



Kako zamenjati avtodel  
ležaj amortizerja spredaj  
na avtu **VW Lupo 6X1** –  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ



### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Polo Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI, (+ 1)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – VW LUPO 6X1.  
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Kleščice za vodno črpalko
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

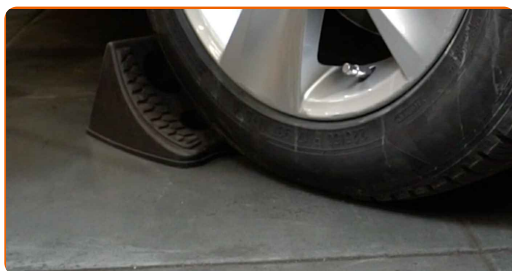
**Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Lupo 6X1 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

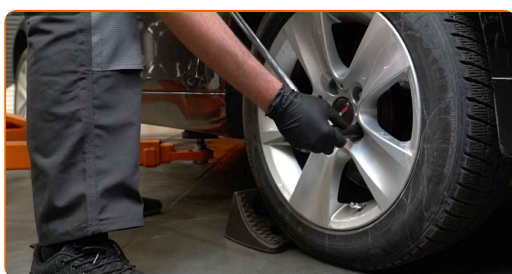
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

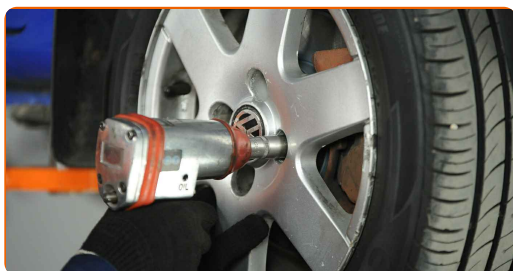
Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.



**4** Odvijte vijake kolesa.



**Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. AUTODOC priporoča:**

- V izoginitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**5** Odstranite kolo.



**6** Odklopite pritrditev kabla ABS senzorja iz opornika amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.

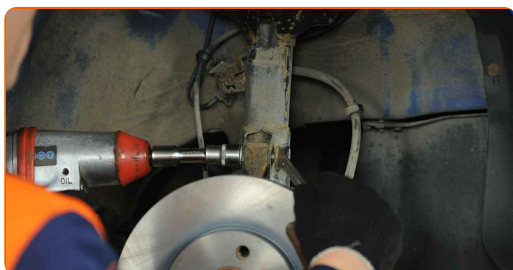


**7** Odklopite napeljavo ABS senzorja.

**8** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**9** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**10** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



**11** Spustite avtomobil.



**12** Odprite pokrov.

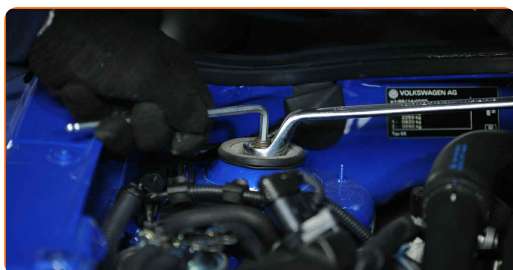


**13** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**14** Odstranite zaščiten pokrov nosilca amortizerja.



**15** Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.

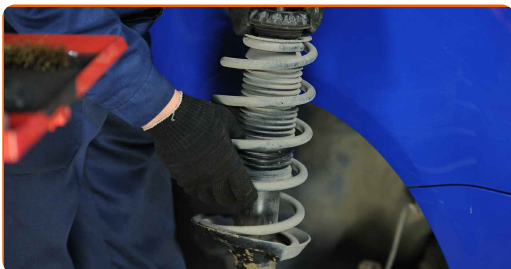


### AUTODOC priporočja:

- VW Lupo 6X1 – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

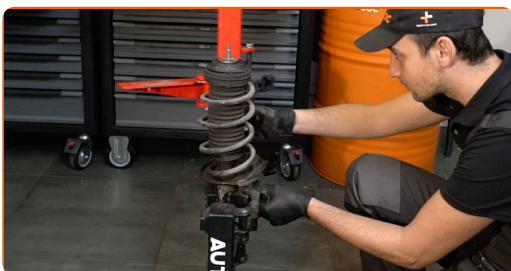
16

Odstranite opornik vzmeti.



