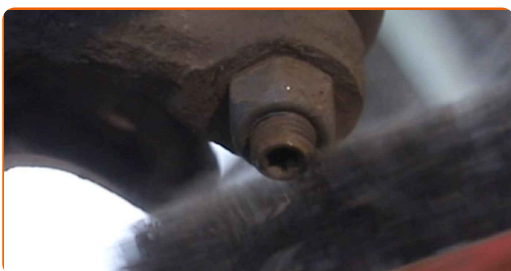
16 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



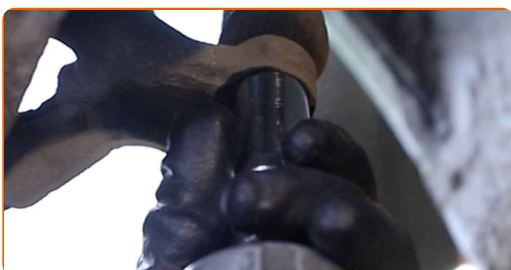
17 Odstranite pritrdilno matico.



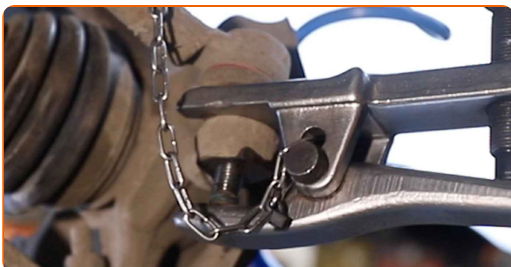
- 18** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



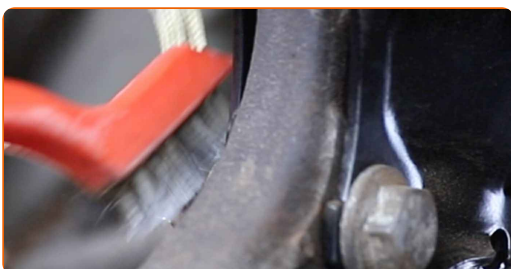
- 19** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 20** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



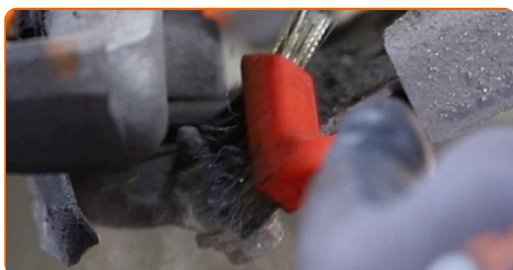
- 21** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



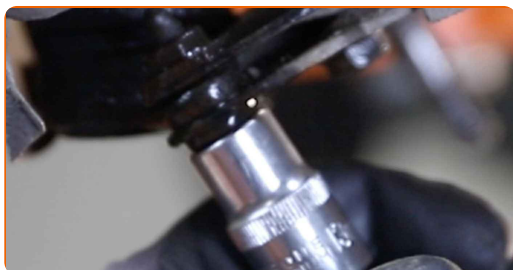
- 22** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



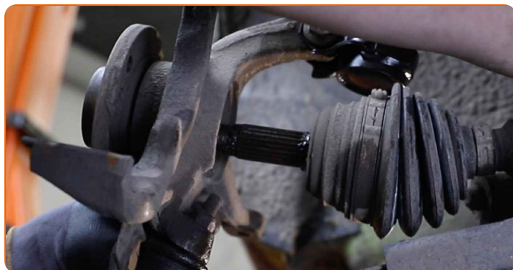
- 23** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 24** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 25** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

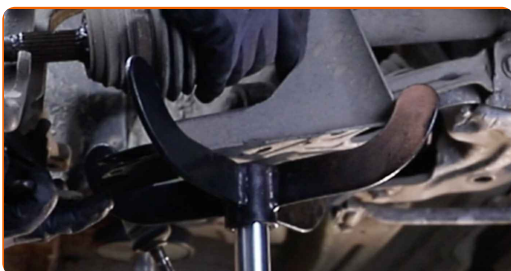
26

Odklopite zglob od ročice.



