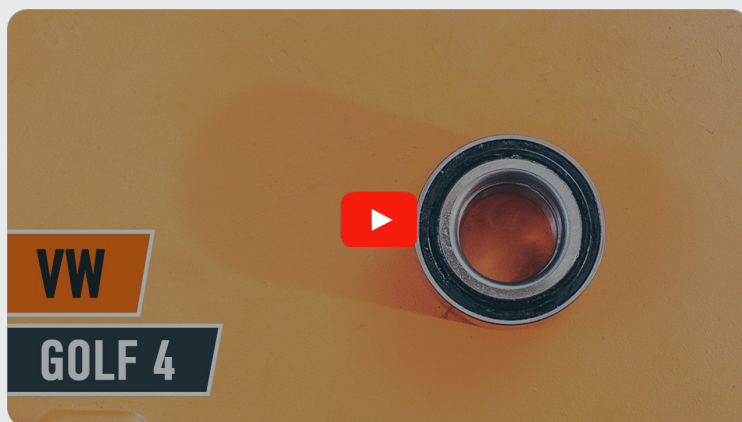




Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **VW Golf 4** – vodnik  
menjave

## VIDEO VODIČ

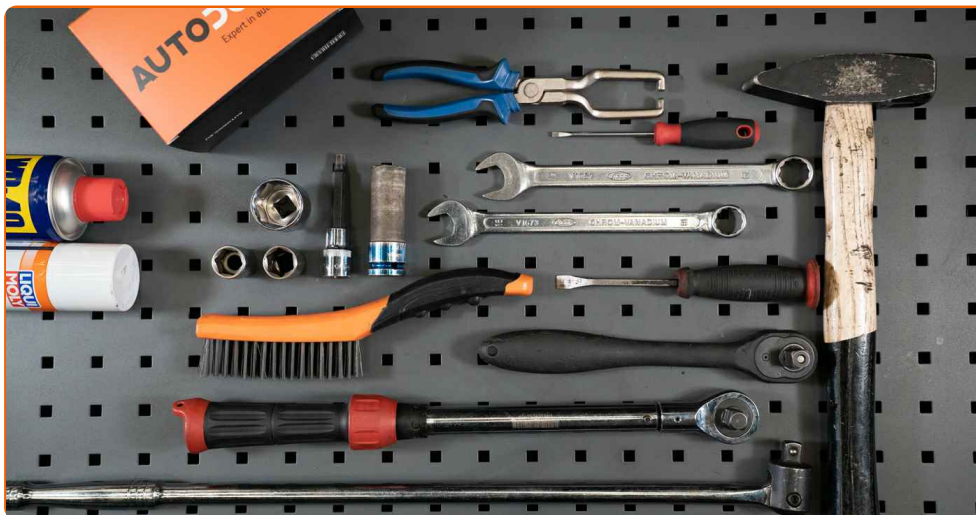
**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, (+ 56)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW GOLF 4.  
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Ploščati izvijač
- Lomilka
- Kleščice za seger obročke
- Komplet puše in ležaja gonila
- Podložni klin

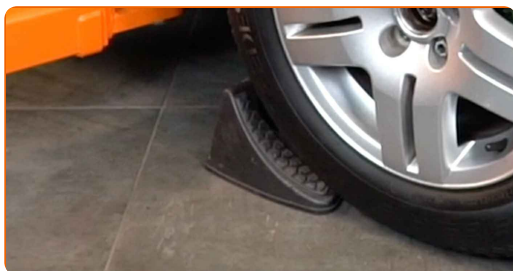
**KUPITE ORODJA**

**Menjava: kolesnega ležaja – VW Golf 4. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VW Golf 4 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW GOLF 4. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**4** Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Golf 4

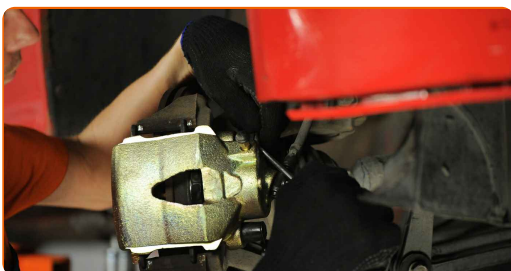
**5**

Odstranite kolo.



