



Kako zamenjati avtodel
vzmeti zadaj na avtu
FORD MONDEO III (B5Y)
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 DI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD MONDEO III stopnicasti zadek (B4Y) 2.0 16V

**MENJAVA: VZMETI – FORD MONDEO III (B5Y). ORODJE,
KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Sprej za elektroniko
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Rezalne kleščice
- Ključ za navojne svedre
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmeti – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Obe spiralni vzmeti zadnjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je identičen za leve in zadnje spiralne vzmeti zadnjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: VZMETI – FORD MONDEO III (B5Y). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

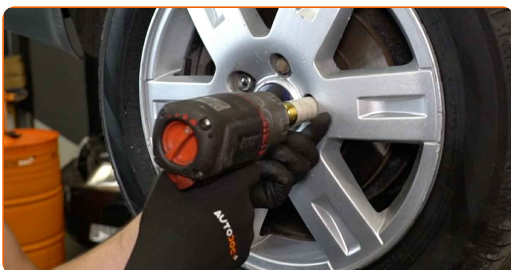
1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. FORD MONDEO III (B5Y)

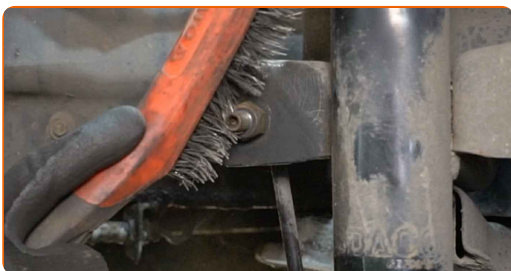
5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



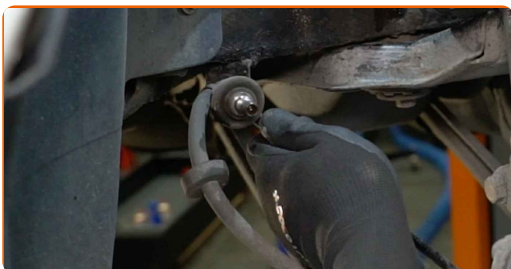
7

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



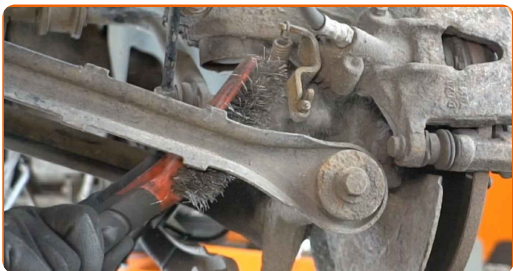
8

Odstranite stabilizacijski drog.



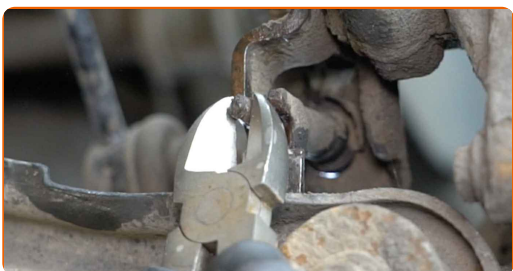
9

Očistite pritrdilni element kabla parkirne zavore. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



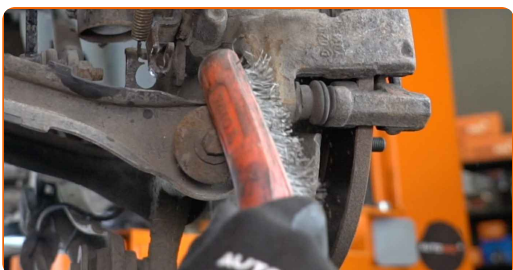
10

Sprostite kabel ročne zavore. Uporabite rezalne klešče. Uporabite lomilko.



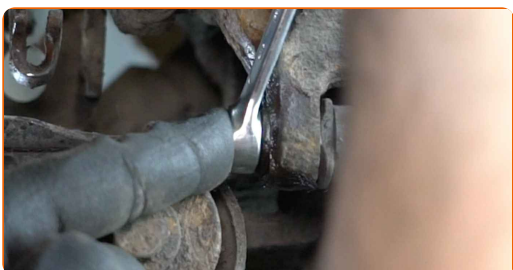
11

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



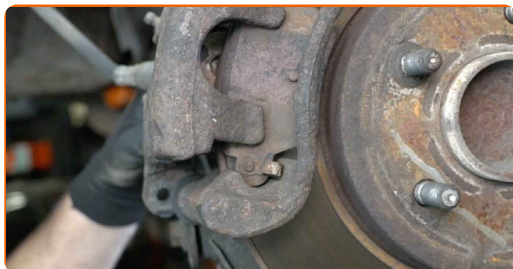
12

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13.



