

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **HONDA City Sedan**
(GM2, GM3) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

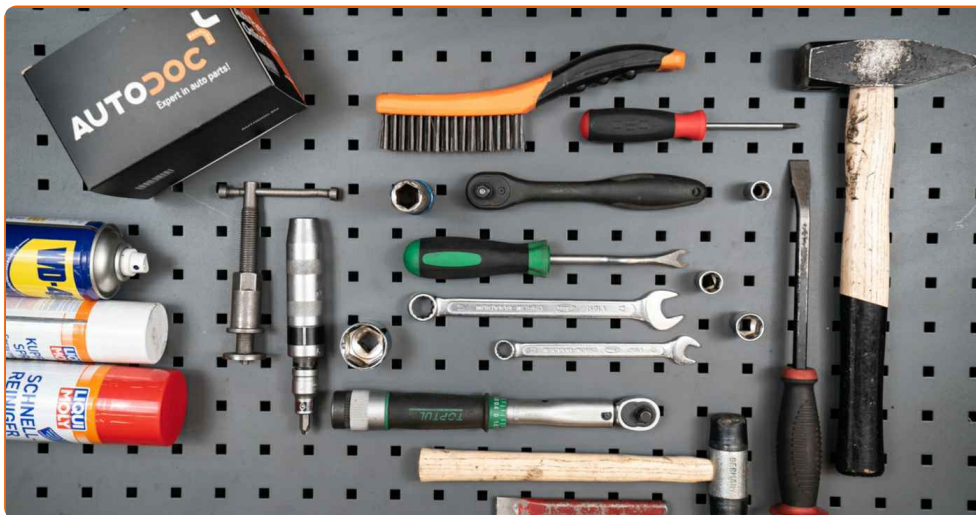
Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
HONDA City Sedan (GM2, GM3) 1.4 i-V TEC

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – HONDA CITY SEDAN (GM2, GM3). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №12
- Kombinirani ključ №17
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 14
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №19
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Udarni izvijač
- Križni izvijač
- Ploska dleta
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

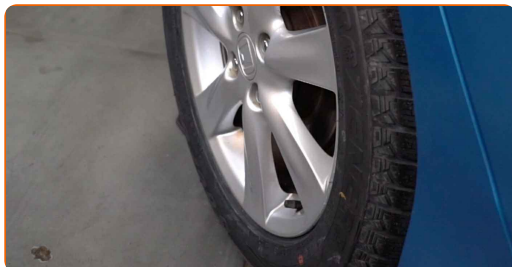
Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem HONDA City Sedan (GM2, GM3) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – HONDA City Sedan (GM2, GM3) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

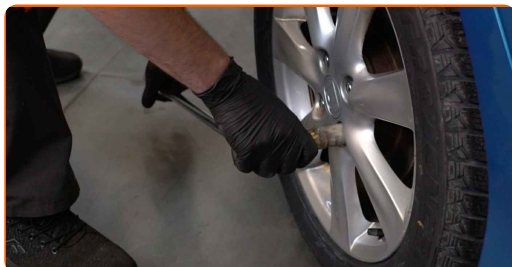
ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



4 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Nasvet:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

6 Odstranite kolo.



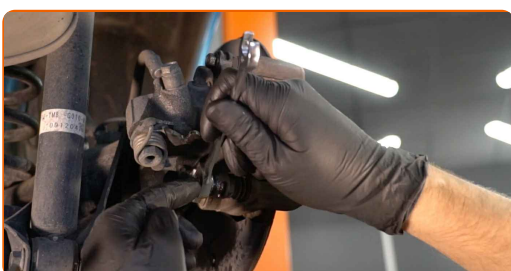
7 Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 8** Odklopite kabel ročne zavore z nosilca na zavorni čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite lomilko.



- 9** Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №12. Uporabite kombinirani ključ №17.



- 10** Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

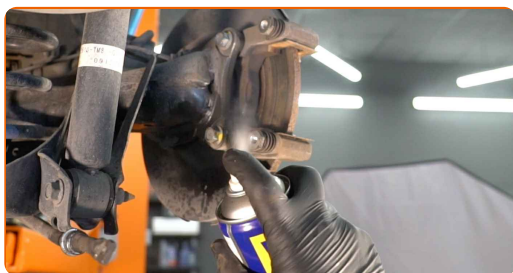
11

Odstranite zavorne čeljusti.