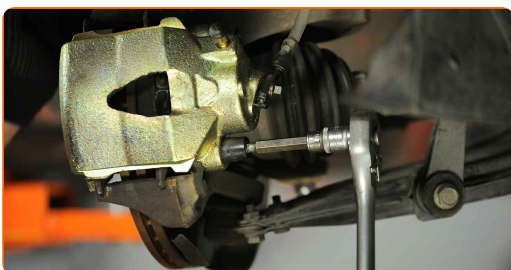
**6**

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**7.1**

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti.



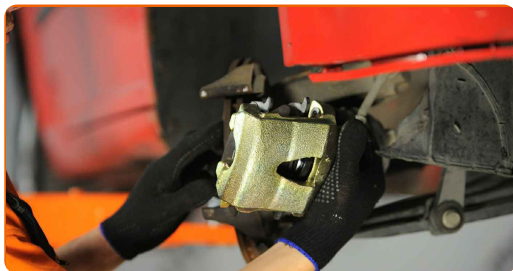
**7.2**

Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Odstranite zavorne čeljusti.

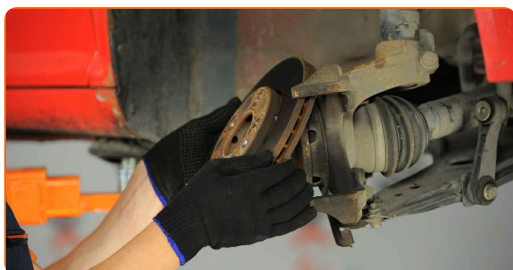


### Menjava: kolesnega ležaja – VW Golf 4. AUTODOC priporoča:

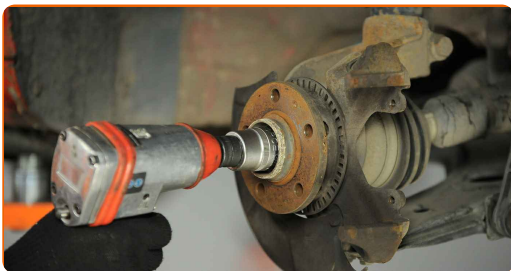
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

9

Odstranite zavorni disk.

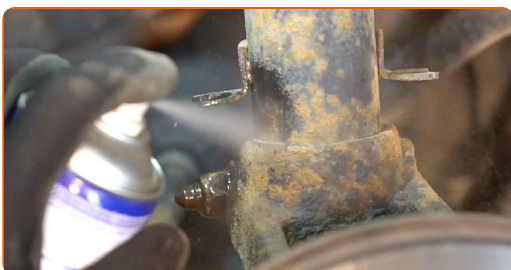


**10** Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°30.

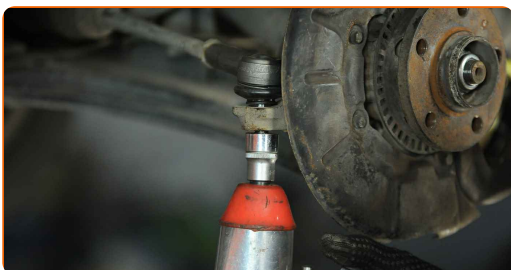


**11** Odstranite pogonsko gred.

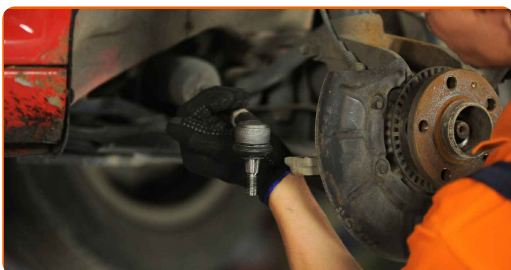
**12** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**13** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite izvijač z zatikalom.