13

Odstranite zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.

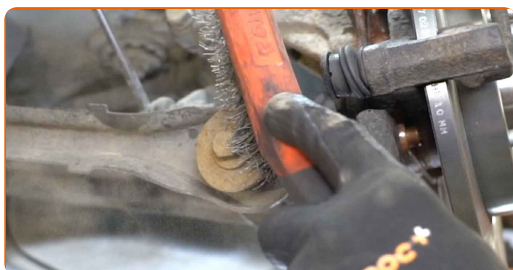


Menjava: vzmeti – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC priporoča:

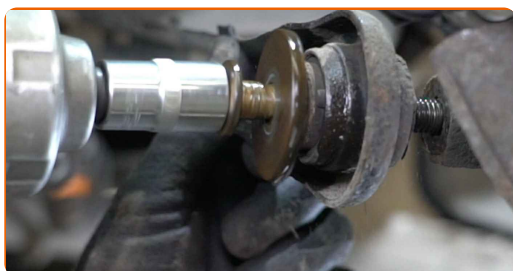
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

14

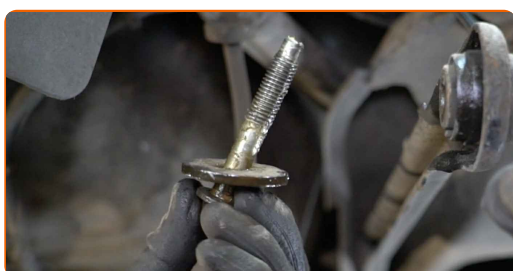
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 15** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



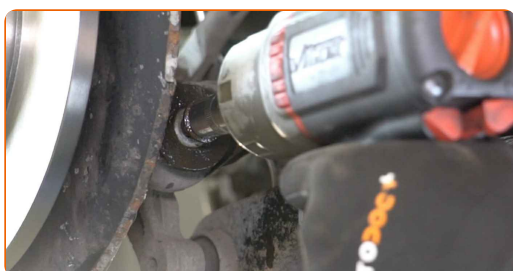
- 16** Odstranite pritrdilni vijak. Odstranite kontrolno roko.



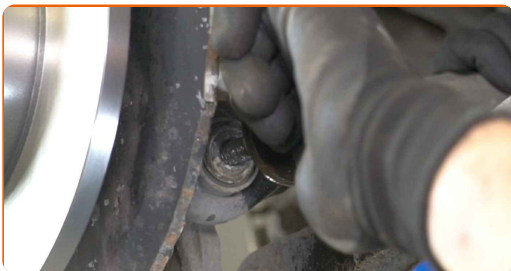
- 17** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



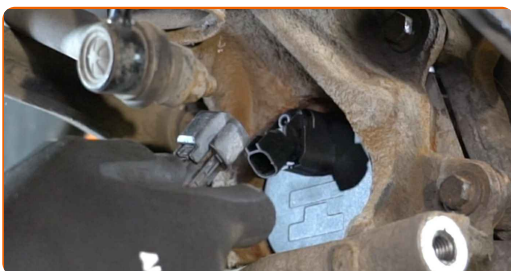
- 18** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



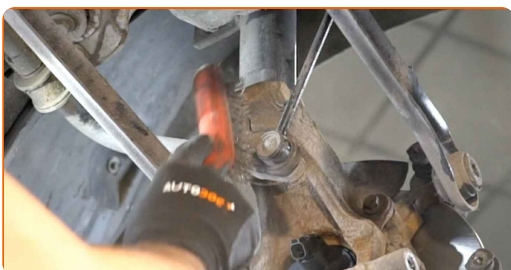
19 Odstranite pritrdilni vijak. Odstranite kontrolno roko.