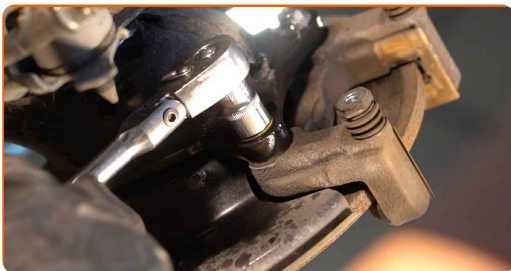
12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



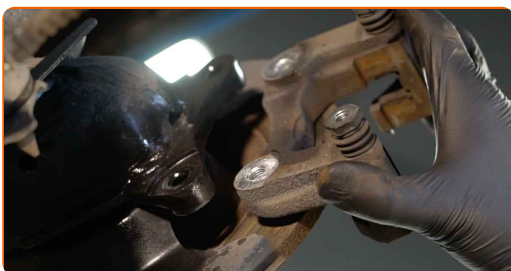
13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite izvijač z zatikalom.



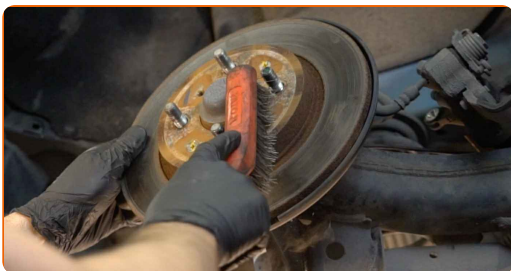
14

Odstranite nosilec čeljusti.



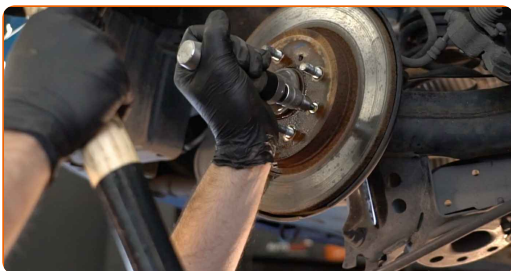
15

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

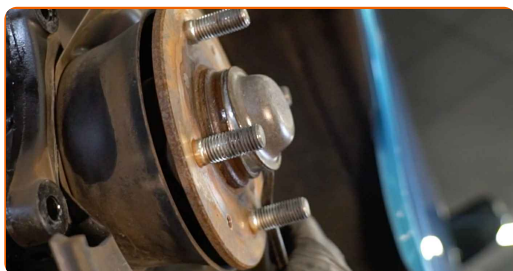
Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite udarni izvijač.



17 Odstranite zavorni disk.



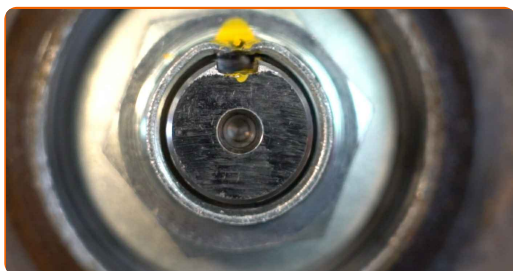
18 Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko.



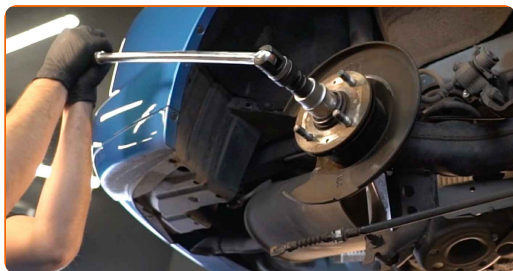
AUTODOC priporočja:

- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesta kolesa.

19 Izvlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



20 Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



21 Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



22 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



23 Namestite nov pesto z ležajem.



24 Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 181 Nm.



Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3). AUTODOC nasvet:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

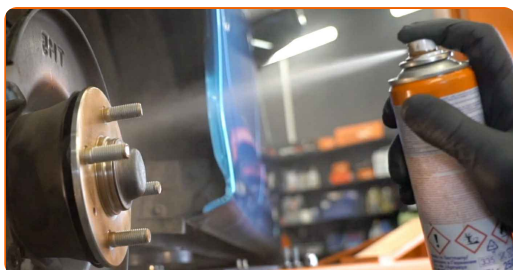
25 Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



26 Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite gumijasto kladivo. Uporabite lomilko.



