



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **HONDA CR-V I (RD)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
HONDA CR-V I (RD) 2.0 (RD2), HONDA CR-V I (RD) 2.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – HONDA CR-V I (RD).
ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Komplet puše in ležaja gonila
- Križni Izvijač
- Ploščati Izvijač
- Kladivo
- Ploska dleta
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Okrogle klešče
- Rezalne klešče
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

Kupite orodja

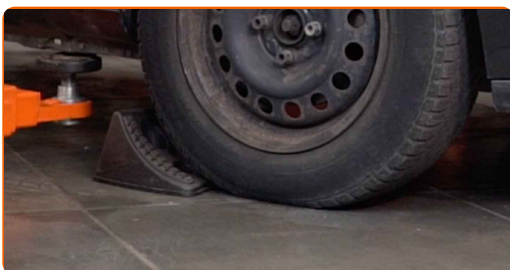
Menjava: kolesnega ležaja – HONDA CR-V I (RD). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem HONDA CR-V I (RD) avtu.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – HONDA CR-V I (RD). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

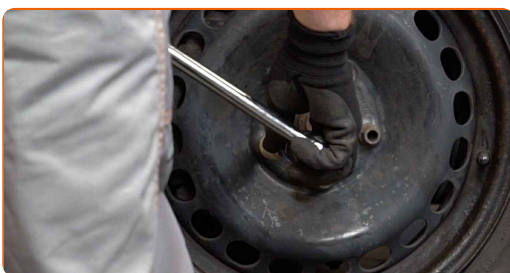
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

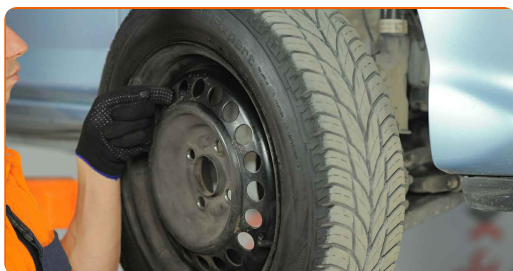
4 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – HONDA CR-V I (RD). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

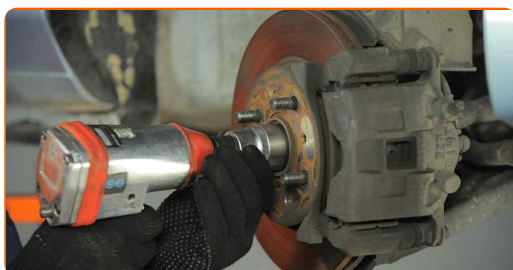
5 Odstranite kolo.



6 Izvlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

7 Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

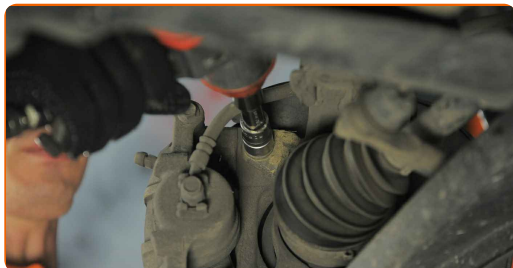
8 Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°32. Uporabite izvijač z zatikalom.



9 Odstranite pritrdilno matico.

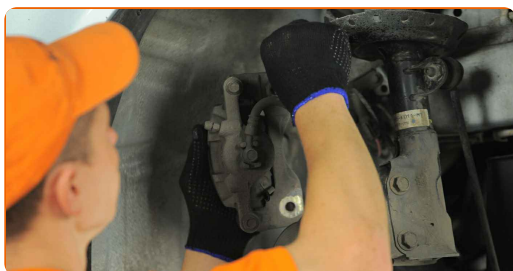
10 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

11 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite izvijač z zatikalom.



12 Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

13 Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



AUTODOC priporoča:

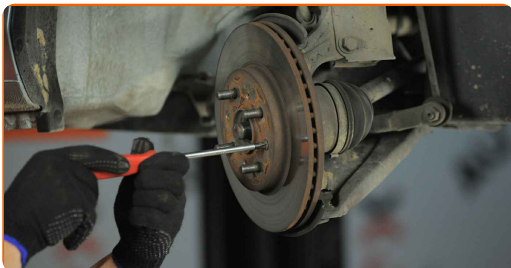
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

14

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

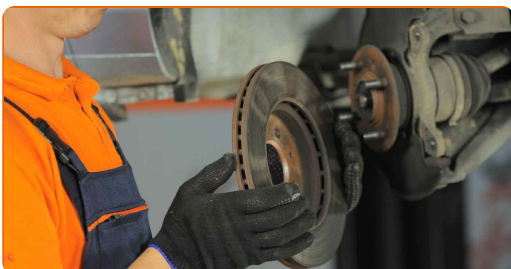
15

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite Phillips križni izvijač.