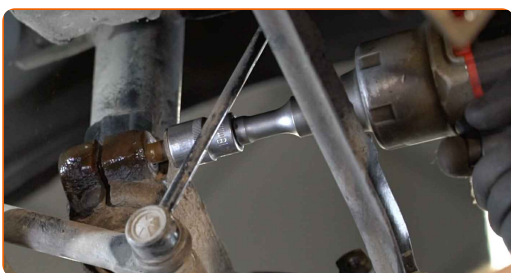
20 Odklopite konektor ABS senzorja.



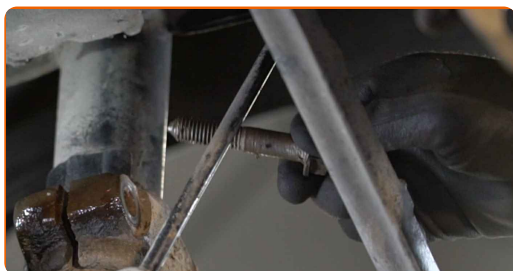
21 Očistite pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



22 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje opornik z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



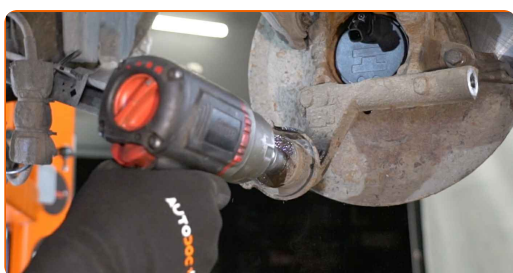
23 Odstranite pritrdilni vijak.



24 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

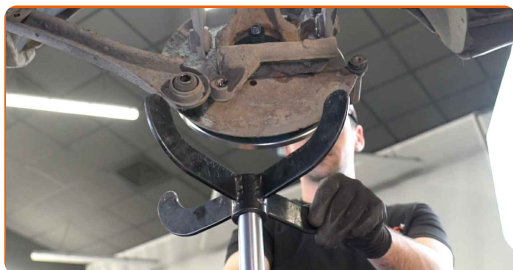


25 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

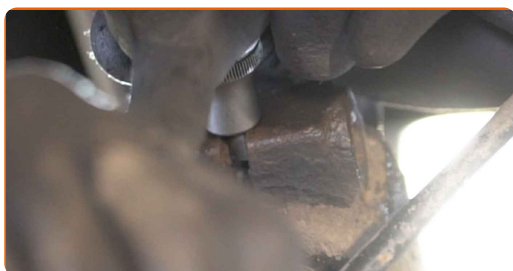


26 Odstranite pritrdilni vijak. Odstranite kontrolno roko.

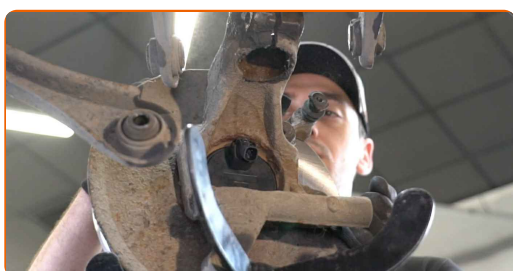
27 Podprite zadnji premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



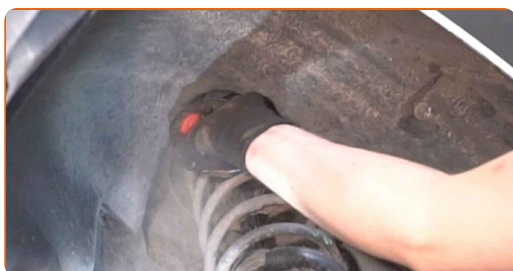
- 28** Sprostite pritrdilni element, ki povezuje blažilnik z zadnjim premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



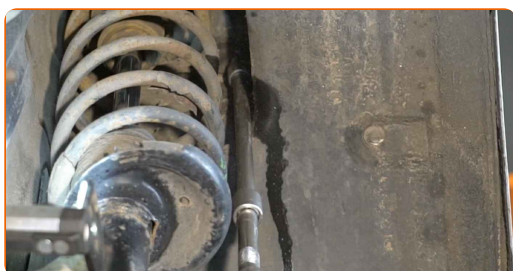
- 29** Odklopite blažilnik z zadnjega premnika.



