

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **FORD KA (RB_)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
FORD KA (RB_) 1.6 i

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD KA (RB_).
ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 32
- Torx nastavek T50
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Lomilka
- Komplet puše in ležaja gonila
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – FORD KA (RB_). Strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem FORD KA (RB_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FORD KA (RB_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

- 1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



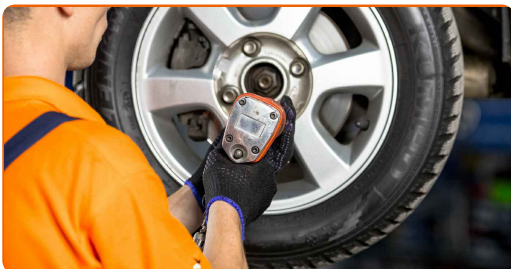
- 2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – FORD KA (RB_). AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

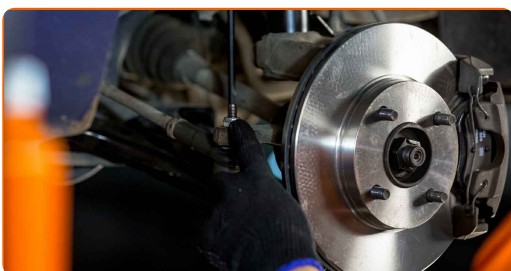
5

Odstranite kolo.

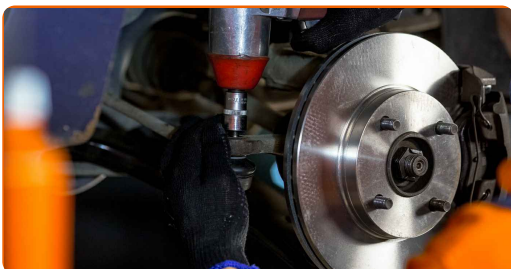


6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



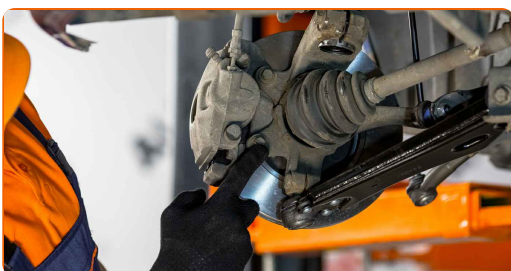
- 7** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



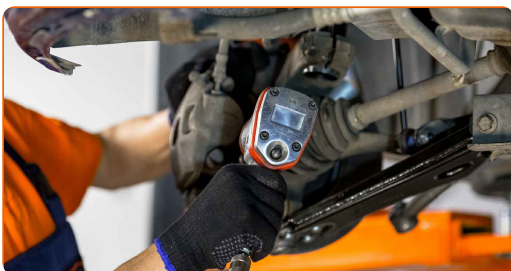
- 8** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 9** Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 10** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

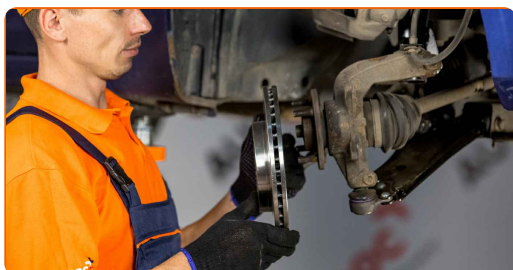


Menjava: kolesnega ležaja – FORD KA (RB_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

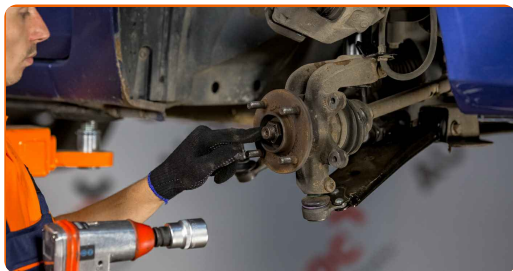
12

Odstranite zavorni disk.



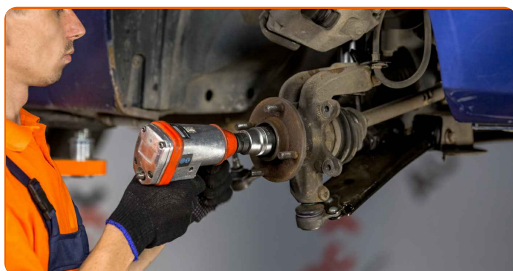
13

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №32.



15

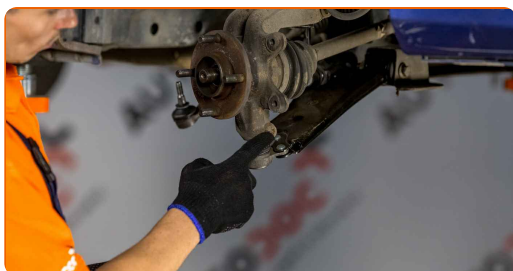
Odstranite pogonsko gred. Uporabite kladivo.

