



Kako zamenjati avtodel  
ležaj amortizerja spredaj  
na avtu **FORD Kuga Mk1**  
**(C394)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:  
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

## MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – FORD KUGA MK1 (C394). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 18
- Torx nastavek T40
- Torx nastavek T30
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ za kolo №19
- Kombinirani ključ №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Ploska dleta
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC priporoča:**

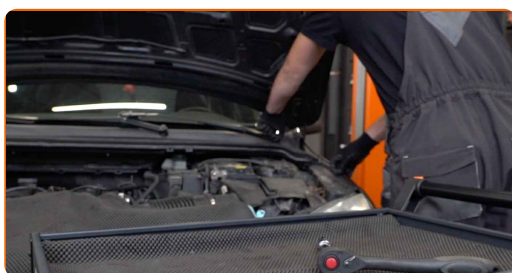
- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Prepričajte se, da med namestitvijo zamenjate vse samozaklepne matice in vijake.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – FORD KUGA MK1 (C394).  
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

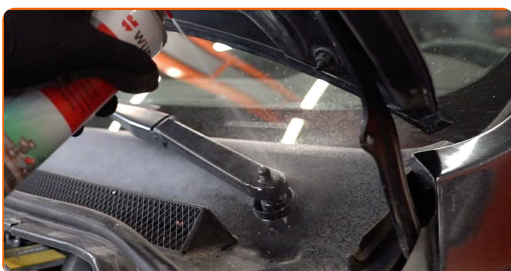
**3** Odstranite pokrove matic metlice brisalca vetrobranskega stekla.



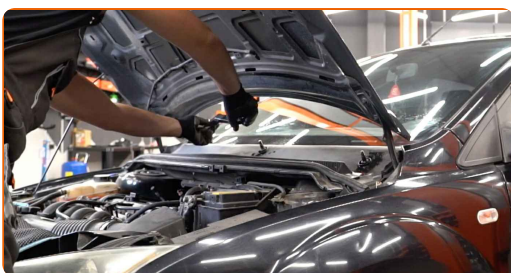
- 4** Odvijte pritrdilni element metlic brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



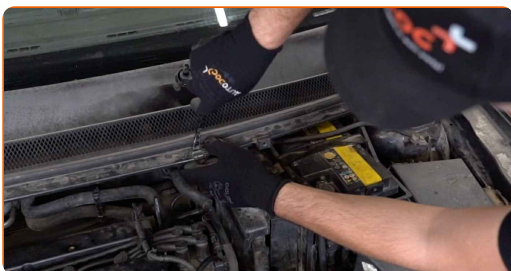
- 5** Očistite tečaje metlice brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite sprej WD-40.



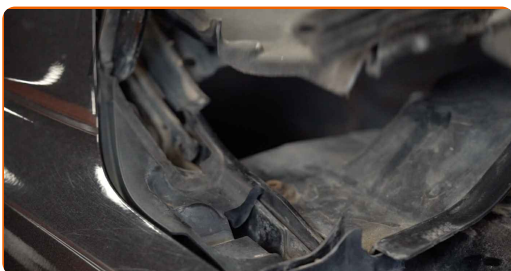
- 6** Odstranite metlice brisalcev vetrobranskega stekla.



- 7** Odstranite sponke iz plastičnega zračnika na pokrovu motorja. Uporabite lomilko.



- 8** Dvignite plastično rešetko pod vetrobranskim steklom.



- 9** Odvijte pritrdilni element spodnje rešetke pod vetrobranskim steklom. Uporabite vijčni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



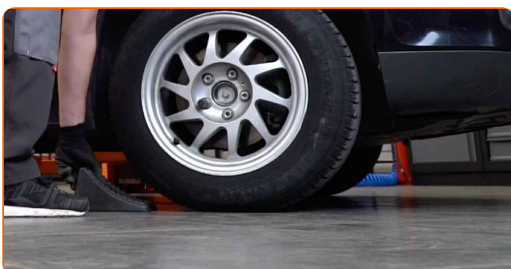
- 10** Odstranite spodnjo rešetko pod vetrobranskim steklom.



- 11** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 12** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



13

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

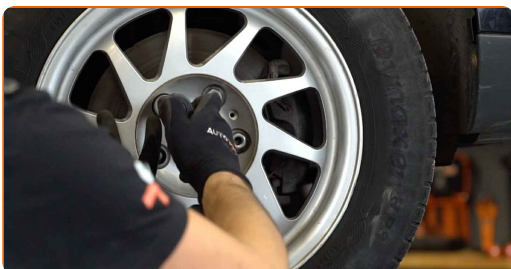


14

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

15

Odvijte vijake kolesa.