- 30** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 31** Odvijte zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

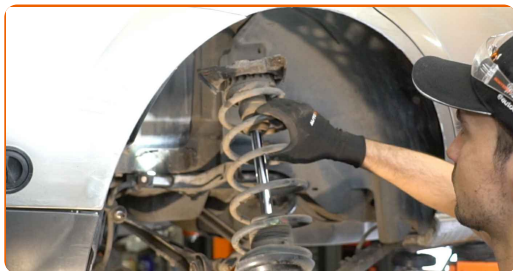


AUTODOC priporočja:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

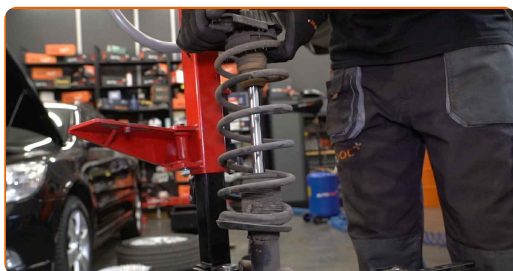
32

Odstranite opornik vzmeti.



33

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

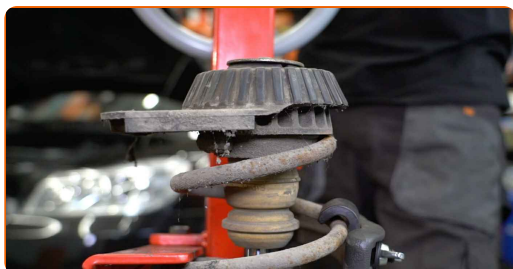


Menjava: vzmeti – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC priporoča:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

34

Napnite vzmet.



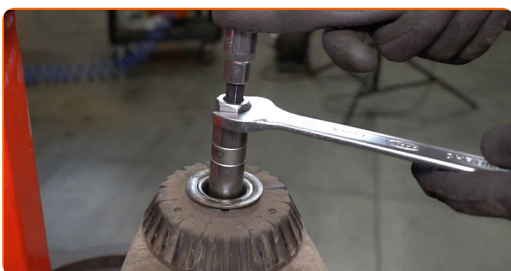
35

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



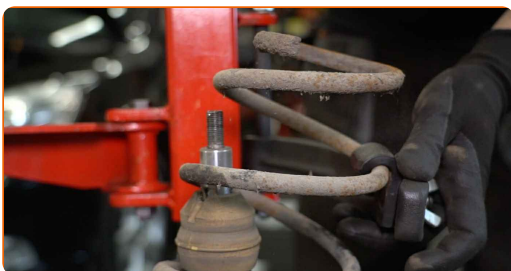
37

Odstranite zgornji nosilec.



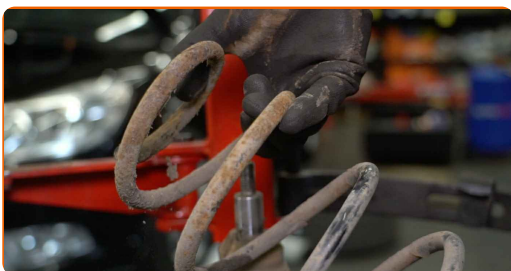
38

Sprostite spiralno vzmet.



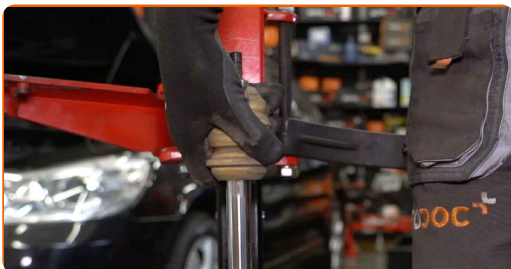
39

Odstranite vzmet.



40

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.

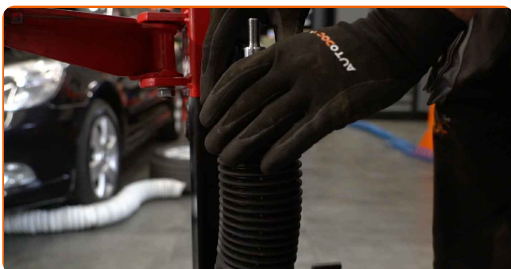


AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmeti – FORD MONDEO III (B5Y). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

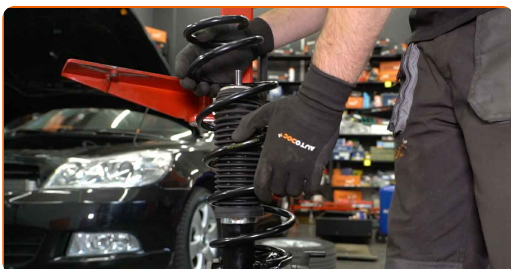
41

Namestite prašno manšeto in blažilec udarcev na blažilnik.



