

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
ležaj amortizerja spredaj
na avtu **FORD MONDEO**

II stopnicasti zadek
(BFP) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

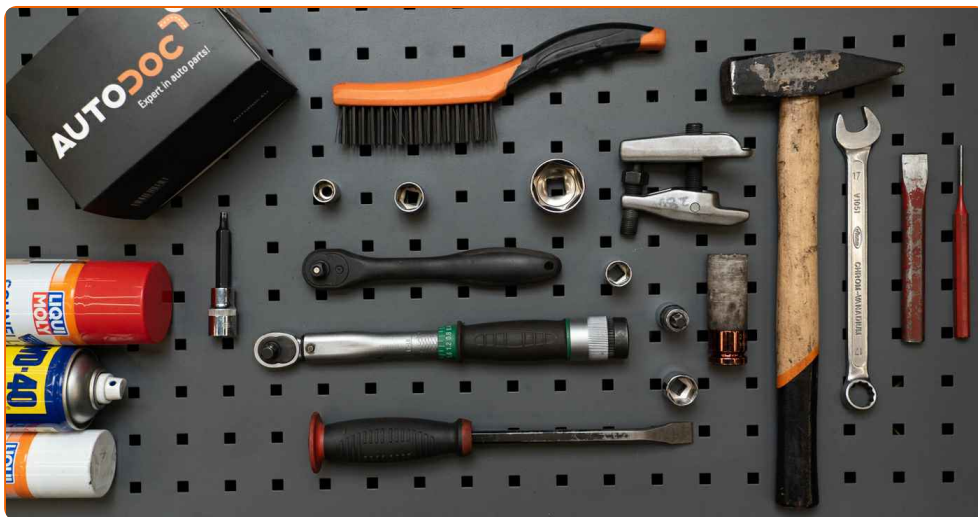
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 1.6 i, FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 1.8 i, FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 2.0 i, FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 2.5 24V, FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 1.8 TD, FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) 2.5 ST 200

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avto: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – FORD MONDEO II
STOPNICASTI ZADEK (BFP). SEZNAM ORODJA, KI GA
BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H6
- Torx nastavek T55
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Ploščati Izvijač
- Izbijač
- Ploska dleta
- Kladivo
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

**Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
Strokovnjaki priporočajo:**

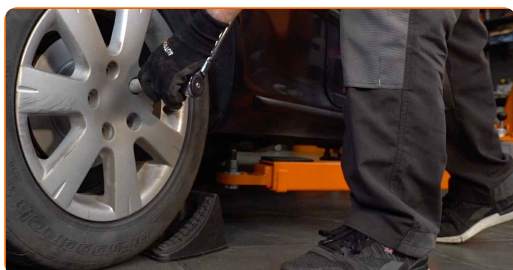
- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

- 1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



- 2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

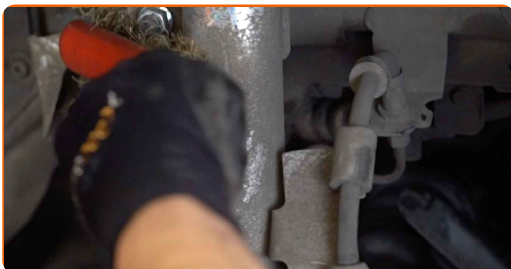
Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



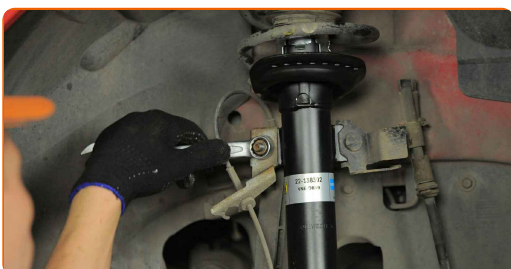
7

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

8 Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



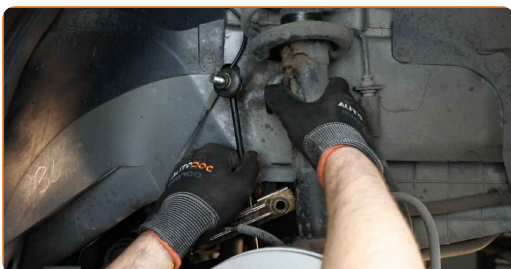
9 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