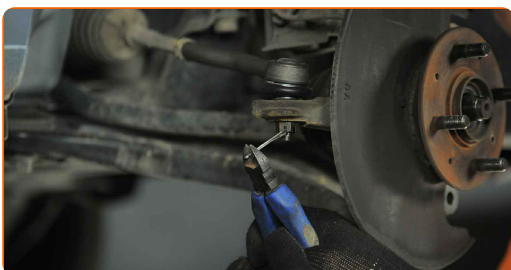
16

Odstranite zavorni disk.



17

Odstranite razcepko. Uporabite rezalne klešče.

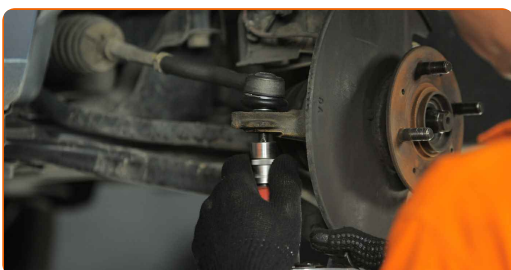


18

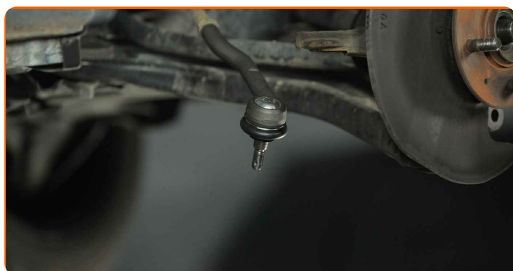
Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

19

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



20 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



21 Očistite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob na premnik. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

22 Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №19.



23 Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite lomilko. Uporabite gumijasto kladivo.

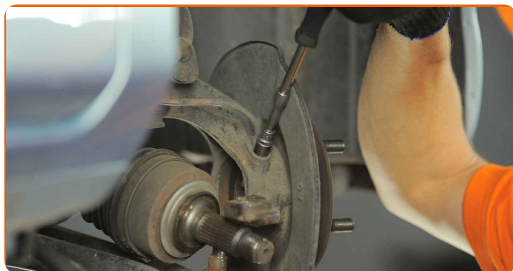


24 Odstranite pogonsko gred iz premnika.



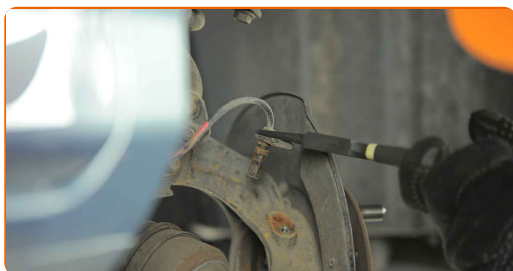
25.1

Odstranite ABS-senzor s premnika. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



25.2

Uporabite okrogle klešče.



26

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



27

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

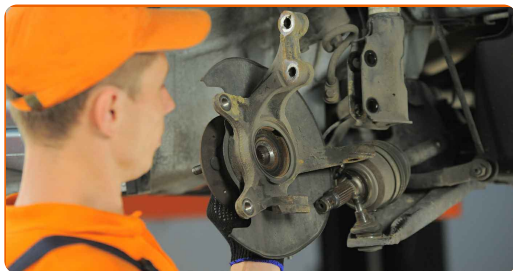


28

Odstranite pritrdilne vijake.

29

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



30

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



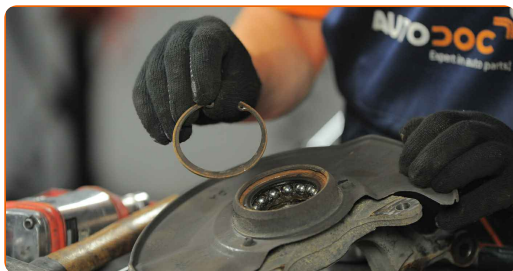
31

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



32

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite okrogle klešče. Uporabite ploščat izvijač.