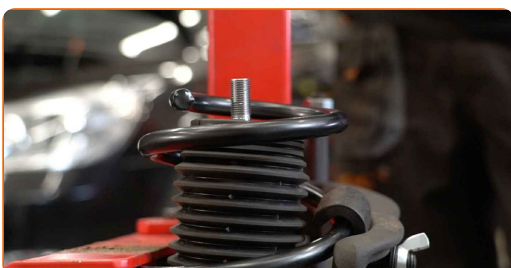
42

Namestite vzmet na amortizerju.



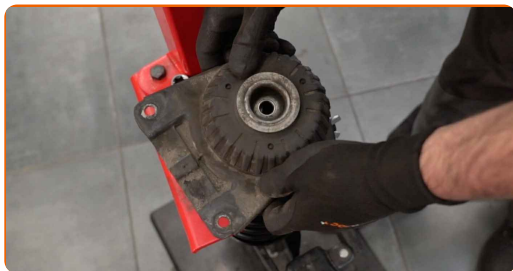
43

Napnite vzmet.



44

Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



45

Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.

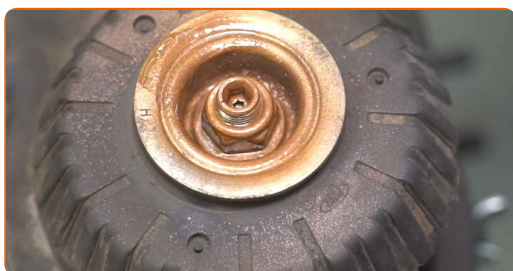


AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

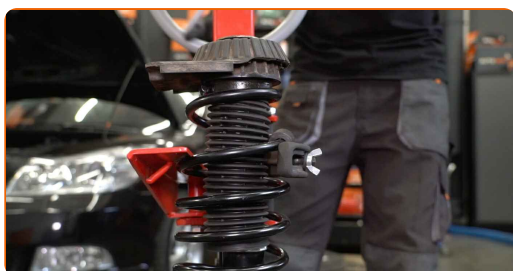
46

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.

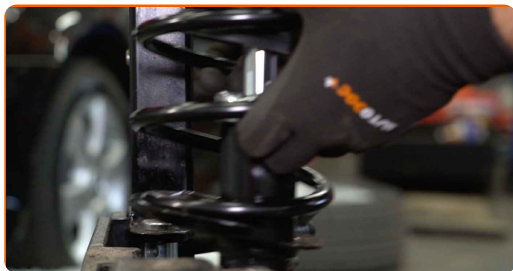


47

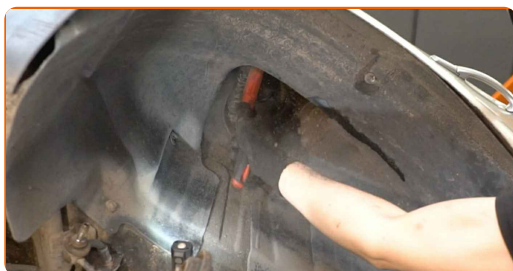
Dekompresirajte vzmet.



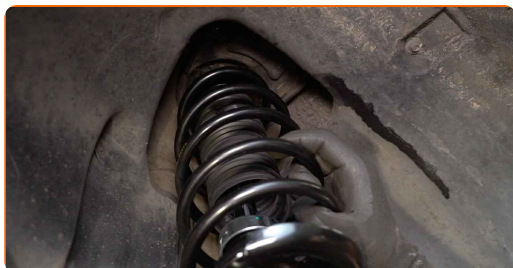
48 Odstranite sestavljene opornike vzmetenja.



49 Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50 Namestite amortizer v okrov kolesa.



