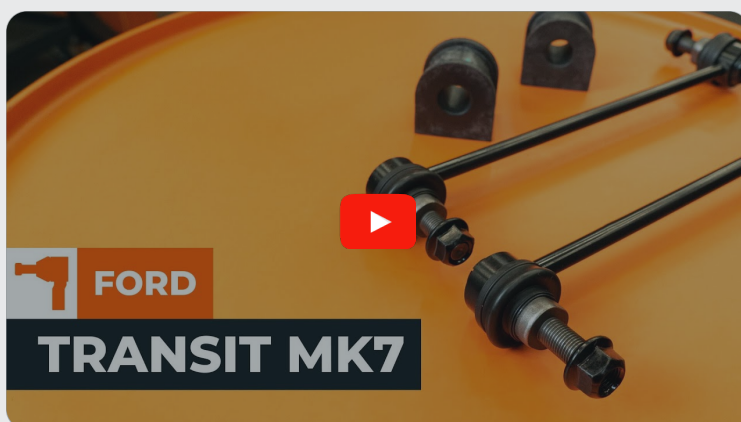




Kako zamenjati puše
sprednjega stabilizatorja
na avtu **FORD Transit**
Mk5 Minibus (V184,
V185) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD TRANSIT Avtobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT Avtobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Avtobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 TDE

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD TRANSIT Zabož 2.2 TDCi

**MENJAVA: GUMIC STABILIZATORJA – FORD TRANSIT
MK5 MINIBUS (V184, V185). ORODJE, KI GA
POTREBUJETE:**



- Žično krtačo
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Keramično mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ 20 mm
- Natični nastavek 10 mm
- Natični nastavek 17 mm
- Natični nastavek 19 mm
- Imbus ključ H5
- Udarni nasadni ključ za kolesne matice 21 mm
- Ključ z ragljo ali električno orodje za odstranitev/namestitev pritrdilnih elementov z navojem
- Vrtljivi zatič
- Avtomobilsko dvigalo ali dvigalko z avtomobilskimi podstavki in kline za kolesa

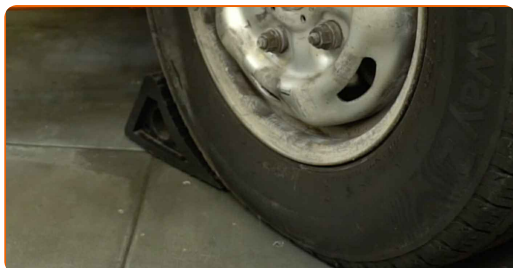
Kupite orodja

**Menjava: gumic stabilizatorja – FORD Transit Mk5 Minibus (V184, V185).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Droge stabilizatorja in puše zamenjajte v parih.
- Postopek zamenjave je enak za droge stabilizatorja in puše na obeh straneh iste osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FORD Transit Mk5 Minibus (V184, V185) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

KORAKE MENJAVE IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

- 1** Zavarujte kolesa s klini.



- 2** Sprostite kolesne matice na sprednjih kolesih. Uporabite udarni nasadni ključ za kolesne matice 21 mm. Uporabite vrtljivi zatič.



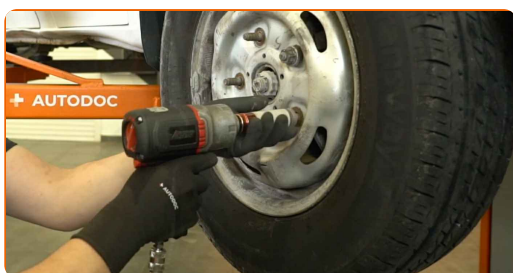
- 3** Dvignite vozilo.

Menjava: gumic stabilizatorja – FORD Transit Mk5 Minibus (V184, V185).
AUTODOC priporoča:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da je avto parkiran na trdni, ravni površini.
- Avto dodatno zavarujte z avtomobilskimi podstavki.

4

Odvijte matice na enem od koles in ga odstranite.