17

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

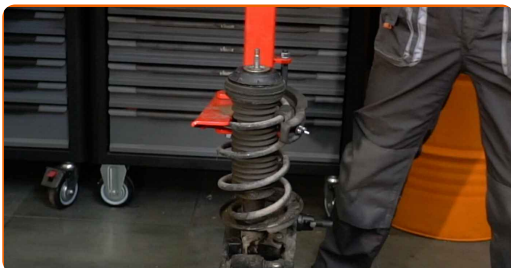


Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

18

Napnite vzmet.





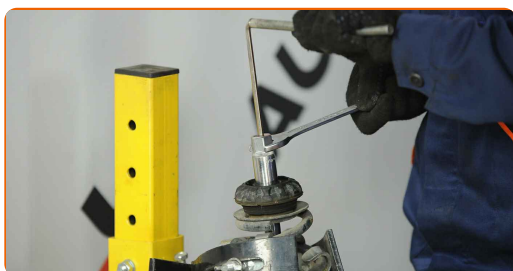
19

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



20

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



21

Odstranite zgornji nosilec.



**Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. Strokovnjaki priporočajo:**

- Preglejte kapico amortizerja in blažilec. Zamenjajte ju, če je potrebno.

22

Očistite mesto za montažo nosilca opornika vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

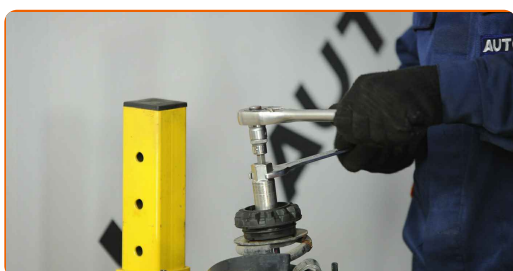
23

Namestite nov zgornji nosilec opornika.



24

Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



### Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. AUTODOC nasvet:

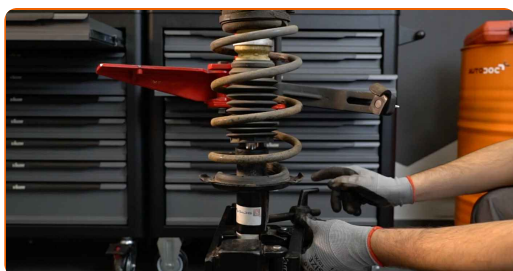
- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

25

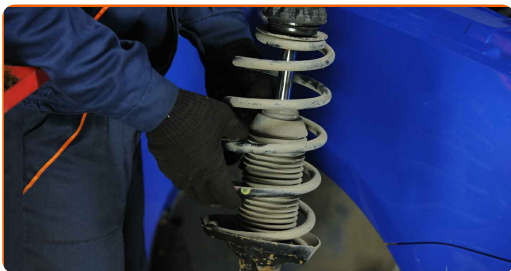
Dekompresirajte vzmet.

26

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



**27** Namestite amortizer v okrov kolesa.



**28** Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu.

### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Lupo 6X1

**29** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



**30** Namestite zaščitni pokrov nosilca amortizerja.



**31** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

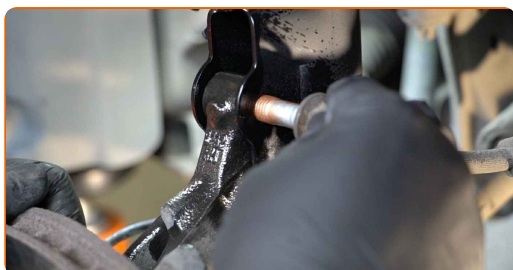
**32** Zaprite pokrov.