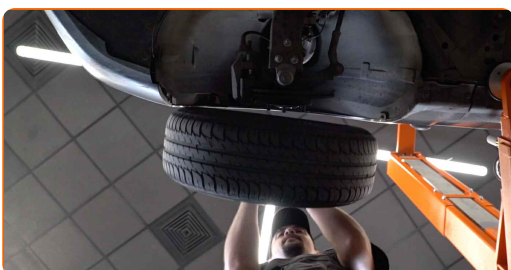


### AUTODOC priporoča:

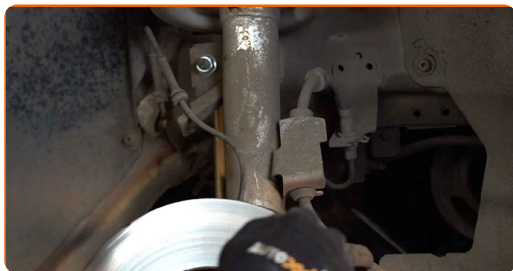
- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. FORD Kuga Mk1 (C394)

16

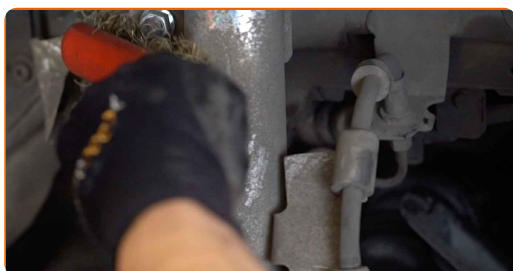
Odstranite kolo.



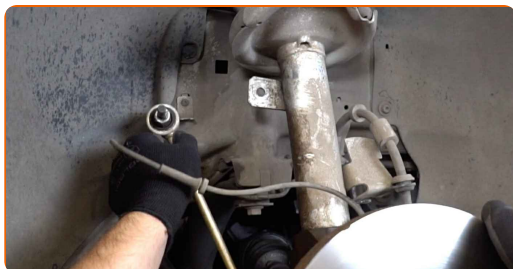
**17** Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer.



**18** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**19** Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

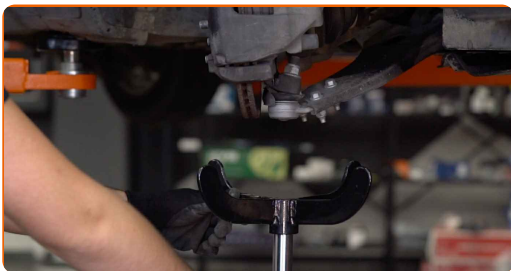


**20** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.

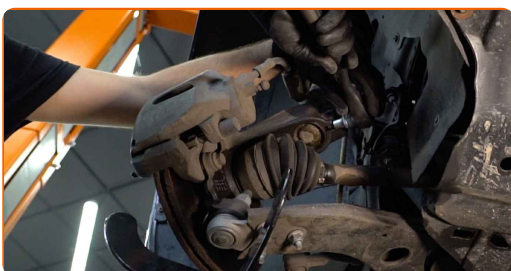




**21** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



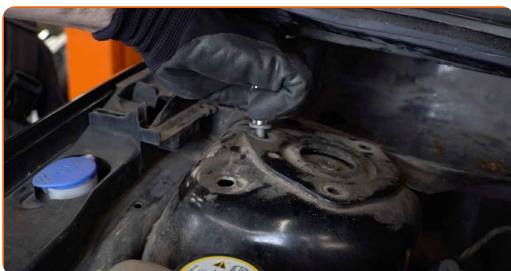
**22** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite kladivo. Uporabite ravno dleto za kovino.



**23** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite lomilko.



**24** Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja.

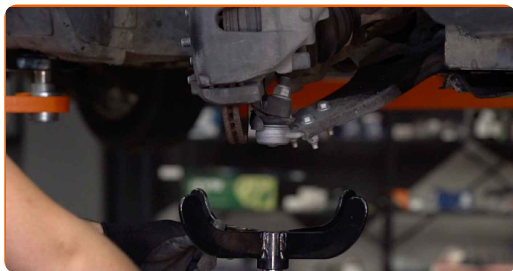


**Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

25

Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.

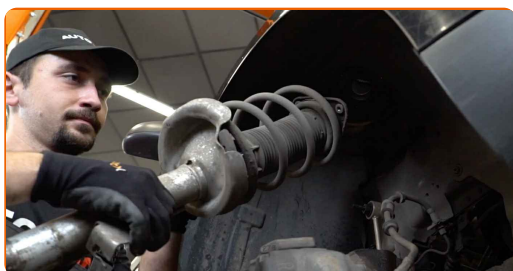


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

26

Odstranite opornik vzmeti.