33

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



34

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



35

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – HONDA CR-V I (RD). AUTODOC nasvet:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

36 Namestite zadrževalni obroč na premnik. Uporabite okrogle kleščice.



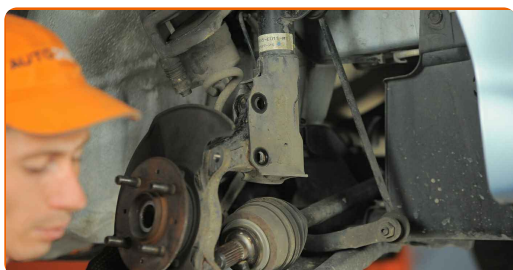
37 Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



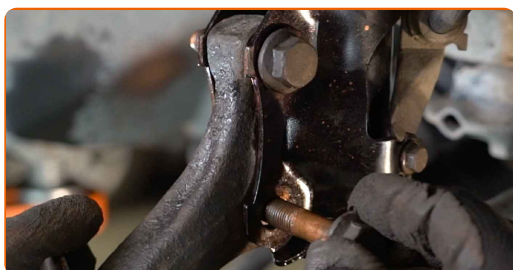
38 Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

39 Namestite krmilni členek s pestom.

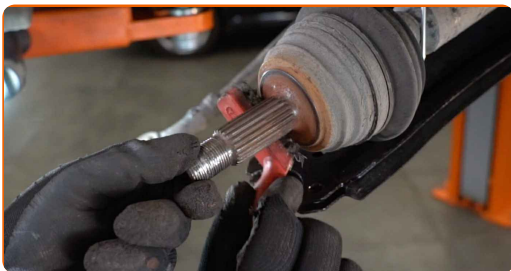
40 Popravite opornik amortizerja na členku volana.



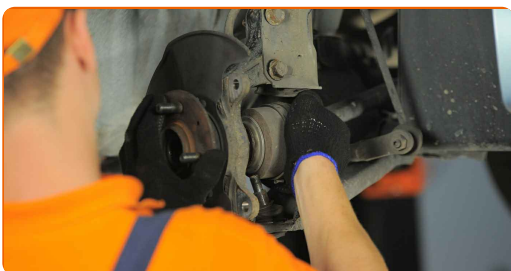
41 Namestite pritrdilna vijaka.



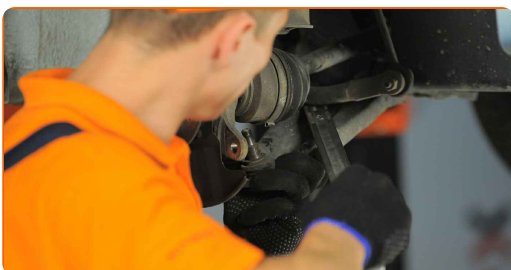
42 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



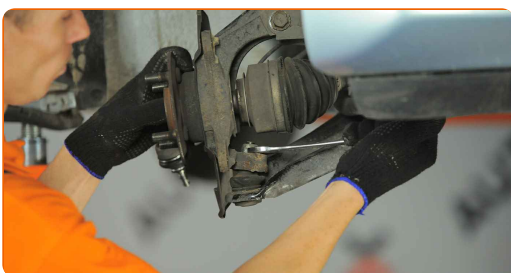
43 Namestite premnik na pogonsko gred.



44 Priklopite spodnje prečno vodilo na premnik. Uporabite lomilko.

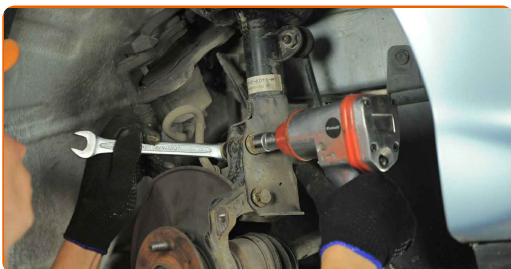


45 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 59 Nm.



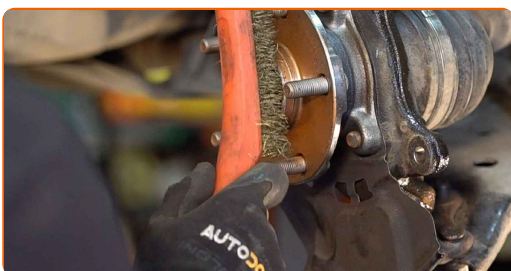
46

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 69 Nm.