10 Odstranite nosilec z opornika amortizerja.



11 Odstranite stabilizacijski drog.



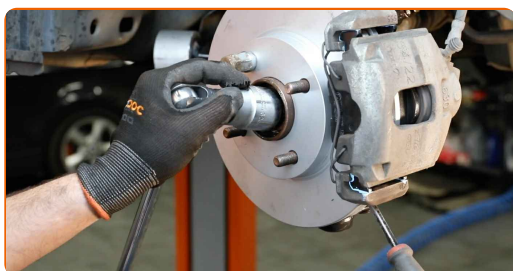
12

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



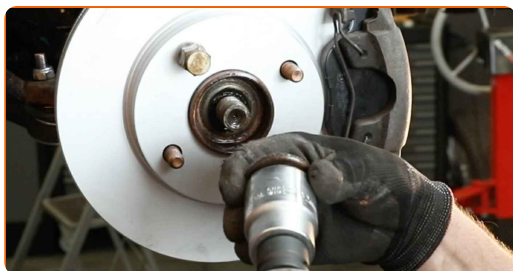
13

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



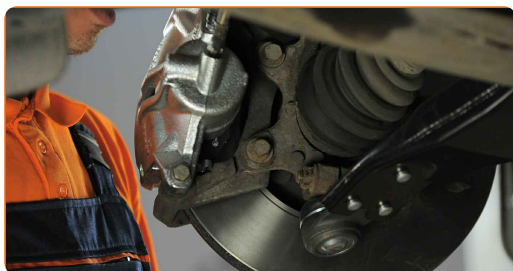
14

Odstranite pritrdilno matico.



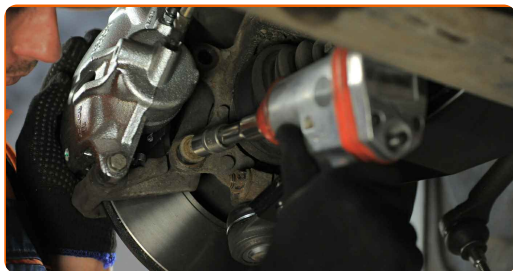
15

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



17

Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

18

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

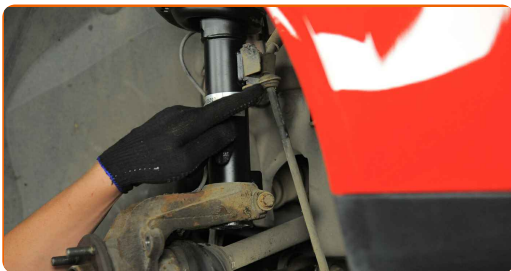


Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

19

Odstranite zavorno cev iz blažilnika. Uporabite ploščat izvijač.



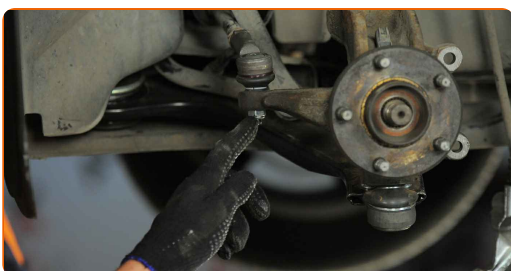
20

Odstranite zavorni disk.