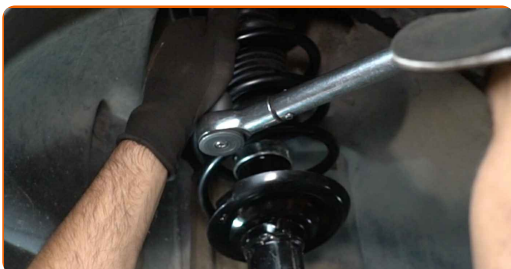
51 Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. FORD MONDEO III (B5Y)

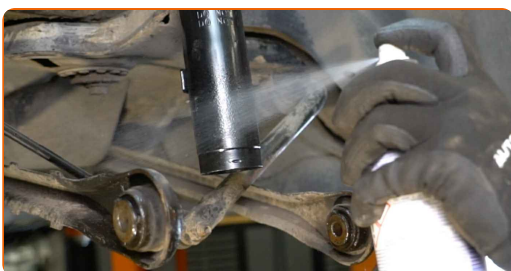
- 52** Zategnite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



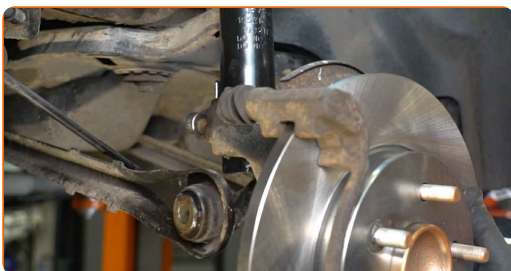
- 53** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 54** Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

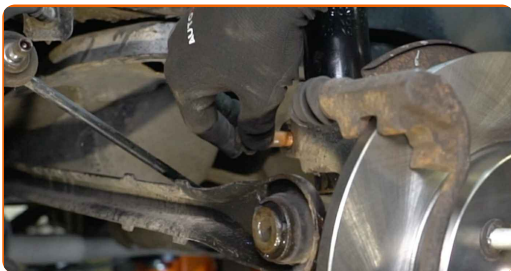


- 55** Pritrdite blažilnik na zadnji premnik.



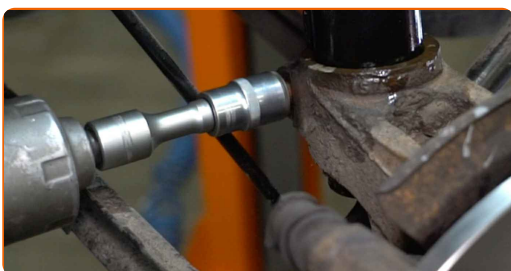
56

Namestite pritrdilni vijak.



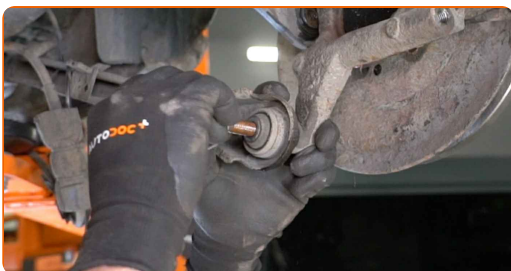
57

Privijte pritrdilni element, ki povezuje blažilnik z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



58

Pritrdite kontrolno roko. Namestite pritrdilni vijak.



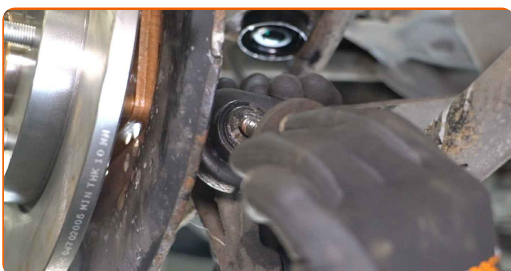
59

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

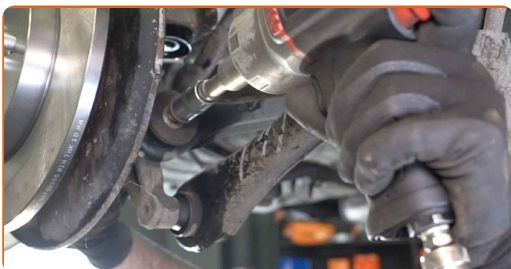


60

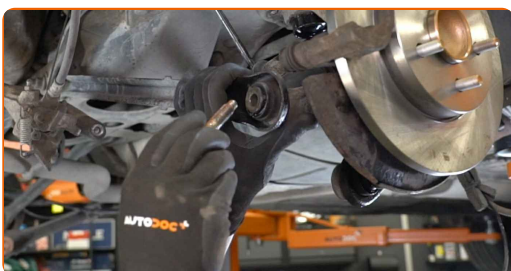
Pritrdite kontrolno roko. Namestite pritrdilni vijak.