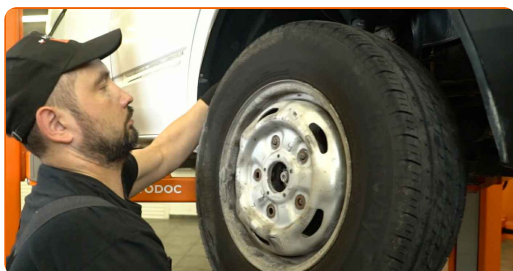


Pozor!

- V izogibitev poškodbam držite kolo, medtem ko odvijate matice.

5

Na enak način odstranite drugo kolo.



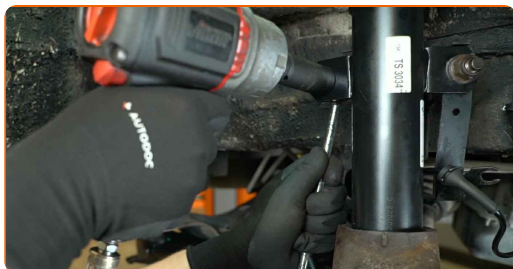
6 Očistite pritrdilne elemente enega od drogov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja s stabilizatorjem. Uporabite kombinirani ključ 19 mm. Za pritrditev krogičnega čepa uporabite imbus ključ H5. Uporabite ključ z ragljo.



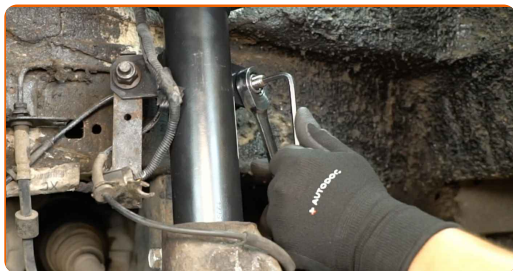
8 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vzmetno nogo. Uporabite natični nastavek 19 mm. Uporabite ključ z ragljo.



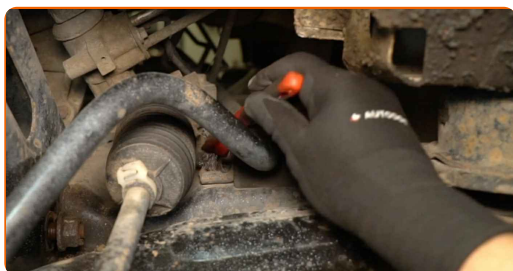
9 Odstranite drog stabilizatorja.



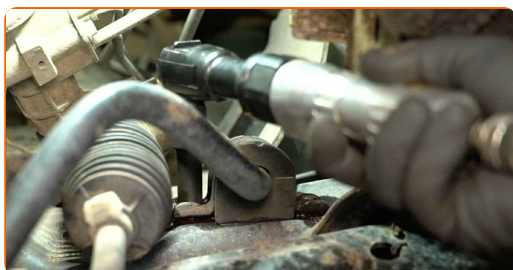
10 Po enakih korakih odstranite tudi drugi drog stabilizatorja.



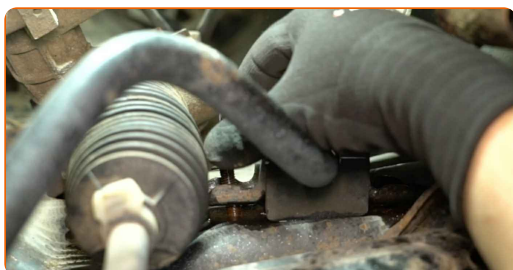
11 Očistite pritrdilne elemente nosilca ene od puš stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



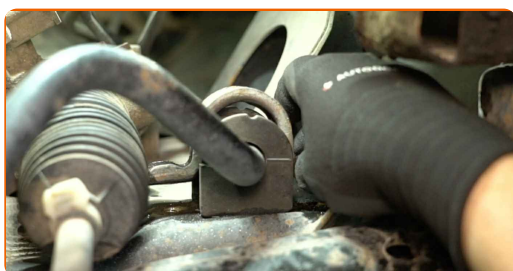
12 Odvijte pritrdilne elemente nosilca puše stabilizatorja. Uporabite natični nastavek 10 mm. Uporabite ključ z ragljo.



