



Kako zamenjati oljni filter
in motorno olje na avtu
FORD Kuga Mk1 (C394) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD TRANSIT Zabož 2.2 TDCi

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – FORD KUGA MK1 (C394). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žično krtačo
- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Natični nastavek 13 mm
- Natični nastavek 30 mm
- Ključ z ragljo
- Ploščat izvijač
- Lijak
- Odtočno posodo za olje
- Prevleko za blatnik

Kupite orodja

Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

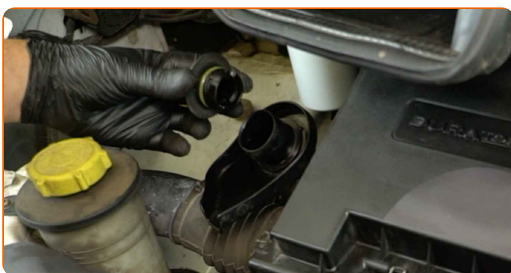
- Zamenjajte oljni filter vsakič, ko zamenjate motorno olje.
- Preden se lotite dela, ogrejte motor, da zmanjšate viskoznost olja.
- Uporabljajte rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – FORD Kuga Mk1 (C394).

KORAKE MENJAVE IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

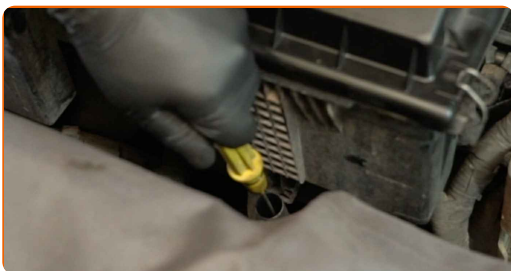
1 Odprite pokrov motorja.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe laka in plastičnih delov avta.

3 Odvijte pokrov za polnjenje olja.



4 Dvignite merilno palico za olje.



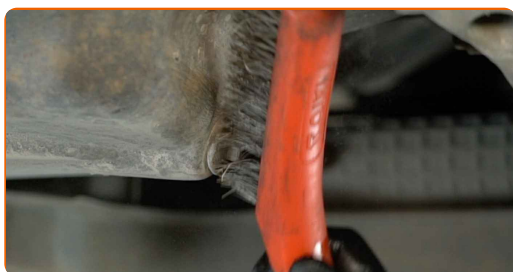
5 Dvignite avto z avtomobilskim dvigalom ali ga postavite nad kanal za avto.

Pozor!

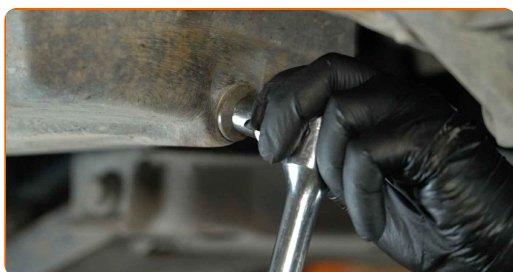
- Vozilo mora biti ravno, če pa je pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

6 Postavite odtočno posodo za olje s prostornino najmanj 7 litrov pod odtočno luknjo.

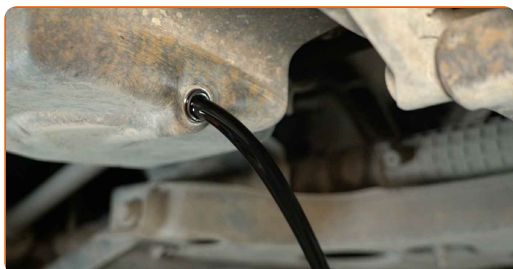
7 Očistite predel odtočne odprtine posode za olje. Uporabite žično krtačo. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



8 Odvijte odtočni čep. Uporabite natični nastavek 13 mm. Uporabite ključ z ragljo.



9 Odtočite izrabljeno olje.



Pozor!

- Olje je lahko vroče.
- Počakajte, da olje popolnoma izteče iz odtočne odprtine.

10

Očistite pokrovček oljnega filtra. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



11

Odvijte pokrovček filtra skupaj s starim filtrirnim elementom. Uporabite natični nastavek 30 mm. Uporabite ključ z ragljo.



Pozor:

- Olje je lahko vroče.

12

Odstranite filtrirni element iz pokrovčka filtra. Odstranite stari O-obroč pokrovčka oljnega filtra. Uporabite ploščati izvijač.



13 Odstranite O-obroč iz odtočnega čepa. Uporabite ploščati izvijač.



14 Očistite pokrovček oljnega filtra. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



15 Očistite odtočni čep. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



16 Namestite novi O-obroč na odtočni čep.



17 Na pokrovček oljnega filtra namestite nov O-obroč.



18 Novi O-obroč namažite z majhno količino svežega olja.



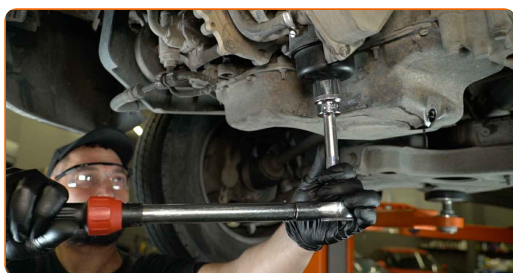
19 Namestite novi filtrirni element v pokrovček oljnega filtra.



20 Očistite montažno mesto oljnega filtra. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



21 Namestite pokrovček oljnega filtra in ga privijte. Uporabite natični nastavek 30 mm. Uporabite navorni ključ. Zatezni navor: 20 Nm.



22

Očistite predel odtočne odprtine posode za olje. Uporabite univerzalni čistilni sprej.



23

Privijte odtočni čep in ga privijte. Uporabite natični nastavek 13 mm. Uporabite navorni ključ. Zatezni navor: 23 Nm.



24

Spustite vozilo nazaj na tla.

25

Odstranite pokrovček za polnjenje olja.



26

Vstavite lijak.



27

V motor vlijte olje skozi odprtino za polnjenje. Potrebna količina olja: 6,14 L.



Pomembno!

- Uporabite olje, ki ga priporoča proizvajalec.

28

Preverite nivo olja z uporabo merilne palice.



Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC priporoča:

- Nivo olja mora biti med oznakama „Min“ in „Max“.
- Po potrebi dolijte olje.

29

Odstranite lijak in privijte pokrovček za polnjenje olja.



30 Pustite motor teči za nekaj minut.

Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Kuga Mk1 (C394). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Opozorilna lučka za tlak olja, ki kaže na nezadosten tlak v sistemu za mazanje, lahko sveti dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah bo olje napolnilo vse prehode in lučka bo ugasnila.

31 Nivo olja preverite z merilno palico v 5 minutah po izklopu motorja in po potrebi olje dolijte.



Pozor!

- Nivo olja mora biti med oznakama „Min“ in „Max“.

32 Prepričajte se, da je pokrovček za polnjenje olja pravilno zategnjen. Preverite tesnost navojnega čepa odtočne odprtine in tesnila oljnega filtra. Če je potrebno, jih previdno zategnite.



33 Odstranite prevleko za blatnik.

34

Zaprte pokrov motorja.

AUTODOC priporoča:

- Za zaščito okolja pred onesnaževanjem se prepričajte, da izrabljene filtre in olje zavržete na posebna zbirna mesta.

ODLIČNO OPRAVLJENO! [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.