



Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **FORD Puma** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

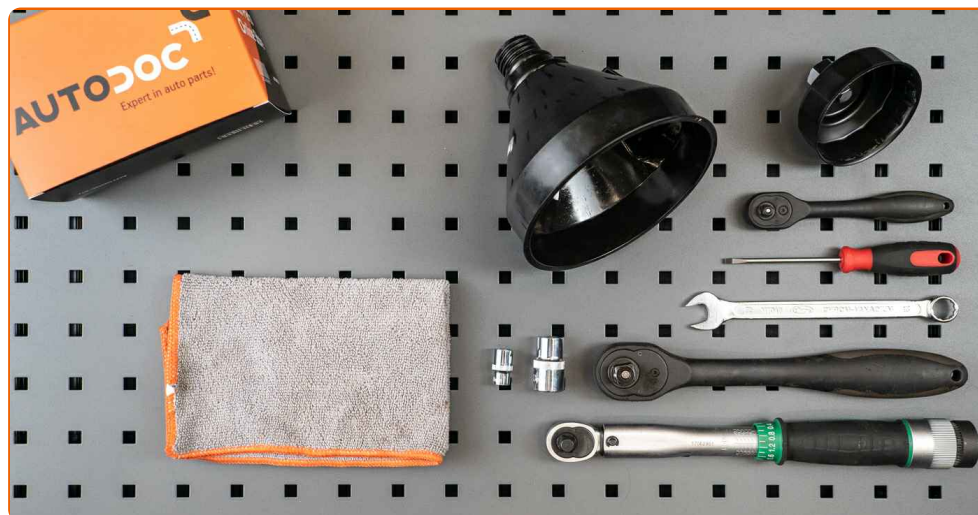
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD Puma 1.4 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – FORD PUMA.
ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Univerzalni čistilni sprej
- Kapa za oljni filter 76-30F
- Nastavek za nasadni ključ №10
- Nastavek za nasadni ključ №13
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Prevleka za blatnik

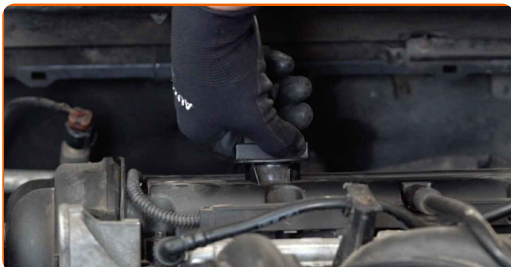
Kupite orodja

Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Puma. AUTODOC nasvet:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – FORD PUMA. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

- 1 Odprite pokrov.
- 2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 3 Odvijte čep oljnega filtra.



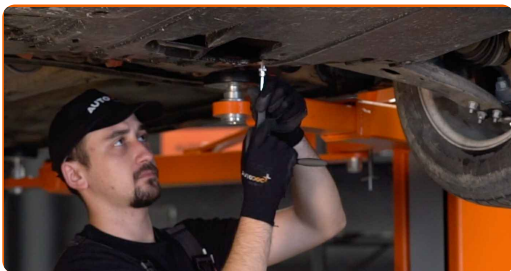
- 4 Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

AUTODOC priporoča:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

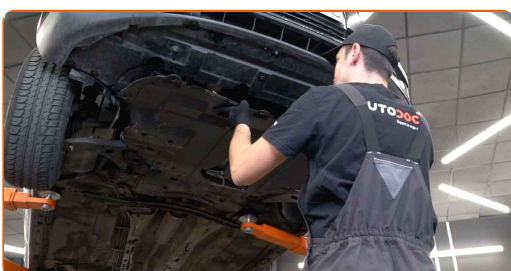
5

Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita.



6

Odstranite pokrov oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite izvijač z zatikalom.



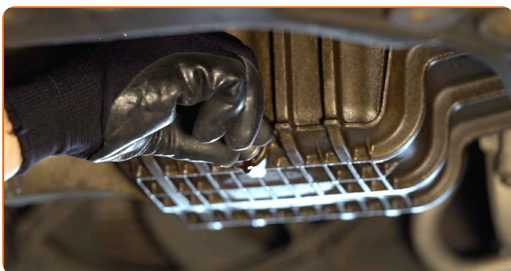
7

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 4 l pod odtočno luknjo.



8.1

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



8.2

Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Puma. Nasvet:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

9

Postavite posodo pod oljni filter.



10

Odvijte oljni filter.



11

Pripravite posodo za stari oljni filter. Odložite stari oljni filter v posodo.