**14** Ločite končnik od volanskega členka.



15

Odstranite ABS senzor iz volanskega členka. Uporabite ploščat izvijač.

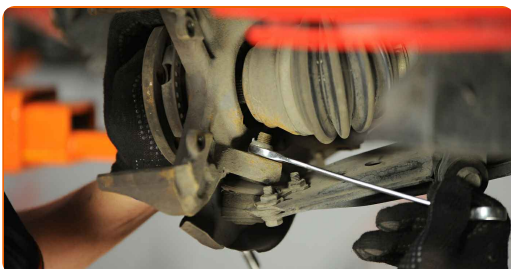


16

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

17

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №19.



18

Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko.

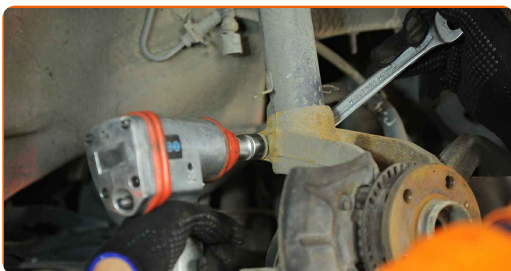


19

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

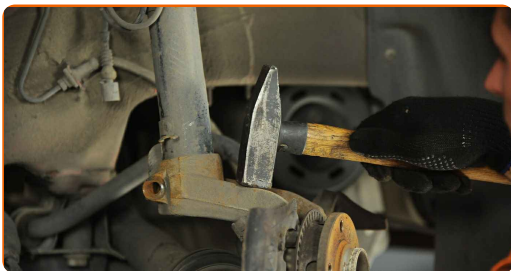
20

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

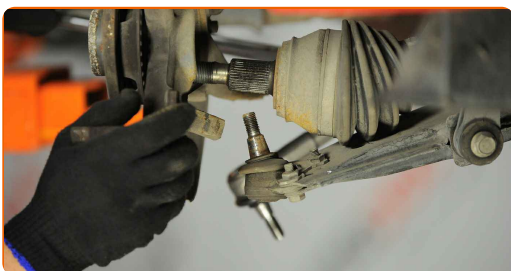




**21** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.



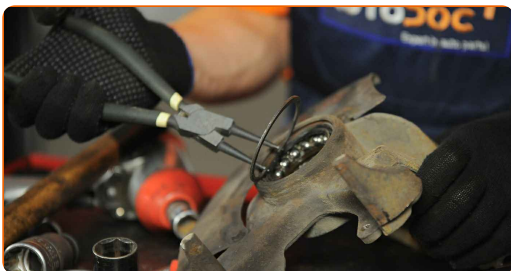
**22** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



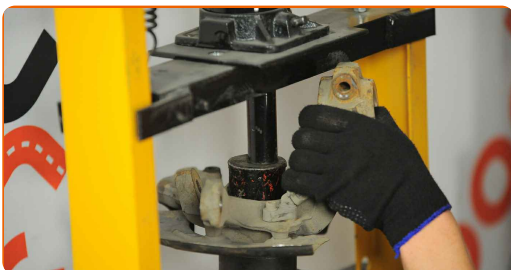
**23** Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



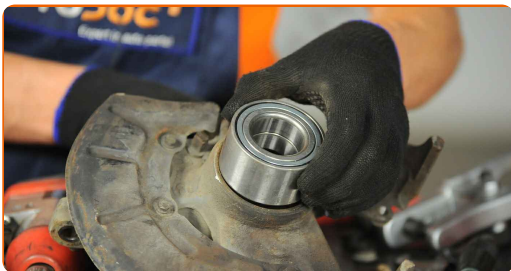
**24** Odstranite varnostni obroč. Uporabite kleščice za seger obročke.