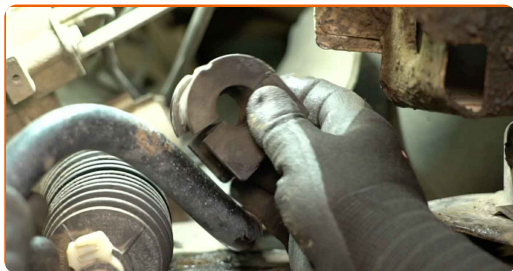
13 Odstranite pritrdilne vijake.



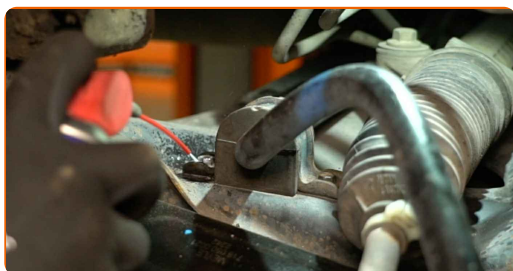
14 Odstranite nosilec puše stabilizatorja.



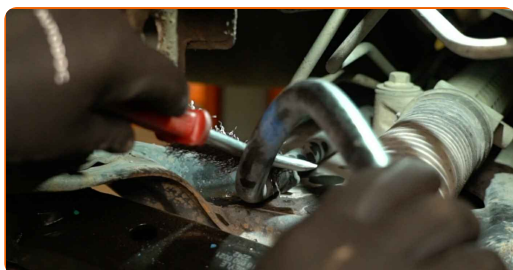
15 Odstranite pušo stabilizatorja.



16 Po enakih korakih odstranite tudi drugi nosilec puše stabilizatorja in drugo pušo.



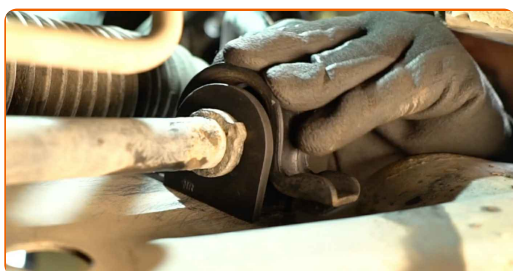
17 Očistite pritrdilna mesta puš stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



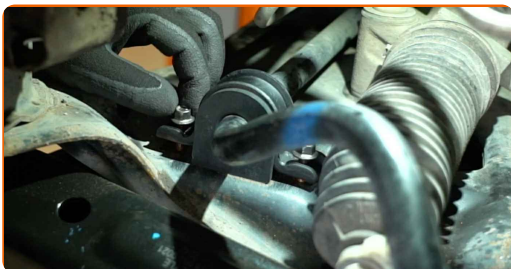
18 Na eno stran osi namestite novo pušo stabilizatorja.



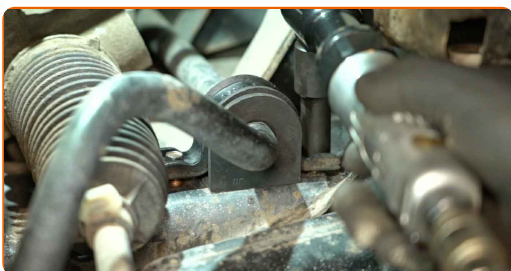
19 Namestite nosilec puše stabilizatorja.



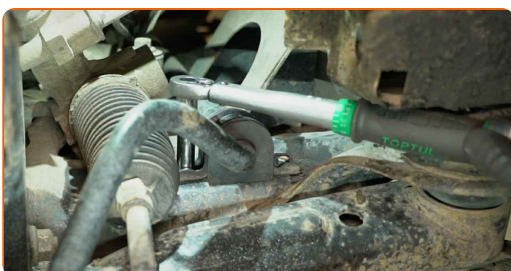
20 Namestite in privijte pritrdilne vijake.



