



Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **Seat Leon 1P1** –  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ



### **Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI 16V, (+ 37)

---

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

## MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – SEAT LEON 1P1. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 21
- 12-točkovni nastavek št. 24
- XZN nastavek №12
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Udarni izvijač
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

## AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Seat Leon 1P1 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Seat Leon 1P1 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:****1**

Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2**

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**3**

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite udarni nasadni ključ.



**4**

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**5**

Dvignite avto.

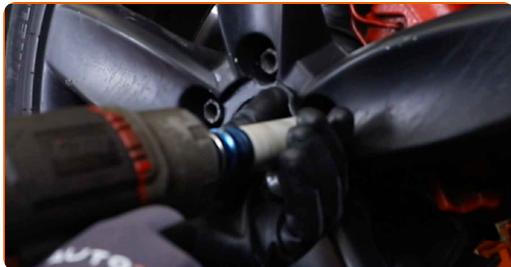


#### Menjava: kolesnega ležaja – Seat Leon 1P1. Strokovnjaki priporočajo:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

**6**

Odvijte vijke kolesa.



## AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Seat Leon 1P1

7

Odstranite kolo.



8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



9

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



10

Odvijte pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



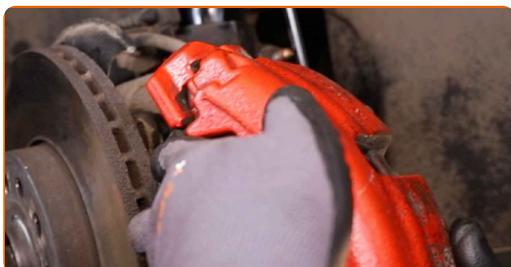
11

Odstranite pritrdilne vijke.



12

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



#### Menjava: kolesnega ležaja – Seat Leon 1P1. Nasvet:

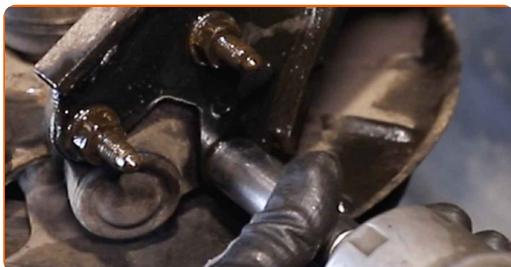
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

**13**

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni z gib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**14**

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

**15**

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

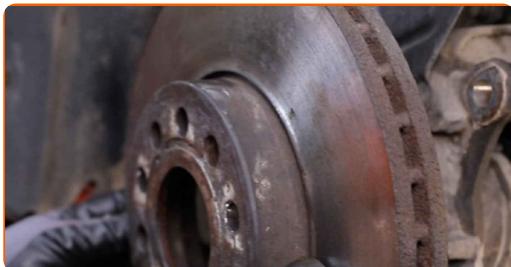
**16**

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



17

Odstranite zavorni disk.



18

Odklopite kroglični sklep s prečnega vodila.



19

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa.

20

Odstranite pritrdilni vijak.

21

Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: kolesnega ležaja – Seat Leon 1P1. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenalozena (pri dvignjenem avtu).

22

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



23

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



24

Odvijte vijke pesta. Uporabite XZN št. 12. Uporabite udarni nasadni ključ.



25

Odstranite pritrdilne vijke.



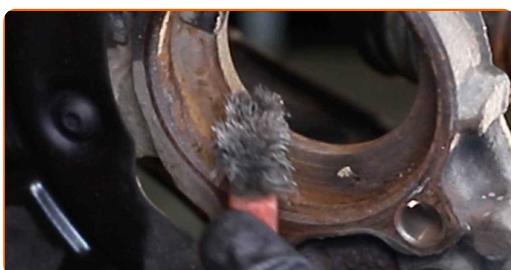
26

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj sta narejena kot sklop. Uporabite kladivo.



27

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



28

Obdelajte vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.



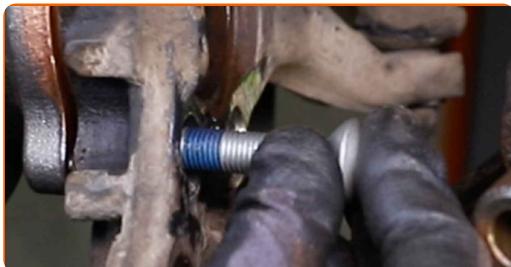
29

Namestite novo pesto kolesa skupaj z ležajem.



30

Namestite pritrdilna vijaka.



31

Zategnite vijke pesta. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



32

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



33

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.



34

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



#### AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – Seat Leon 1P1. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

35

Namestite pogonsko gred.



36

Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite izvijač z zatikalom.



37

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



38

Namestite zglob na kontrolno ročico.



39

Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroiglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



40

Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



41

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



42

Namestite zavorni disk.



43

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



44

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



45

Namestite pritrdilna vijaka.



46

Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 190 Nm.



47

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



48

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

49

Namestite kolo.



## AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Seat Leon 1P1

50

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



51

Spuscite avtomobil.



52

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



53

Privijte okrogle vijke z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



54

Odstranite dvigalke in kline.



#### Menjava: kolesnega ležaja – Seat Leon 1P1. AUTODOC nasvet:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

55

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!**

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA SEAT

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA SEAT LEON 1P1****KOLESNI LEŽAJ ZA SEAT: KUPITE ZDAJ****KOLESNI LEŽAJ ZA SEAT LEON 1P1: NAJBOLJŠE PONUDBE  
& UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.