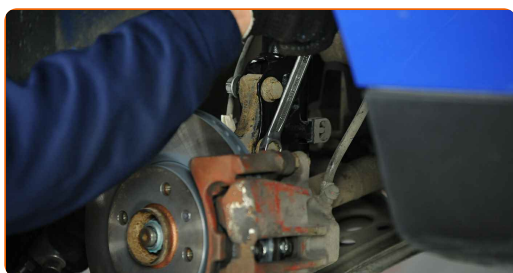
**33** Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.



**34** Popravite opornik amortizerja na členku volana.



**35** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.+90°

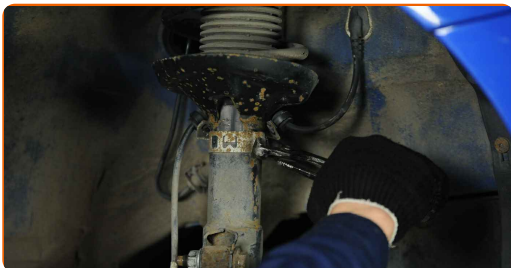


### AUTODOC priporočja:

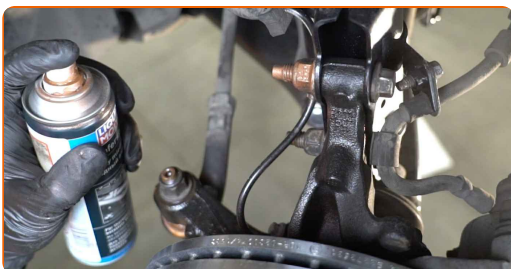
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

**36** Priključite napeljavo ABS senzorja.

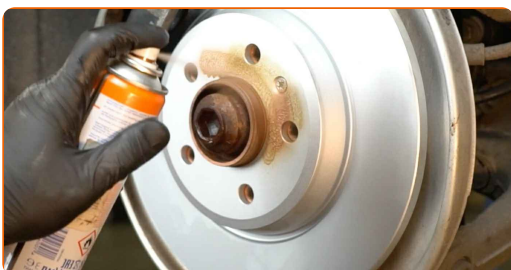
**37** Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Uporabite klešče za vodno črpalko.



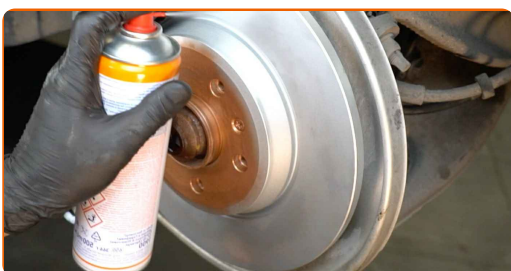
**38** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



**39** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**40** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

41

Namestite kolo.



**Menjava: ležaja amortizerja – VW Lupo 6X1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

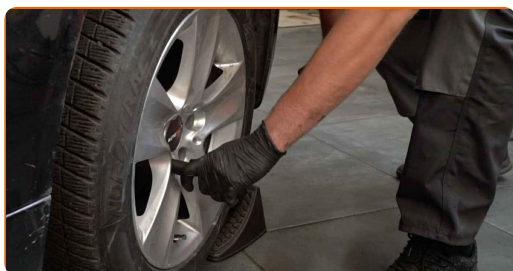
42

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



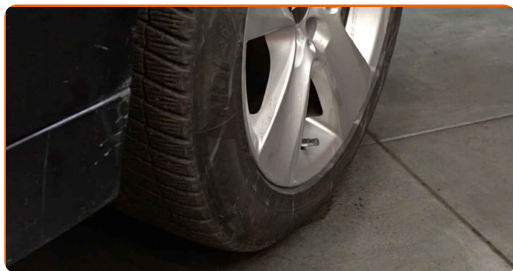
43

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



44

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA VW**

**LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA**



**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW LUPO 6X1**

**LEŽAJ AMORTIZERJA ZA VW: KUPITE ZDAJ**

**LEŽAJ AMORTIZERJA ZA VW LUPO 6X1: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.