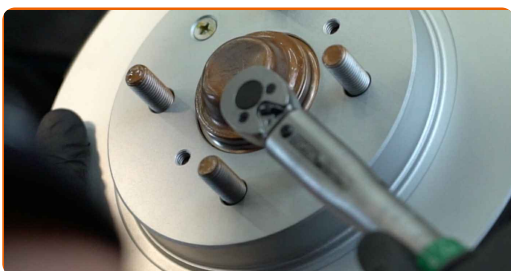
27 Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja. Uporabite bakreno mast.



28 Namestite zavorni disk.



- 29** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



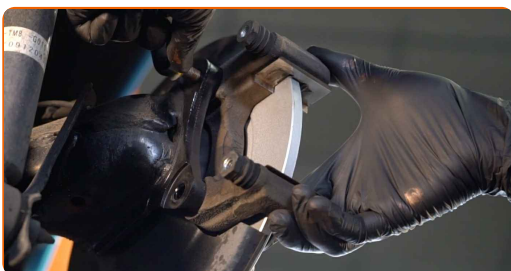
- 30** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

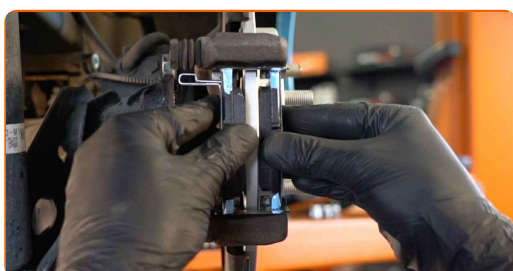
- 31** Namestite nosilec zavorne čeljusti.



- 32** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



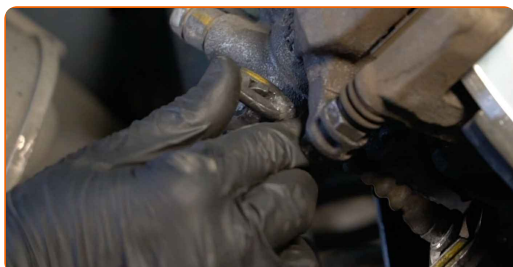
- 33** Namestite zavorne ploščice.



- 34** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №12. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 23 Nm.



- 35** Namestite kabel ročne zavore na nastavek zavorne čeljusti. Uporabite gumijasto kladivo. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



36

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



37

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

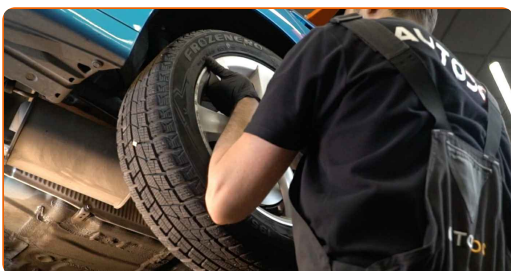


Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

38

Namestite kolo.

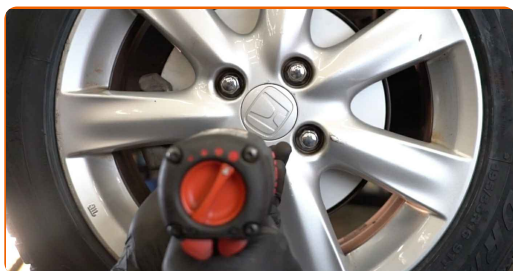


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. HONDA City Sedan (GM2, GM3)

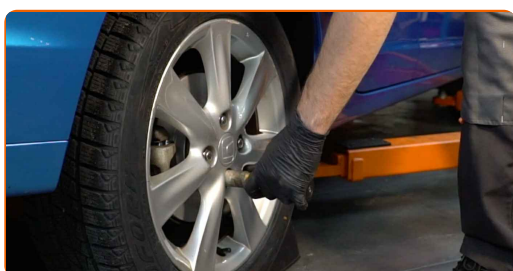
39

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



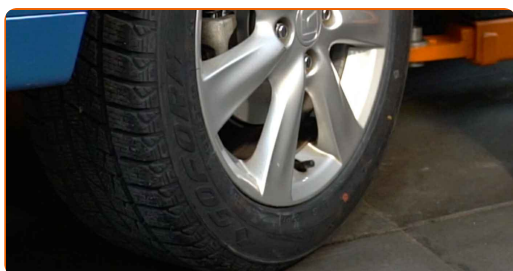
40

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



41

Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Menjava: kolesnega ležaja – HONDA City Sedan (GM2, GM3).
Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.

42

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.