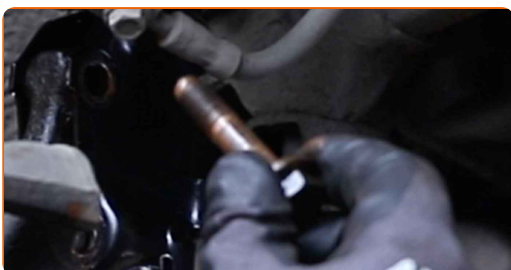
27

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



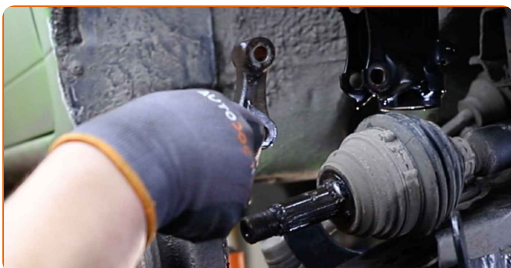
28

Odstranite pritrdilne vijake.



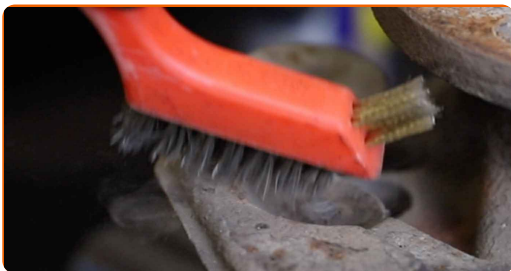
29

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



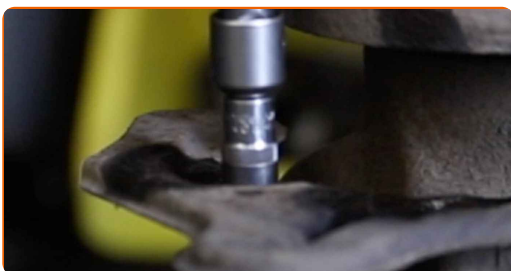
30

Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



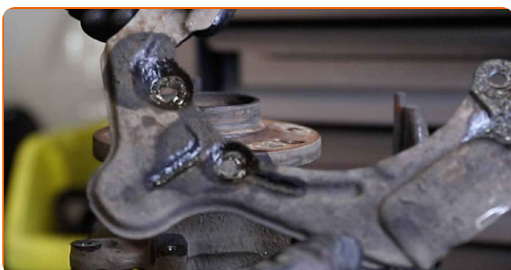
31

Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ N°8. Uporabite izvijač z zatikalom.



32

Odstranite zaščito zavornega koluta.



33

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



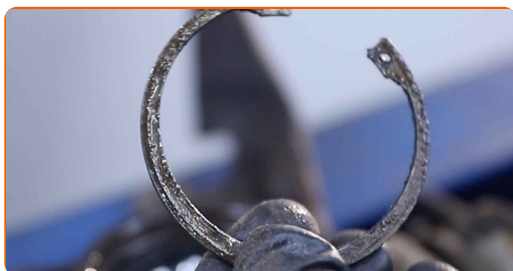
34

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



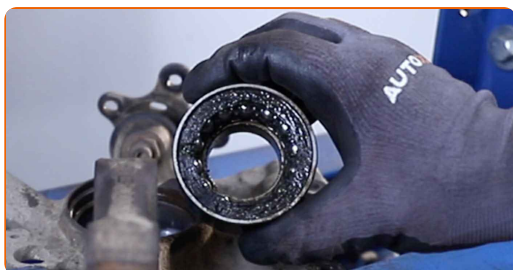
35

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



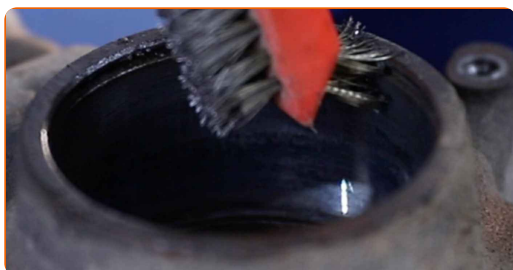
36

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



37

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 38** Potisnite ven notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite separator ležaja.



- 39** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 40** Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. Nasvet:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

41

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



42

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



AUTODOC priporočja:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.

43

Namestite zaščito zavornega koluta.



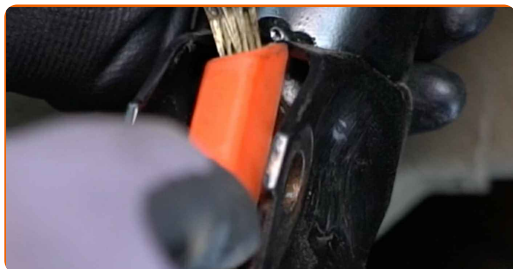
44

Zategnite pritrdilne elemente hrbtne plošče zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



