

# AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **Renault Kangoo**  
**KC01** – vodnik menjave

## VIDEO VODIČ

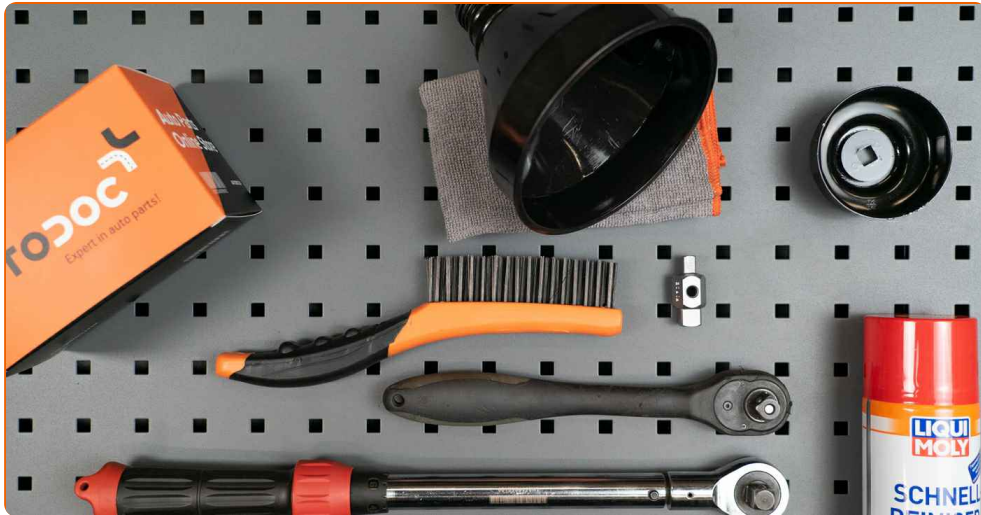
**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2, RENAULT WIND (E4M\_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1\_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS\_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB\_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – RENAULT KANGOO KC01. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Kvadratni priključek za posodo za odpadno olje št. 8
- Kapa za oljni filter 76-14F
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Krpa iz mikrovlaknen
- Preveleka za blatnik

**KUPITE ORODJA**

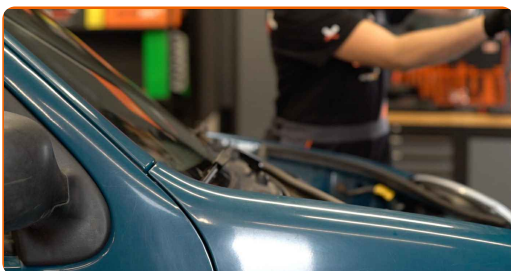
Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Kangoo KC01 AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporablajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Pri namestitvi uporabljajte zgolj nove O-obročke.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

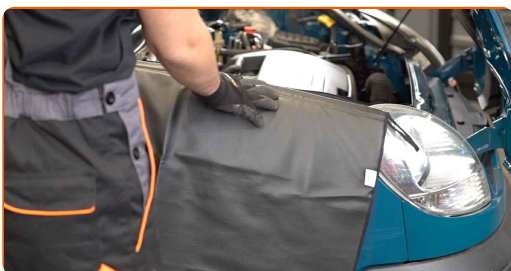
1

Odprite pokrov.



2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3

Odvijte čep oljnega filtra.



4

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

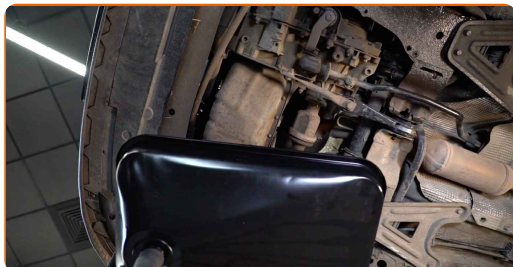


**Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Kangoo KC01 AUTODOC nasvet:**

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

5

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 4 l pod odtočno luknjo.



6

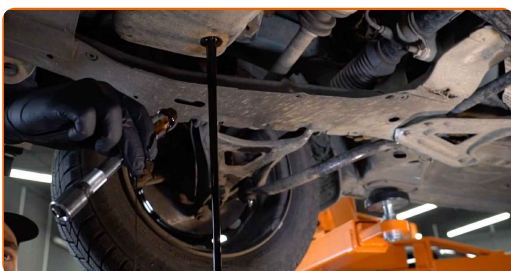
Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo.



- 7 Odvijte izpustni vijak. Uporabite kvadratni priključek za posodo za odpadno olje št. 8. Uporabite izvijač z zatikalom.



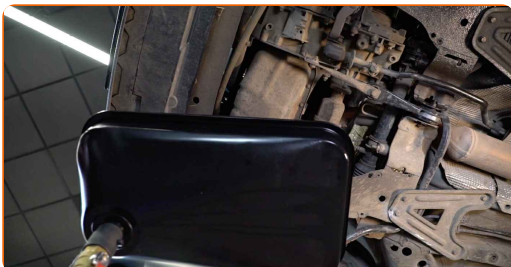
- 8 Izpustite obrabljeno olje.



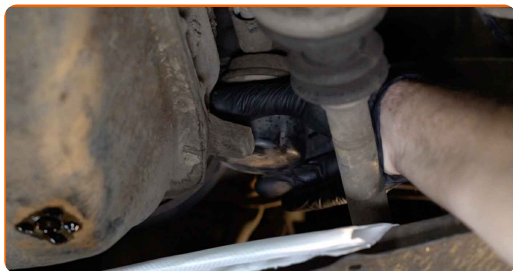
**Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Kangoo KC01 Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

- 9 Postavite posodo pod oljni filter.