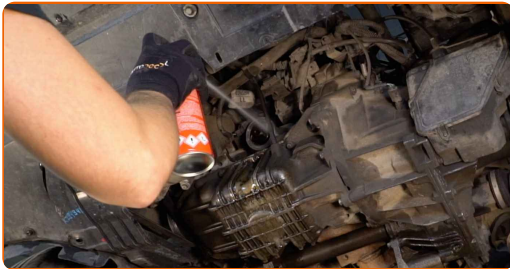


Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Puma. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

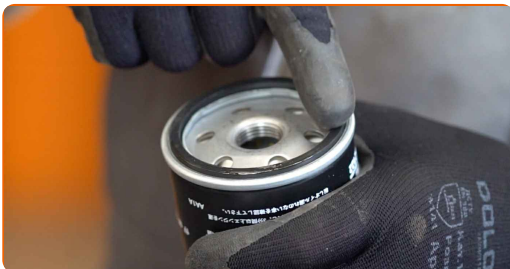
12

Očistite nosilec oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



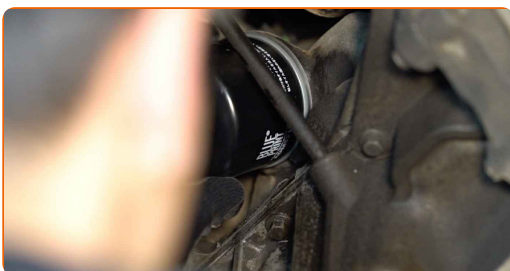
13

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.

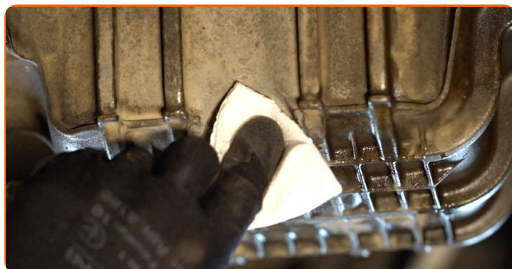


14

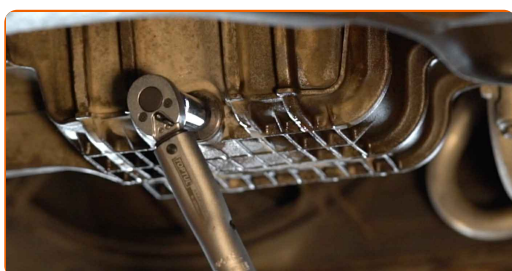
Privijte nov filter na njegovo mesto. Uporabite natični ključ 76-30F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 18 Nm.



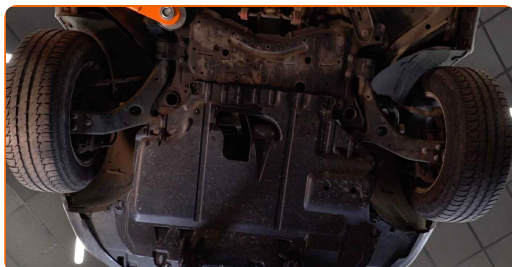
15 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



16 Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.

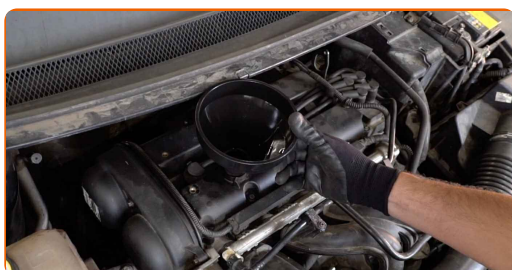


17 Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita. Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



18 Spustite avtomobil.

19 Odvijte čep oljnega filtra. Vnesite lijak.



20

Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 3.7 l.

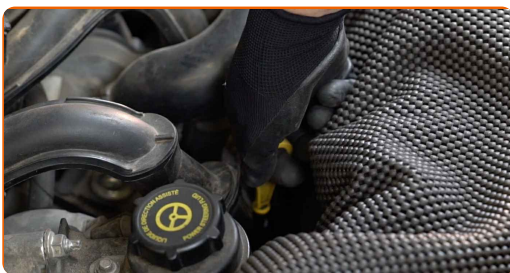


Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Puma. Strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

21

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

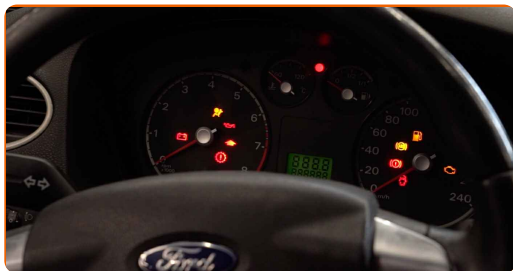
22

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



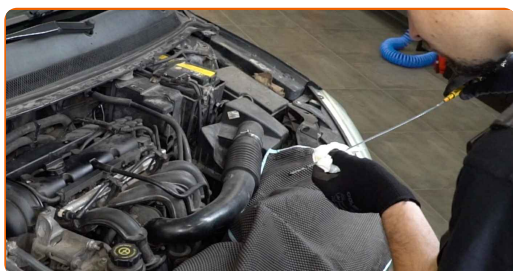
23

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



24

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Puma. AUTODOC nasvet:

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

25

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

26

Zaprte pokrov.

Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Puma. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.