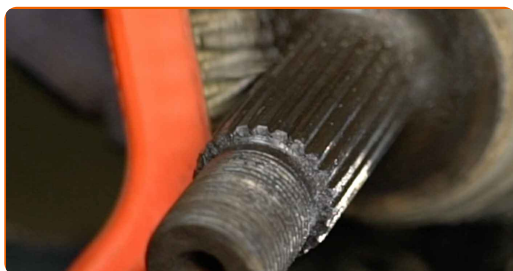
45

Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



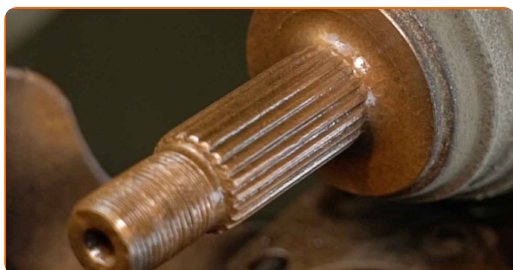
46

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



47

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

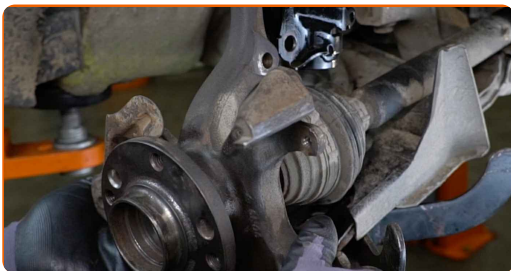


48

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

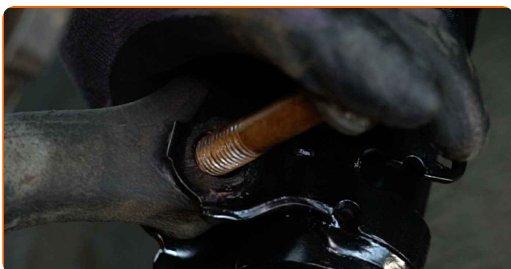


49 Namestite premnik na pogonsko gred.

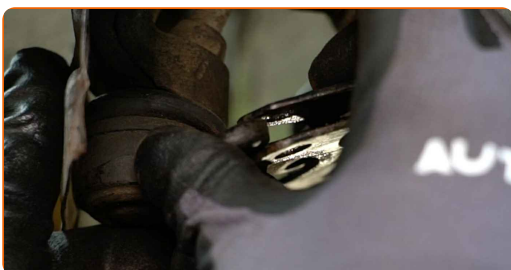


50 Popravite opornik amortizerja na členku volana.

51 Namestite pritrdilna vijaka.

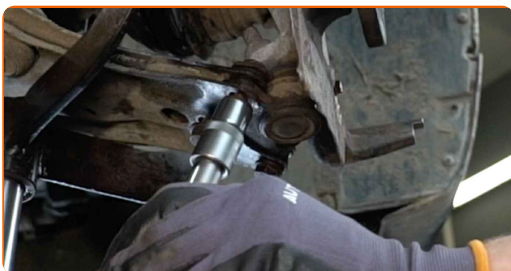


52 Namestite zglob na kontrolno ročico.



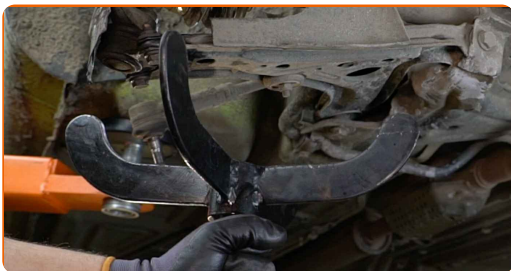
53 Namestite pritrdilna vijaka.

54 Privijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s prečnim vodilom. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



55

Odstranite podporo pod ročico.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

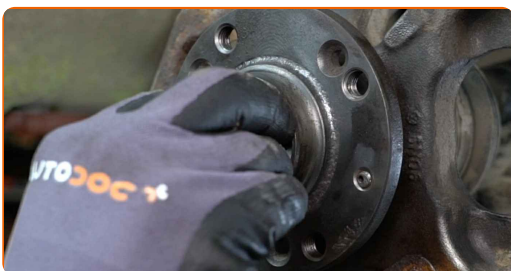
56

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



57

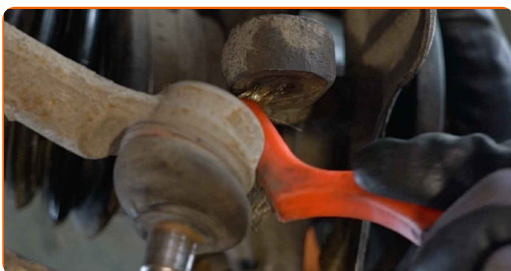
Namestite pritrdilno matico.



