



Kako zamenjati avtodel  
končnik stabilizatorja  
spredaj na avtu **Toyota**  
**Prado J120** – vodnik  
menjave

## VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15\_, GRJ15\_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150\_, GRJ125\_),  
TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15\_, GRJ15\_) 3.0 D-4D (KDJ155\_, KDJ150\_),  
TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D, TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_) 4.0  
4WD (GSJ15\_), TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15\_, GRJ15\_) 2.7 (TRJ150\_,  
TRJ155\_), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER  
(KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D, TOYOTA HILUX III pick-up (TGN1\_, GGN2\_, GGN1\_,  
KUN2\_, KUN1\_) 2.5 D 4WD (KUN25\_), TOYOTA HILUX III pick-up (TGN1\_, GGN2\_,  
GGN1\_, KUN2\_, KUN1\_) 2.5 D-4D 4WD (KUN25\_), TOYOTA HILUX III pick-up (TGN1\_,  
GGN2\_, GGN1\_, KUN2\_, KUN1\_) 3.0 D-4D 4WD (KUN26), TOYOTA LAND CRUISER  
(KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 2.7,  
TOYOTA HILUX III pick-up (TGN1\_, GGN2\_, GGN1\_, KUN2\_, KUN1\_) 2.7 4WD (TGN26),  
TOYOTA HILUX III pick-up (TGN1\_, GGN2\_, GGN1\_, KUN2\_, KUN1\_) 4.0 4WD (GGN25),  
TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15\_, GRJ15\_) 3.0 D-4D (KDJ150\_), (+ 30)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – TOYOTA PRADO J120. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №17
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 22
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №21
- Navorni ključ
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

**AUTODOC priporoča:**

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na Toyota Prado J120 v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – TOYOTA PRADO J120. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.

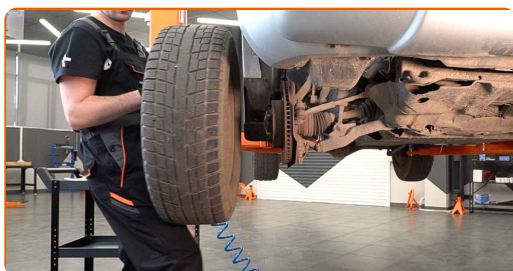


### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Toyota Prado J120

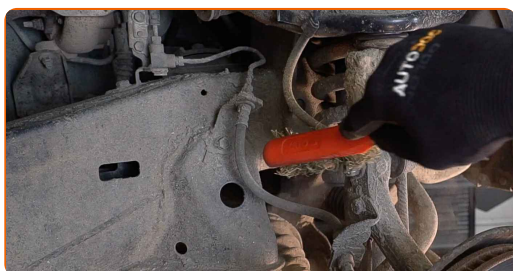
5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 7** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo drog stabilizatorja na premnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite imbus št. H6.



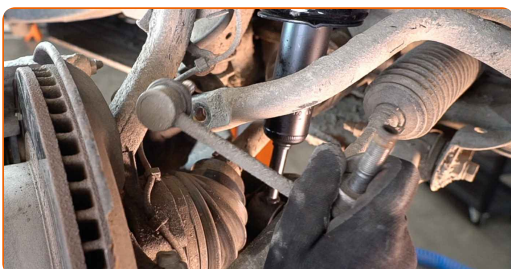
- 8** Odstranite drog stabilizatorja iz premnika.



- 9** Sprostite pritrdilne elemente, ki povezujejo drog/opornik stabilizatorja na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite imbus št. H6.



- 10** Odstranite stabilizacijski drog.

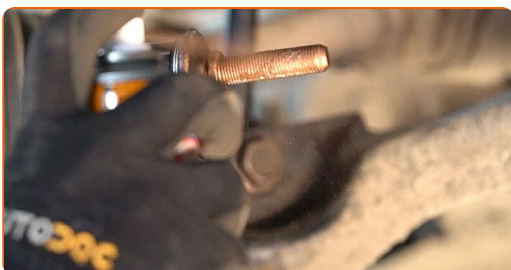


Menjava: končnika stabilizatorja – Toyota Prado J120. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite puše stabilizatorja. Zamenjajte jih, če je potrebno.

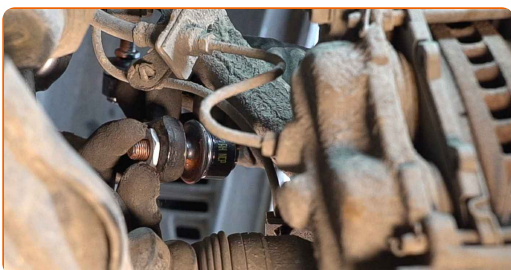
11

Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



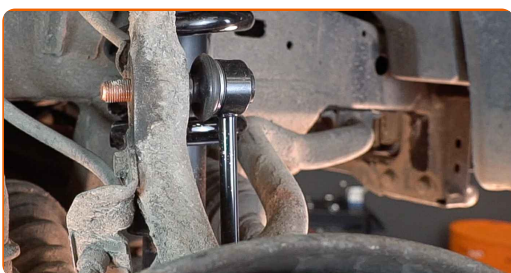
12

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



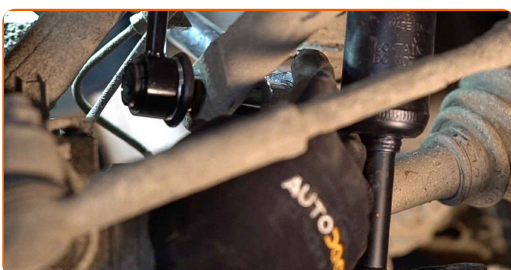
13

Pritrdite drog stabilizatorja na premnik.



14

Zategnite zaklepno matico droga stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



- 15** Zategnite zaklepno matico droga stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



- 16** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja.



- 17** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo drog stabilizatorja na premnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 18** Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



- 19** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



20

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Toyota Prado J120

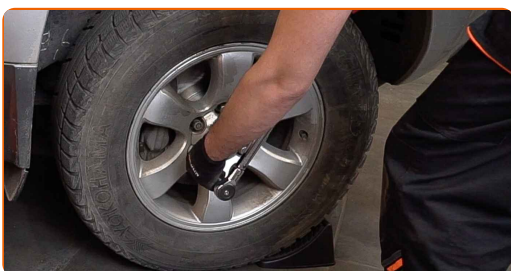
21

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21.



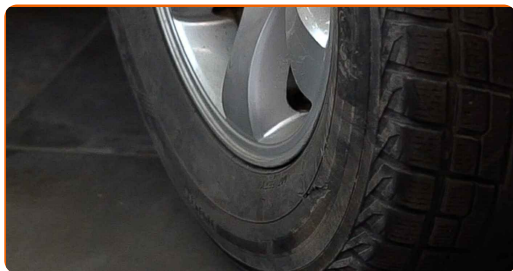
22

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 112 Nm.



23

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA TOYOTA**

**KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA TOYOTA PRADO J120**

**KONČNIK STABILIZATORJA ZA TOYOTA: KUPITE ZDAJ**

**KONČNIK STABILIZATORJA ZA TOYOTA PRADO J120:  
NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.