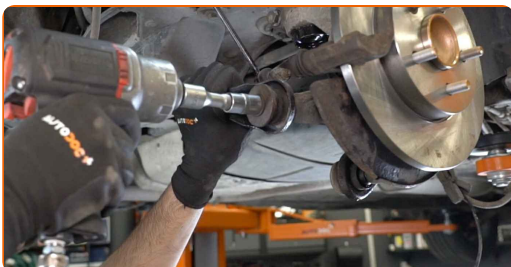
- 61** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



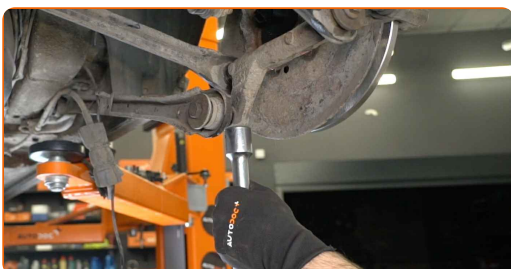
- 62** Pritrdite kontrolno roko. Namestite pritrdilni vijak.



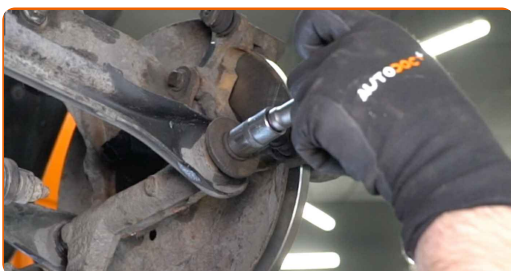
- 63** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 64** Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



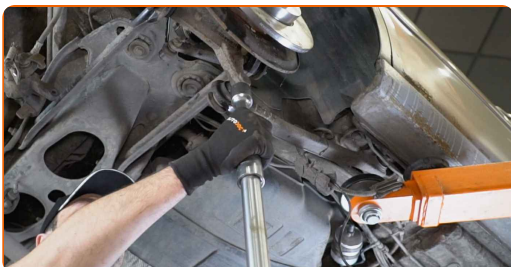
- 65** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.



- 66** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje opornik z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 85 Nm.



- 67** Odstranite podporo izpod zadnjega premnika.

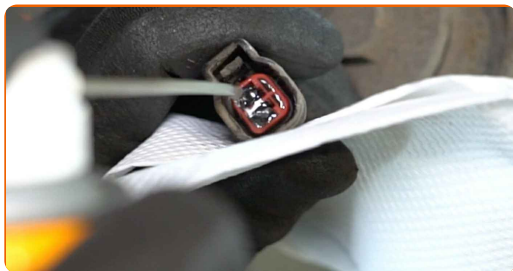


AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmeti – FORD MONDEO III (B5Y). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

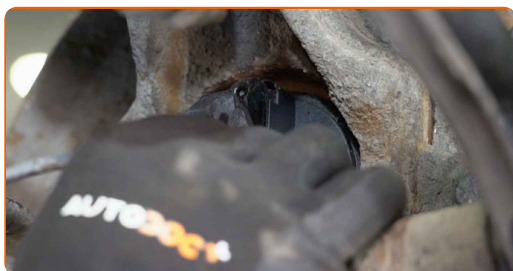
68

Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite dielektrično mast.



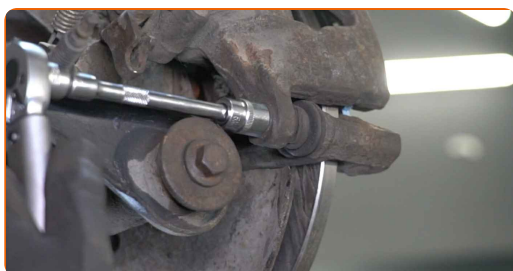
69

Pritrdite konektor ABS senzorja.