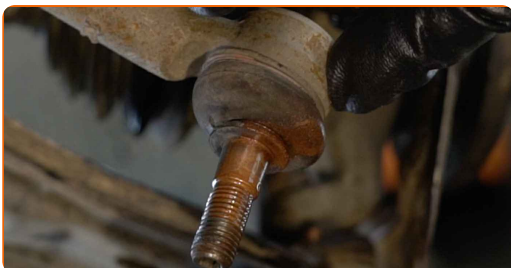
58 Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



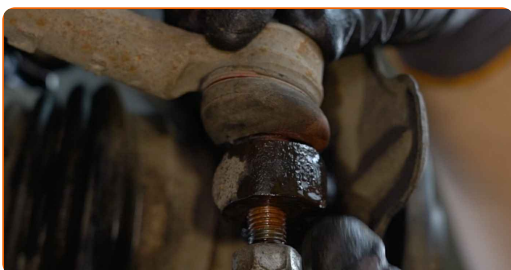
59 Očistite sedež za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



60 Obdelajte sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.

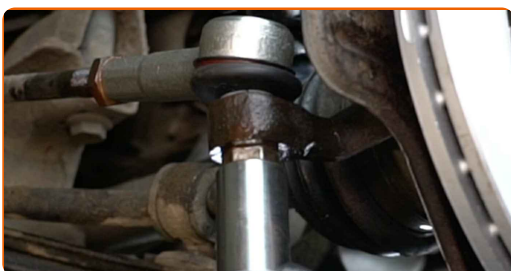


61 Povežite končnik na krmilni členek.

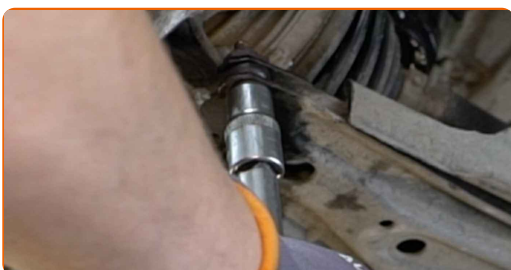


62 Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.

- 63** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



- 64** Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm. +90°



- 65** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm. +90°

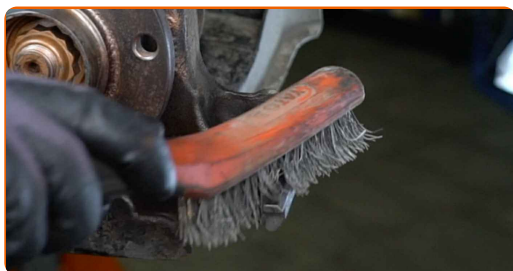


- 66** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



67

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

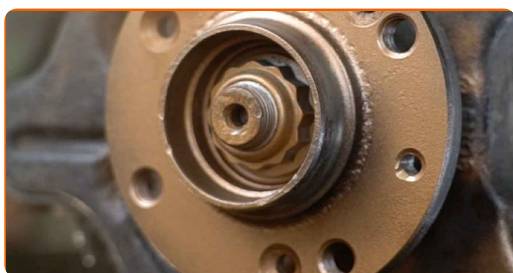


AUTODOC priporočja:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

68

Obdelajte pesto, kjer je v stiku z zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



69

Namestite zavorni disk.

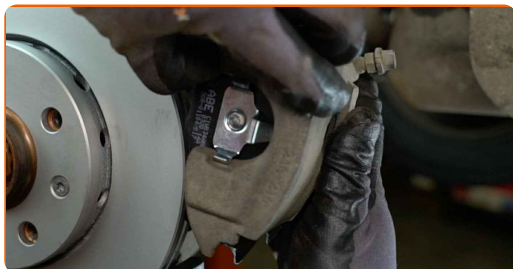


70

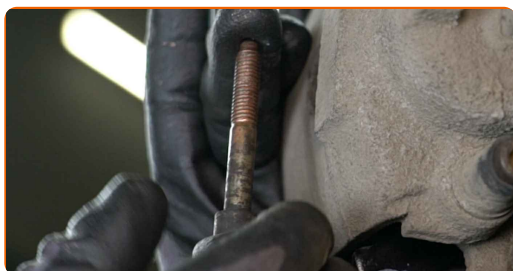
Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



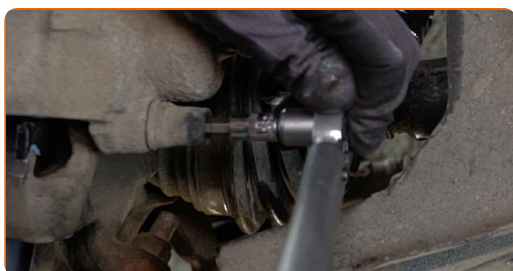
71 Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