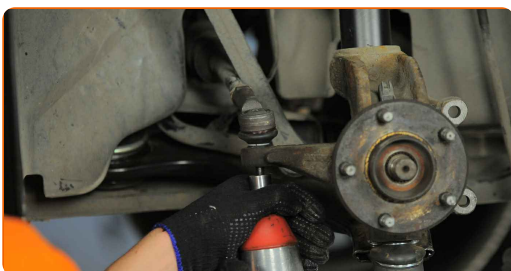
21

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

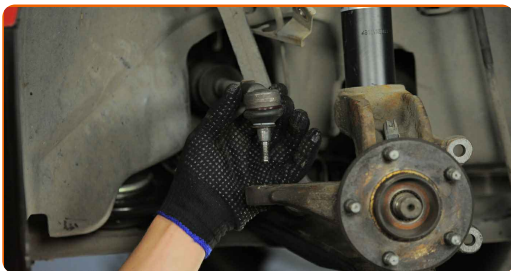


22

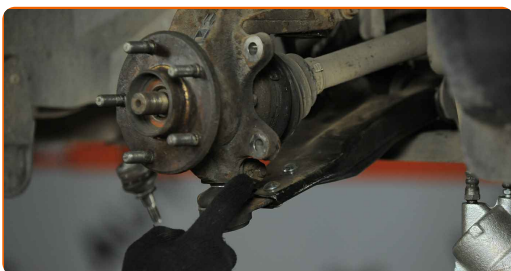
Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



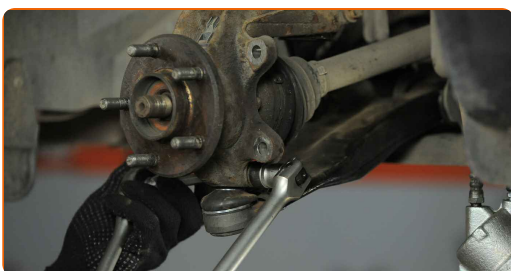
23 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



24 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



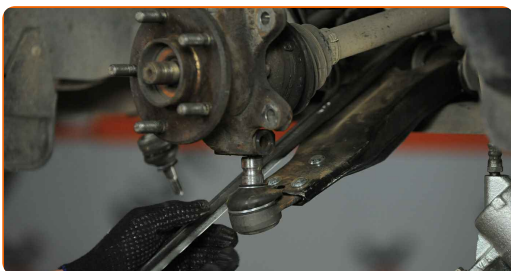
25 Odvijte žogo skupno pritrnitev na volanskem členek. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



26 Odstranite pritrdilni vijak.

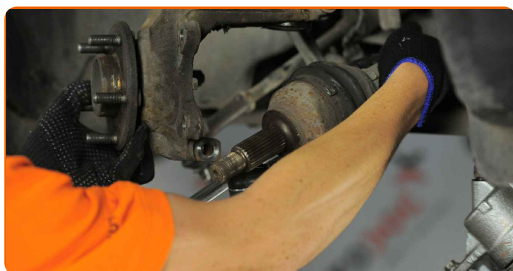
27 Sprostite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

28 Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



29

Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

30

Spustite avtomobil.

31

Odprite pokrov.

32

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

33

Odstranite zaščiten pokrov nosilca amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.



34

Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

35

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

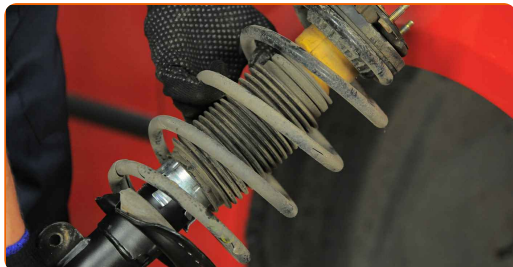


Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
Nasvet:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

36

Odstranite opornik vzmeti.