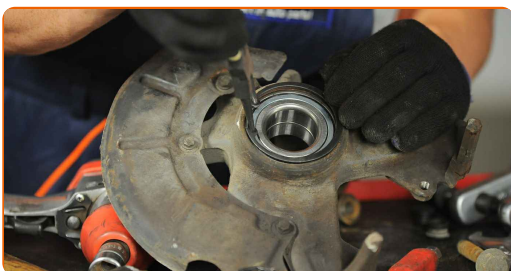
**25** Iztisnite ležaj pesta kolesa.



**26** Potisnite nov ležaj v krmilni členek.

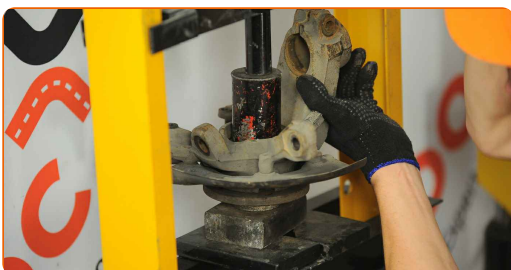


**27** Namestite nov varnostni obroč. Uporabite klešče za seger obročke.

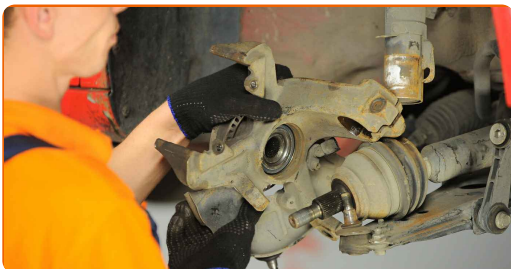


**28** Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

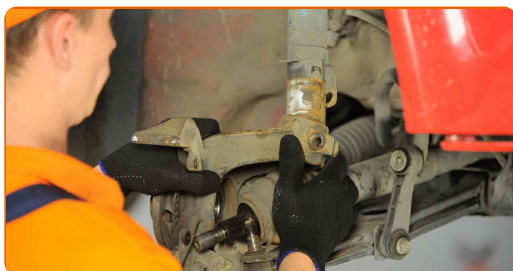
**29** Vstavite pesto v krmilni členek.



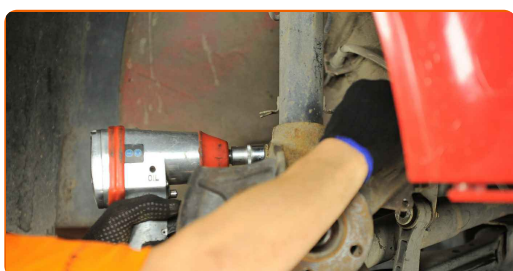
**30** Namestite krmilni členek s pestom.



**31** Popravite opornik amortizerja na členku volana. Uporabite kladivo.



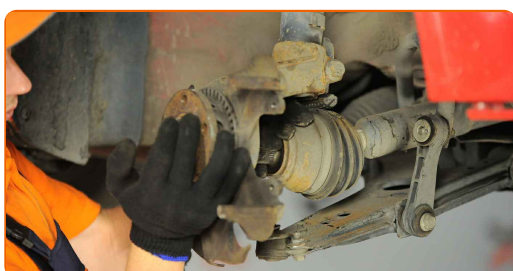
**32** Zategnite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.+90°



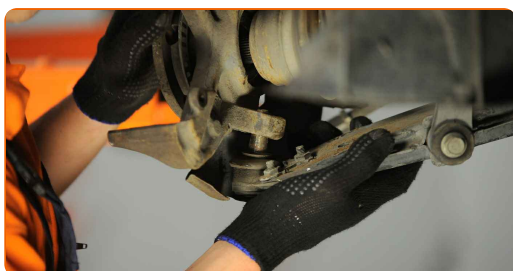
### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

**33** Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



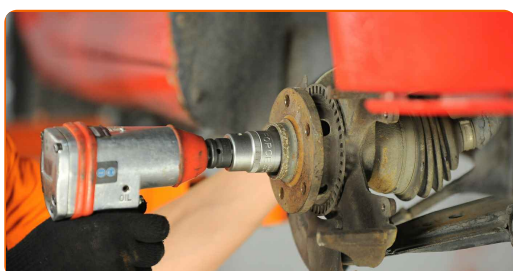
**34** Povežite spodnjo roko na krmilni členek. Uporabite lomilko.