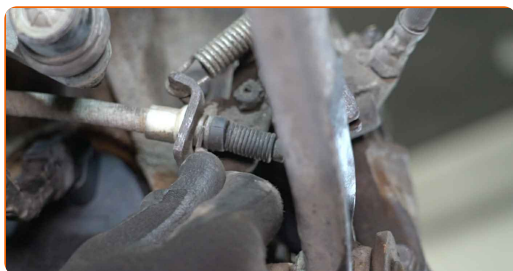
70

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



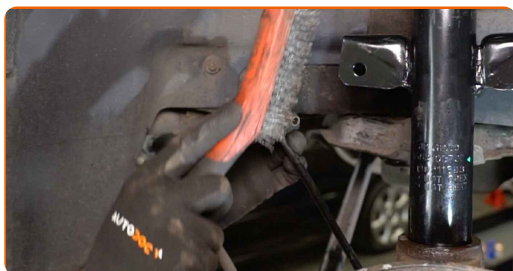
71

Namestite kabel ročne zavore na nastavek zavorne čeljusti. Uporabite rezalne klešče. Uporabite lomilko.



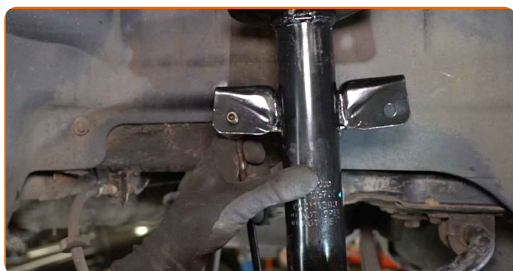
72

Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



73

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



74

Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

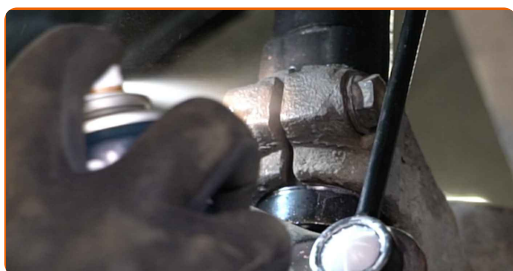


75

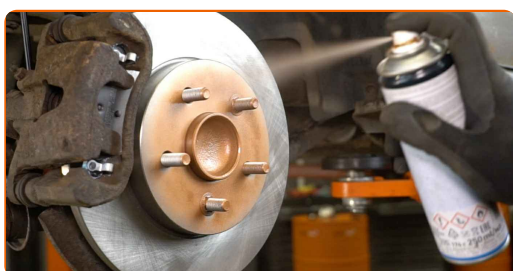
Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



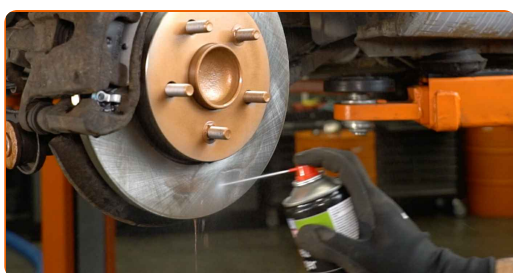
- 76** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Obdelajte zadnje pritrdilne elemente zadnjega premnika. Uporabite bakreno mast.



- 77** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 78** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

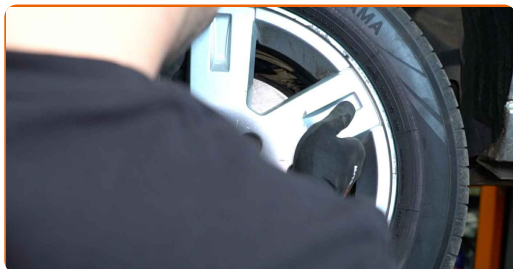


AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmeti – FORD MONDEO III (B5Y). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

79

Namestite kolo.

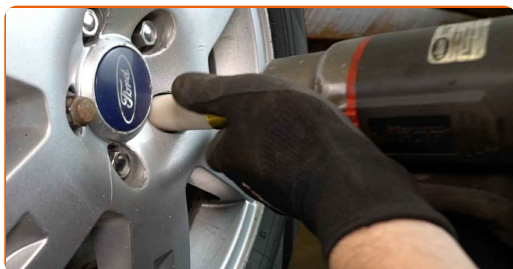


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. FORD MONDEO III (B5Y)

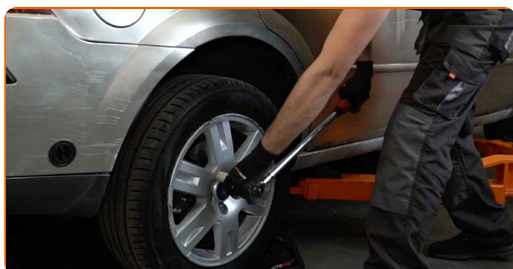
80

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



81

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



82

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

VZMETI: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.