37

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

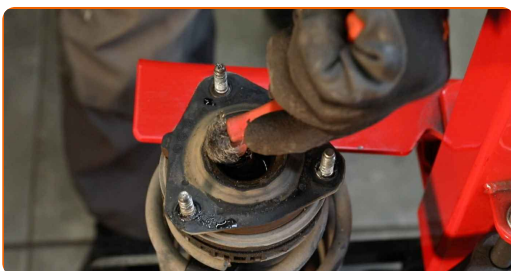


AUTODOC priporoča:

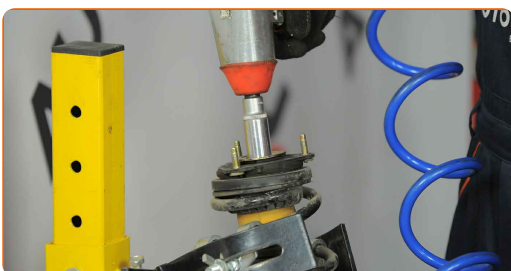
- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

38 Napnite vzmet.

39 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



40 Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



41 Odstanite nosilec amortizerja, protiprašno zaščito in blažilec amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.

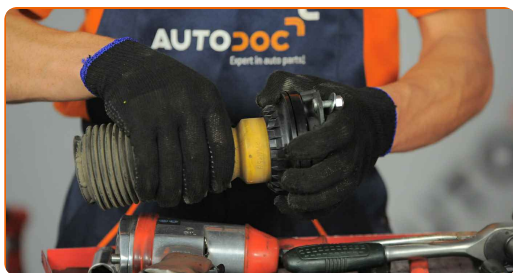


Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
Nasvet:

- Preglejte kapico amortizerja in blažilec. Zamenjajte ju, če je potrebno.

42

Namestite nov sedež, meh in odbojnik na blažilnik. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite imbus št. H6.



43

Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 58 Nm.



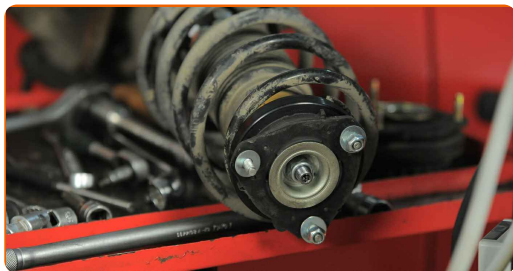
Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

44

Dekompresirajte vzmet.

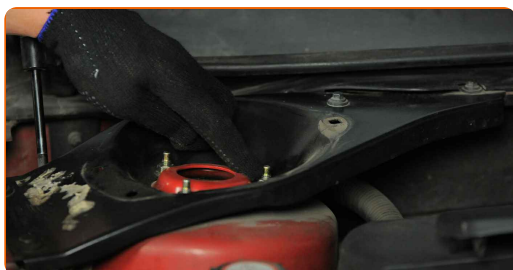
45 Odstranite sestavljajo opornik vzmetenja.



46 Namestite amortizer v okrov kolesa.



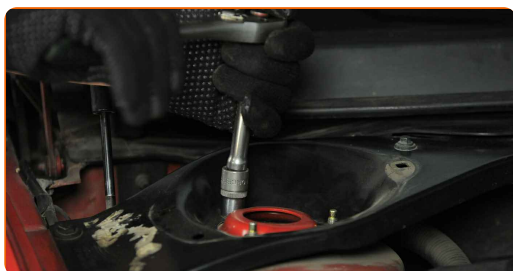
47 Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu.



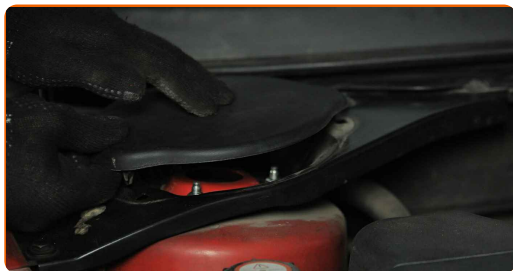
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP)