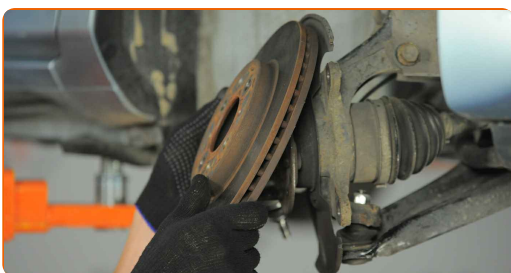
47

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



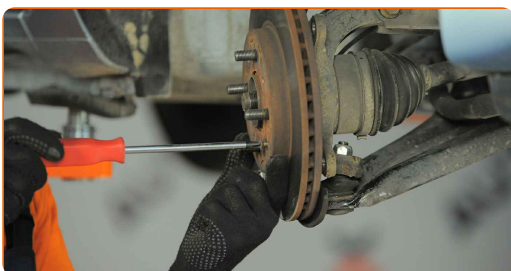
48

Namestite zavorni disk.



49

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



50

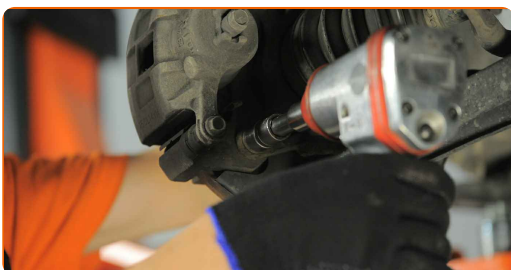
Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

51 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



52 Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

53 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



54 Namestite pritrdilno matico.

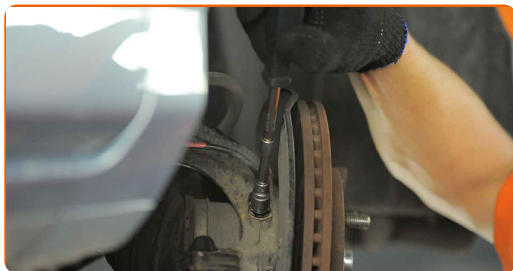
55 Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 181 Nm.



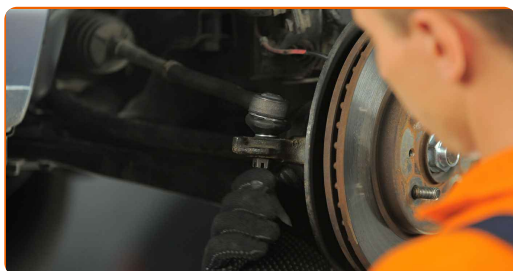
56 Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



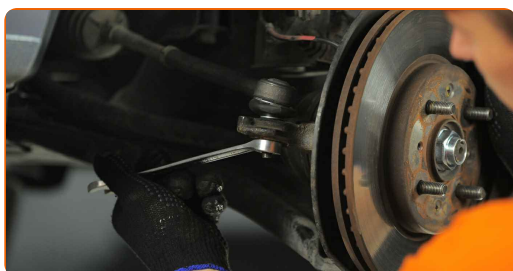
57 Namestite ABS-senzor na premnik in ga pritrdite. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



58 Povežite končnik na krmilni členek.



59 Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 43 Nm.

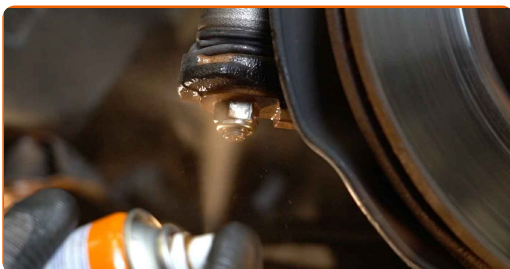


60 Namestite razcepko. Uporabite rezalne klešče.



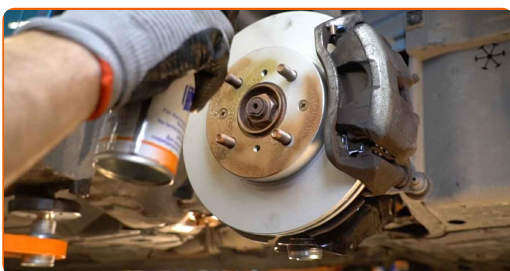
61

Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



62

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



63

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – HONDA CR-V I (RD). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

64

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – HONDA CR-V I (RD). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

65

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



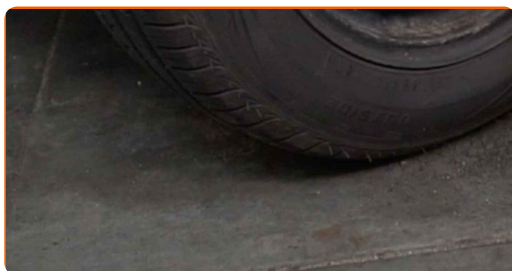
66

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



67

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 👍[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.