27

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

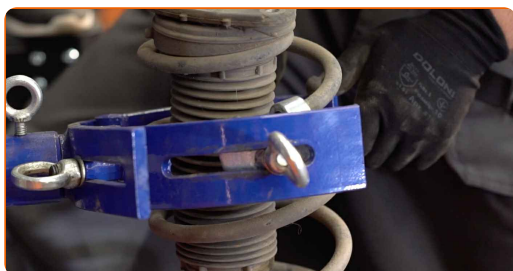


Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). Strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

28

Napnite vzmet.



29

Očistite drog amortizerja. Uporabite sprej WD-40.

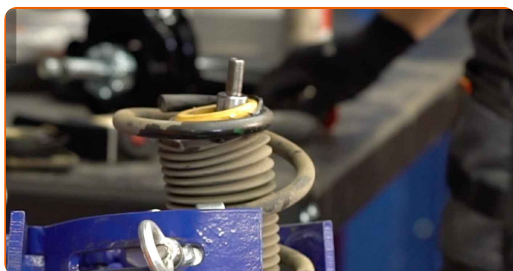
30

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



31

Odstranite zgornji nosilec. Uporabite lomilko.



**32** Sprostite spiralno vzmet.

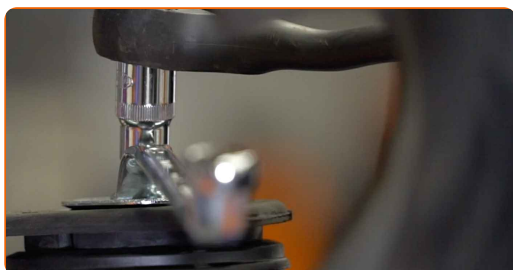


**33** Namestite nov nosilec amortizerja in ga zategnite.



**34** Napnite vzmet.

**35** Zategnite matico amortizerja. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



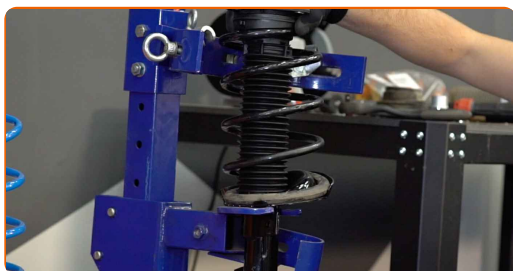
**Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC nasvet:**

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

**36** Dekompresirajte vzmet.



**37** Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



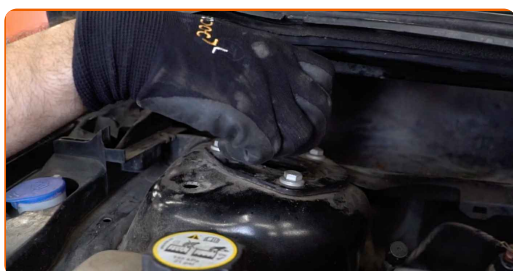
**38** Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**39** Namestite amortizer v okrov kolesa.



**40** Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika (3 kosi). Ne zategnite ga.

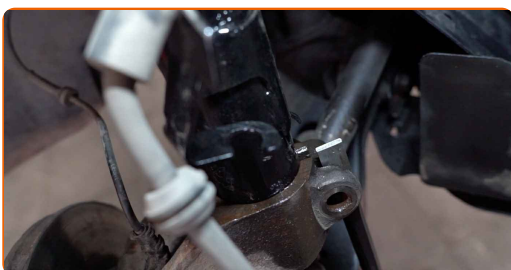


AUTODOC priporoča:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

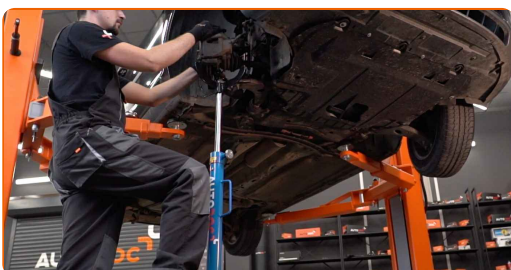
41

Popravite opornik amortizerja na členku volana. Uporabite lomilko.