48 Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



49 Namestite zaščitni pokrov nosilca amortizerja.

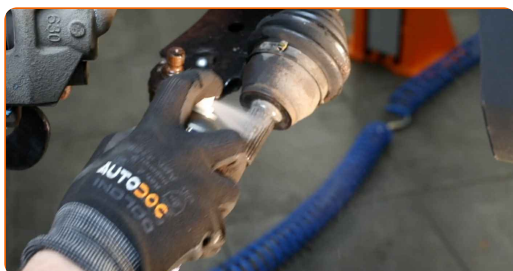


50 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

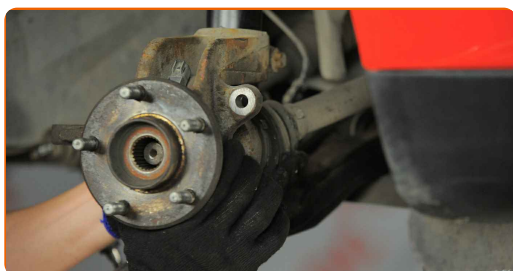
51 Zaprite pokrov.

52 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdite podpornike.

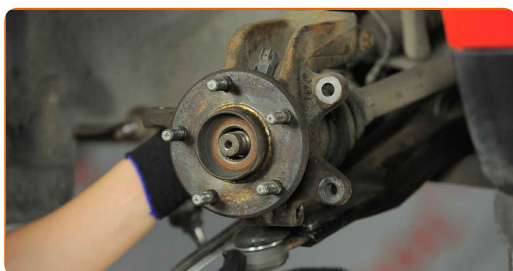
53 Očistite utor pogonske gredi kroglastega zгиба. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



54 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



55 Priključite zglob na krmilni členek.



56

Obdelajte pritrdilni vijak. Uporabite sprej WD-40.

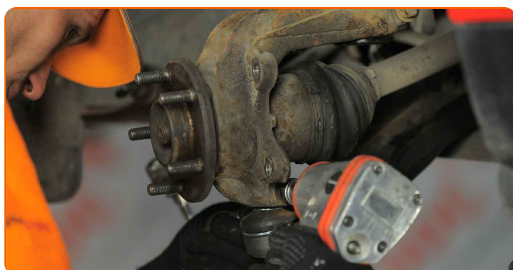


57

Namestite pritrdilni vijak. Uporabite kladivo.

58

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 83 Nm.



59

Namestite zavorni disk.

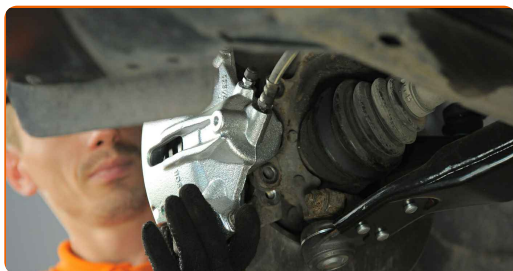


60

Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

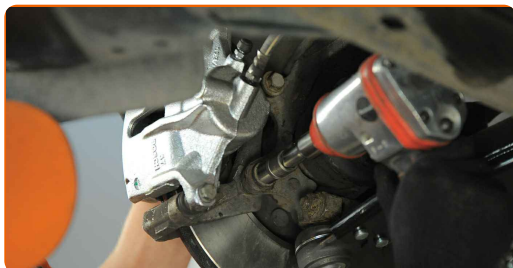
61

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



62 Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

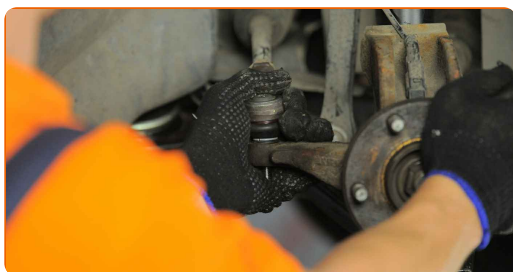
63 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.



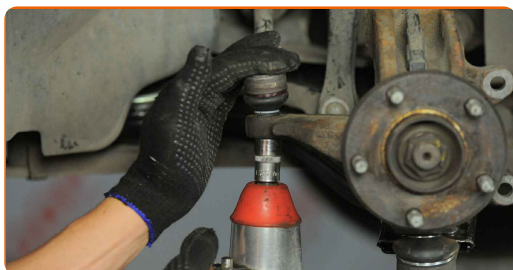
64 Pritrdite zavorno cev na opornik.