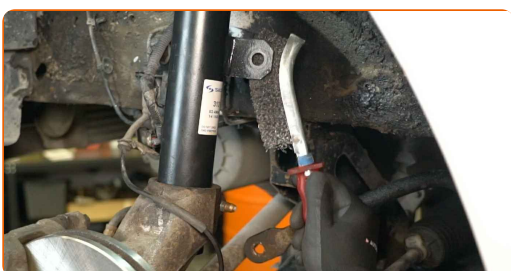
21 Po enakih korakih namestite novo pušo stabilizatorja in nosilec na drugi strani.



22 Zategnite pritrdilne elemente na obeh nosilcih puše stabilizatorja. Uporabite natični nastavek 10 mm. Uporabite navorni ključ. Zatezni navor: 25 Nm.



23 Očistite pritrdilna mesta droga stabilizatorja na eni strani osi. Uporabite žično krtačo. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



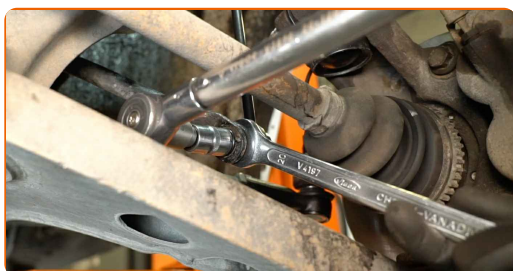
24

Namestite novi drog stabilizatorja in njegove pritrdilne elemente.



25

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja s stabilizatorjem. Uporabite kombinirani ključ 20 mm. Uporabite natični nastavek 17 mm. Uporabite navorni ključ. Zatezni navor: 55 Nm.



26

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vzmetno nogo. Uporabite kombinirani ključ 20 mm. Uporabite natični nastavek 17 mm. Uporabite navorni ključ. Zatezni navor: 55 Nm.



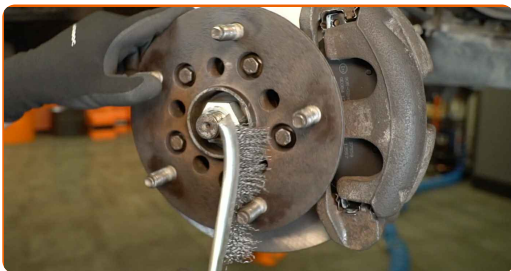
27

Po enakih korakih namestite novi drog stabilizatorja na drugi strani.



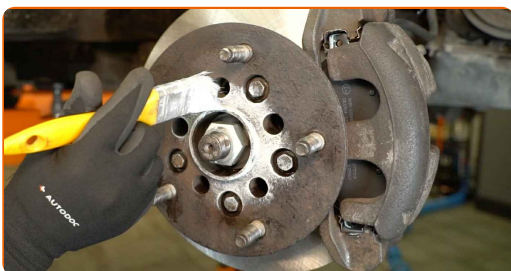
28

Očistite pritrdilno mesto enega od koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



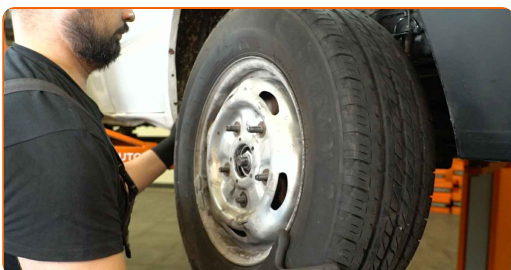
29

Obdelajte površino pesta kolesa, ki se dotika platišča kolesa. Uporabite keramično mast.



30

Namestite kolo.



Menjava: gumic stabilizatorja – FORD Transit Mk5 Minibus (V184, V185).
Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju pritrdilnih vijakov.

31

Privijte kolesne matice. Uporabite udarni nasadni ključ za kolesne matice 21 mm. Uporabite ključ z ragljo.



32

Na enak način ponovno namestite drugo kolo.

33

Spustite avto in zategnite kolesne matice v navzkrižnem vrstnem redu. Uporabite udarni nasadni ključ za kolesne matice 21 mm. Uporabite navorni ključ. Zatezni navor: 200 Nm.



34

Odstranite dvigalko, podstavke za avto in kline za kolesa.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

GUMIC STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2024 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.