42

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



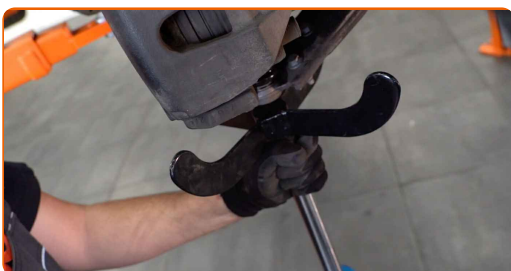
43

Namestite in zategnite nov vijak krmilnega členka. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



44

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

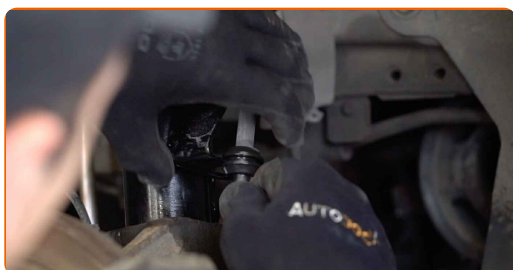


**AUTODOC priporoča:**

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

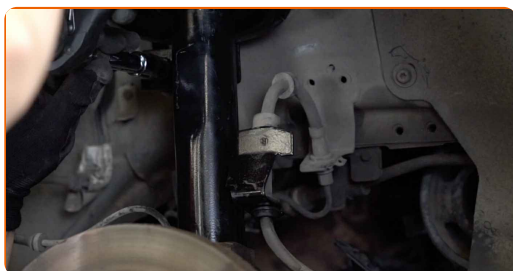
**45**

Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Pritrdite zavorno cev na opornik.



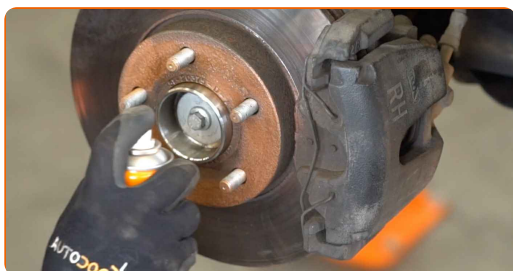
**46**

Zavarujte stabilizatorsko povezavo na opornik vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



**47**

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



48

Namestite kolo.



Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

49

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



50

Pričvrstite zgornji (3 deli). Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 32 Nm.

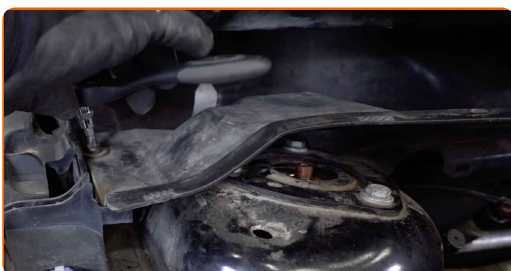


51

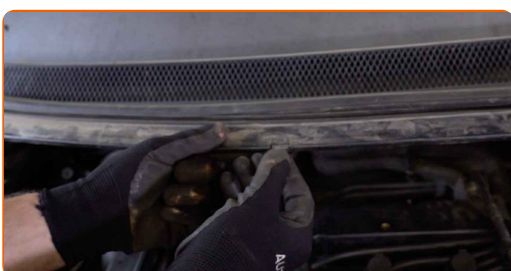
Očistite nosilec zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom. Uporabite sprej WD-40.



- 52** Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



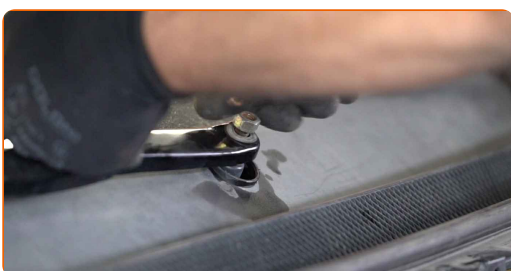
- 53** Namestite pritrdilne elemente rešetke pod vetrobranskim steklom.



- 54** Ponovno namestite roke brisalcev.



- 55** Zategnite pritrdilne elemente metlic brisalcev. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



**Menjava: ležaja amortizerja – FORD Kuga Mk1 (C394). Nasvet:**

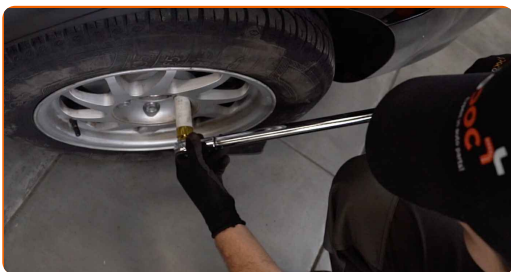
- Prepričajte se, da ne zamenjate metlic brisalcev na voznikovi in sovoznikovi strani.

56

Namestite pokrove matic na roke brisalnikov vetrobranskega stekla.

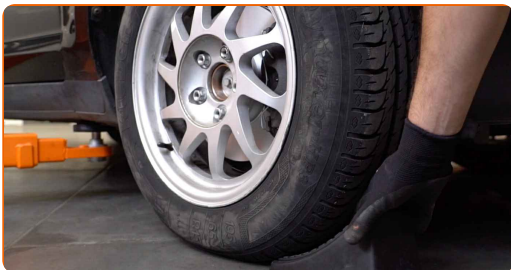
57

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



58

Odstranite dvigalke in kline.



59

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

60

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.