65 Povežite končnik na krmilni členek.



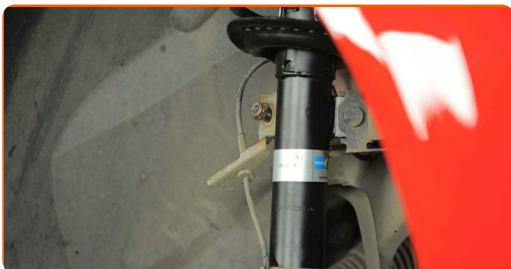
66 Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



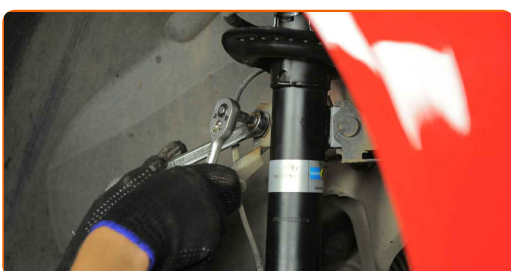
67 Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

68 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

69 Namestite nosilec na opornik amortizerja.



70 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



71 Pritrdite konektor ABS senzorja.

72 Namestite pritrdilno matico.

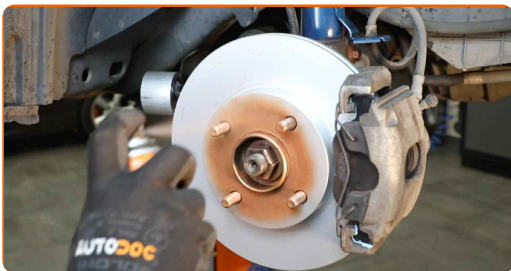


73 Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 290 Nm.



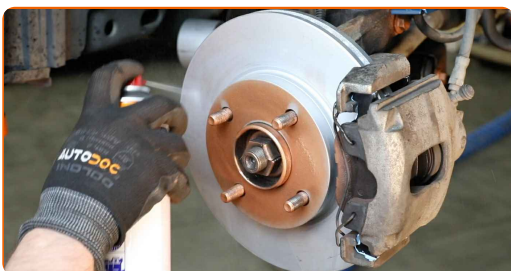
74

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



75

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

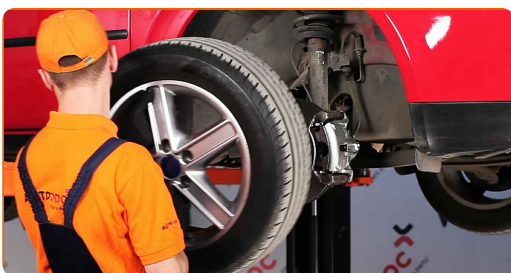


AUTODOC priporočja:

- Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

76

Namestite kolo.



Menjava: ležaja amortizerja – FORD MONDEO II stopnicasti zadek (BFP).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

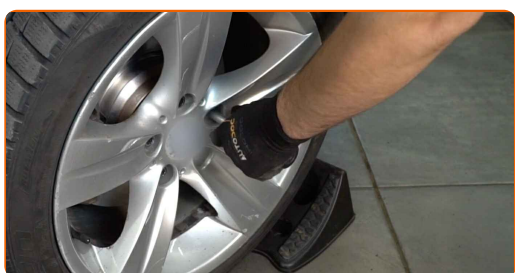
77

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



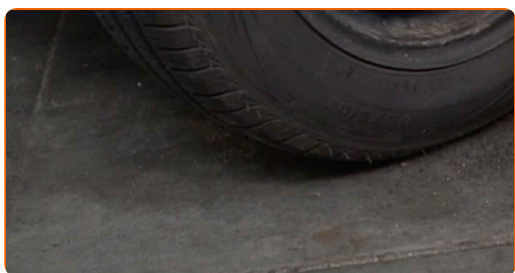
78

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



79

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.