Menjava: kolesnega ležaja – FORD KA (RB_). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

16

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



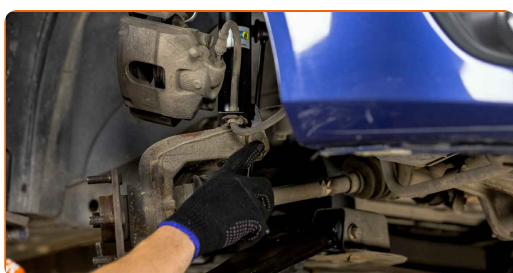
- 17** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



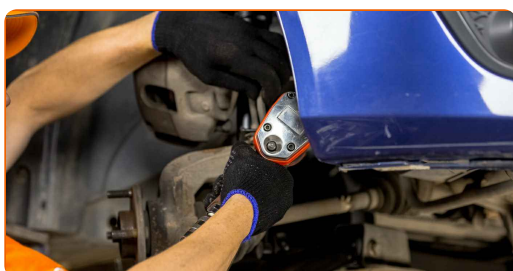
- 18** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite kladivo.



- 19** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 20** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



21 Odstranite pritrdilni vijak.



22 Ločite spodnje vilice od krmilnega člena. Uporabite lomilko.



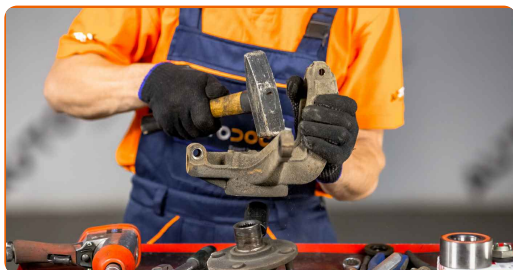
23 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.



24 Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



25 Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.

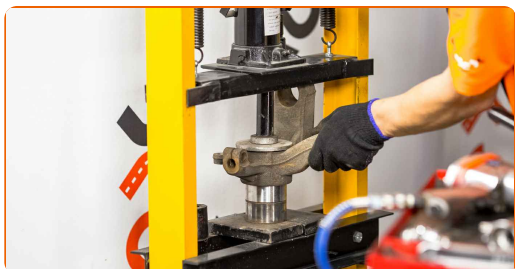


26 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



27 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

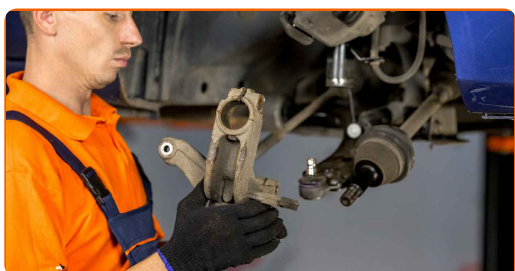
28 Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



29 Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



30 Namestite krmilni členek s pestom.



31 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



32 Popravite opornik amortizerja na členku volana.

33 Povežite spodnjo roko na krmilni členek. Uporabite kladivo.



34 Namestite pritrdilna vijaka.

35 Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



36 Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 290 Nm.



- 37** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



- 38** Namestite zavorni disk.



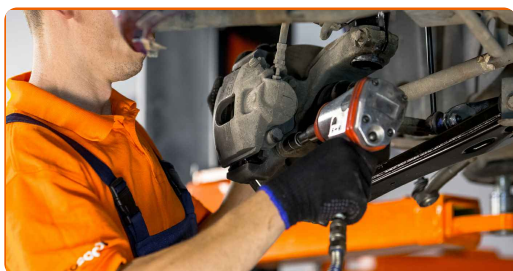
- 39** Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



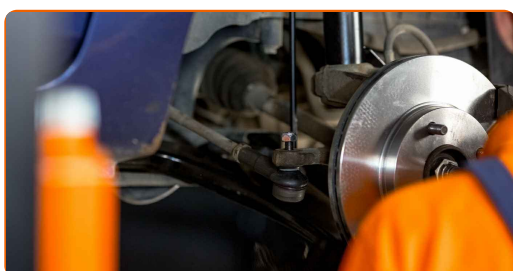
- 40** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



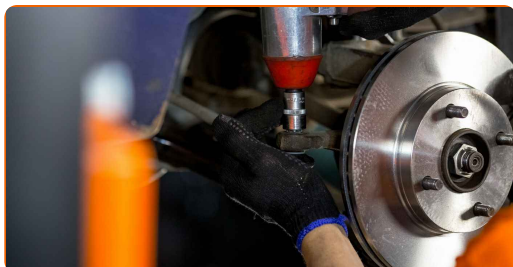
- 41** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 42** Povežite končnik na krmilni členek.



- 43** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



- 44** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



45

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.

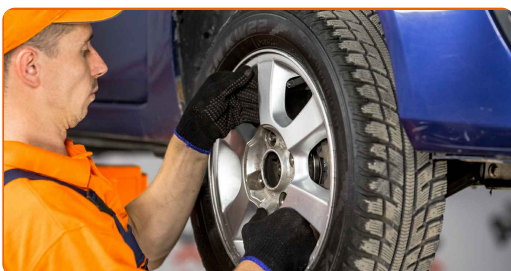


AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – FORD KA (RB_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

46

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – FORD KA (RB_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

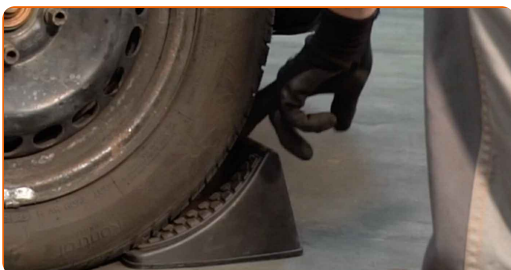
47

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



48 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 95 Nm.

49 Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.