**10** Odvijte oljni filter.



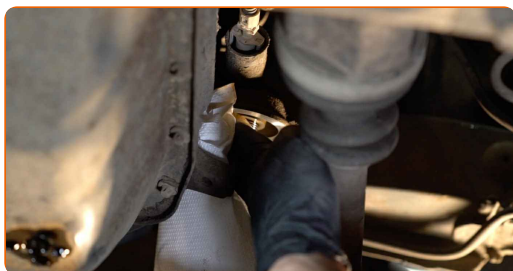
**11** Pripravite posodo za stari oljni filter. Odložite stari oljni filter v posodo.



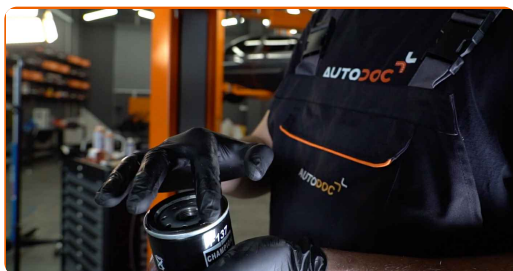
**Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Kangoo KC01. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

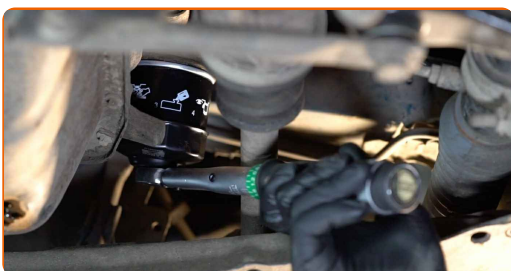
**12** Očistite nosilec oljnega filtra.



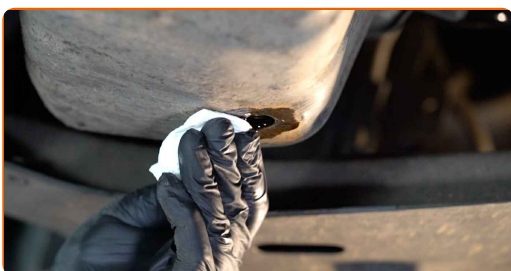
**13** Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



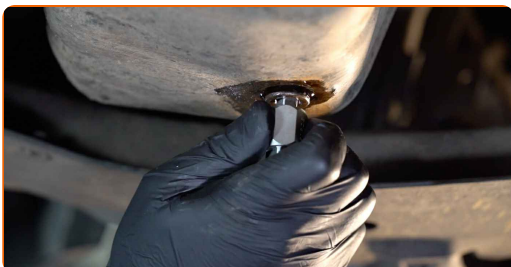
- 14** Privijte nov filter na njegovo mesto. Uporabite natični ključ 76/14-F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 19 Nm.



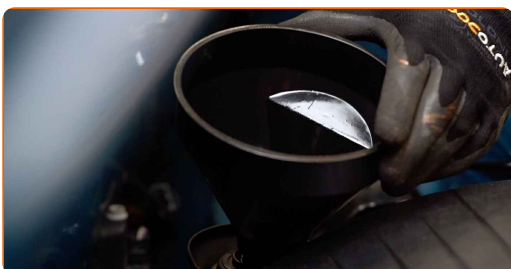
- 15** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 16** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite kvadratni priključek za posodo za odpadno olje št. 8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.



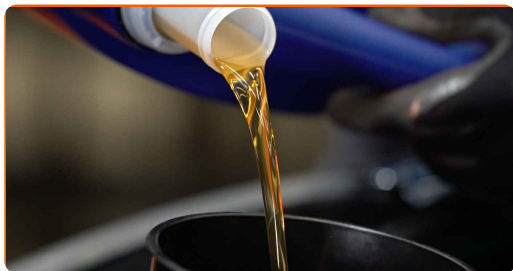
- 17** Spustite avtomobil.





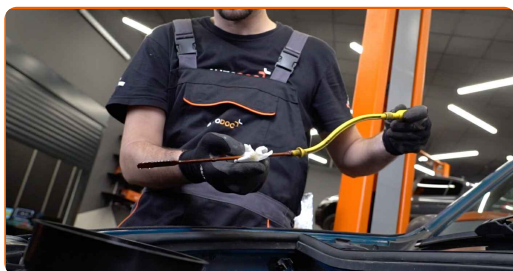
18

Odstranite pokrovček odprtine za filter olja. Vnesite lijak.



19

Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 3.8 l.

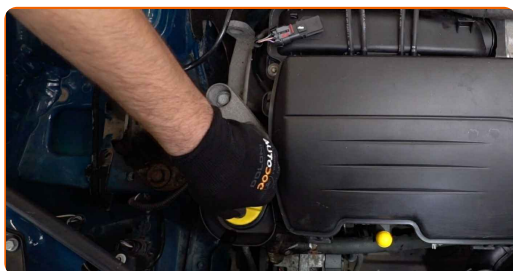


### Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Kangoo KC01 Nasvet:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

20

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



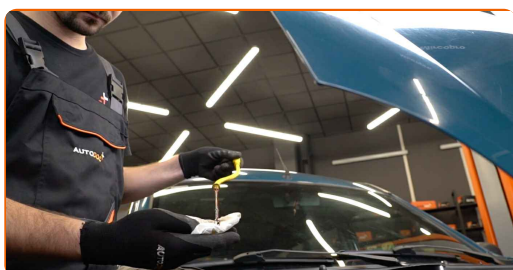
### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

**21** Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



**22** Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



**23** Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

24

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



25

Zaprite pokrov.

### AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA RENAULT**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA RENAULT KANGOO  
KC01**

**OLJNI FILTER ZA RENAULT: KUPITE ZDAJ**

**OLJNI FILTER ZA RENAULT KANGOO KC01: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.