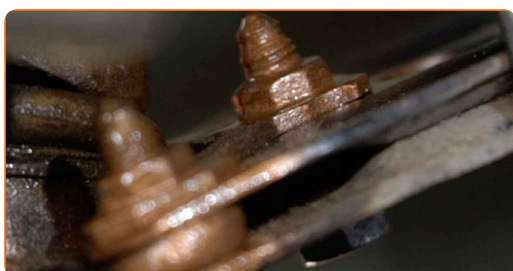
72 Namestite pritrdilna vijaka.



73 Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



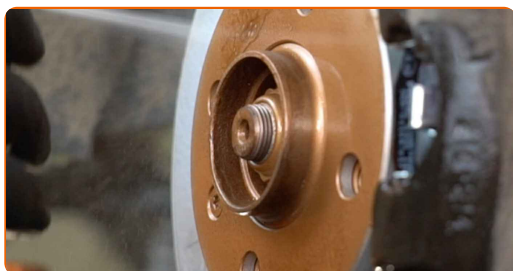
74 Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



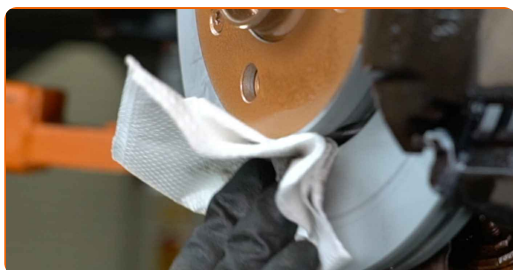
75 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



76 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



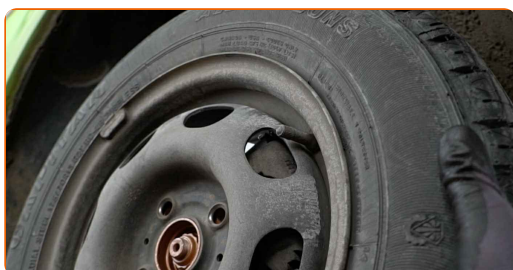
77 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

78 Namestite kolo.

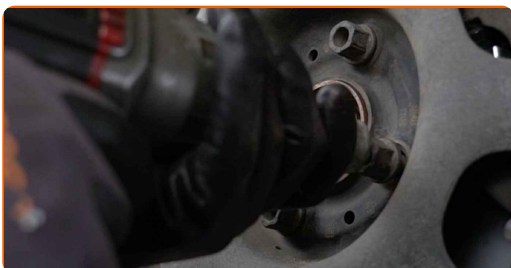


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Lupo 6X1

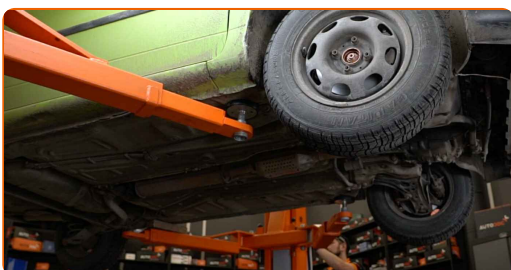
79

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



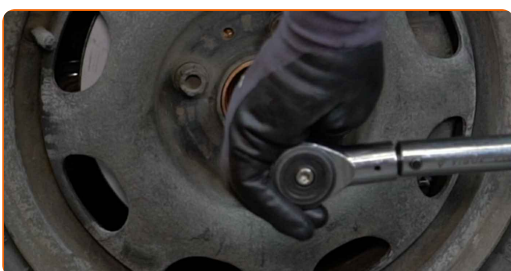
80

Spustite avtomobil.



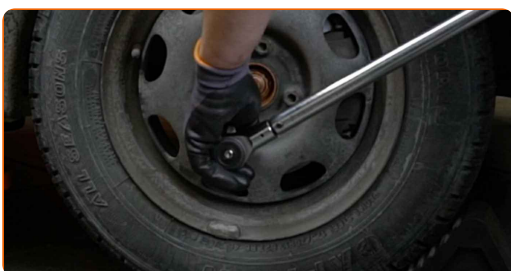
81

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



82

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



83

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Lupo 6X1. AUTODOC priporoča:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

84

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA VW

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW LUPO 6X1

KOLESNI LEŽAJ ZA VW: KUPITE ZDAJ

KOLESNI LEŽAJ ZA VW LUPO 6X1: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.