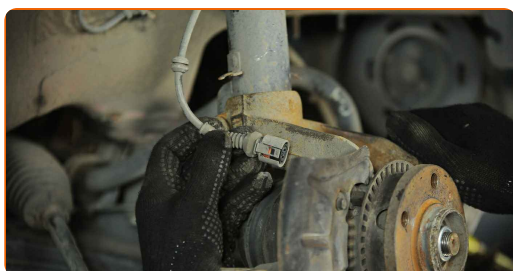
- 35** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



- 36** Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.

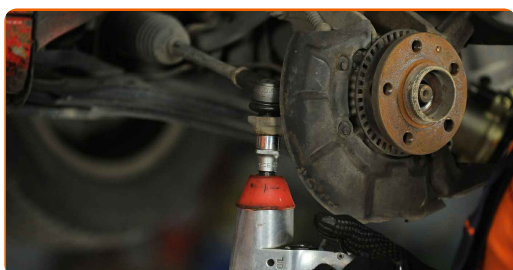


- 37** Namestite ABS senzor na volanskem členku in ga pritrdite.



- 38** Povežite končnik na krmilni členek.

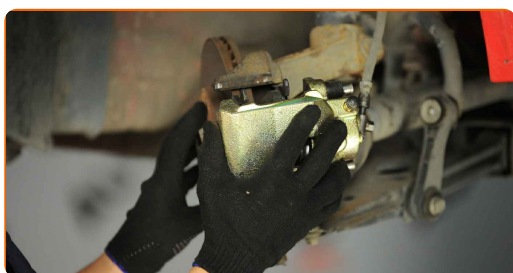
- 39** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



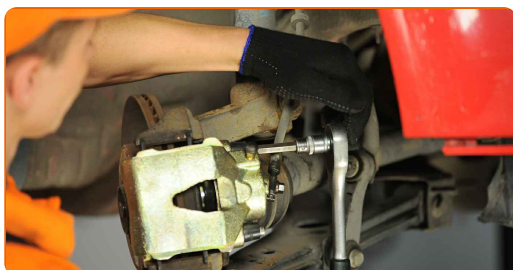
**40** Namestite zavorni disk.



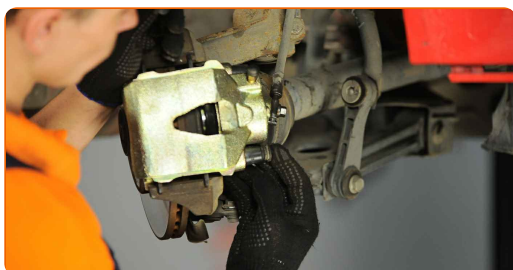
**41.1** Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



**41.2** Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



**42** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



**43** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

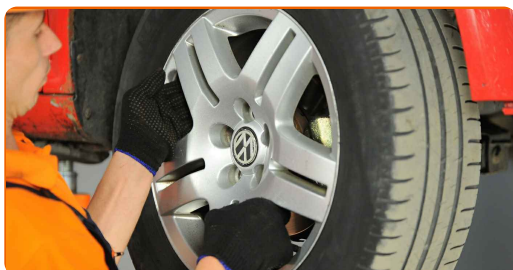


**44** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: kolesnega ležaja – VW Golf 4. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**45** Namestite kolo.



**Menjava: kolesnega ležaja – VW Golf 4. AUTODOC nasvet:**

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

**46** Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**47** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

48

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC APP**

**Download**

 **Google play**

 **App Store**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA VW**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**



**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW GOLF 4**

**KOLESNI LEŽAJ ZA VW: KUPITE ZDAJ**

**KOLESNI LEŽAJ ZA VW GOLF 4: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.