



Kako zamenjati avtodel
zavorni diski spredaj na
avtu **FORD Focus Mk2
Kombi (DA_, FFS, DS)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

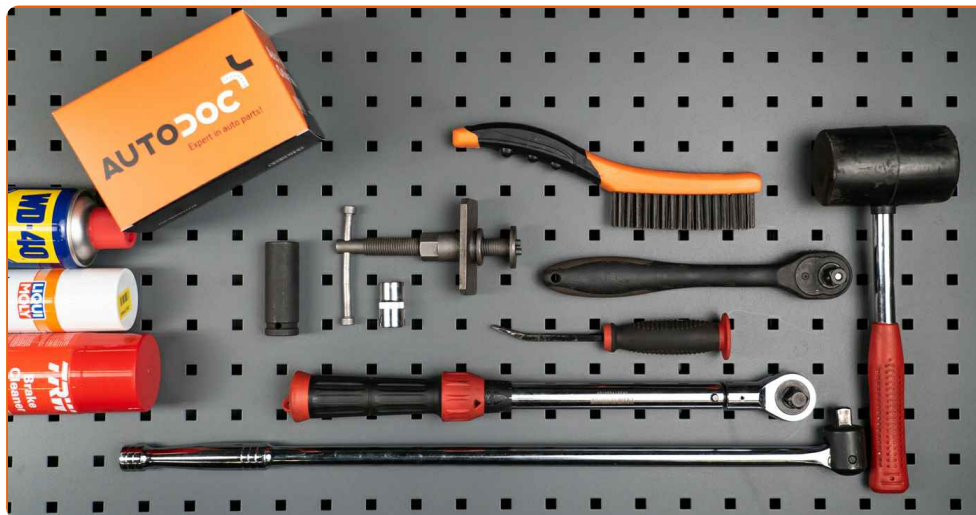
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – FORD FOCUS MK2
KOMBI (DA_, FFS, DS). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 14
- Nasadni ključ za kolo №19
- Ključ za navojne svedre
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Orodje za zavorne čeljusti
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: zavornih diskov – FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS).
Strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte zavorne diske na FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – FORD FOCUS MK2 KOMBI (DA_, FFS, DS). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: zavornih diskov – FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS). AUTODOC priporoča:

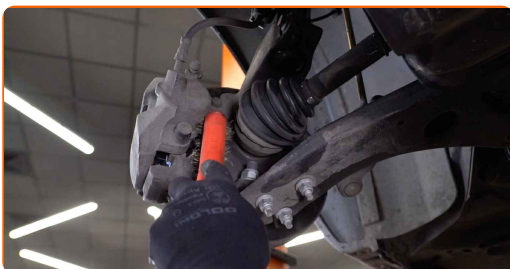
- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

6 Odstranite kolo.

7 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



8 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Obdelajte nosilce zavornih čeljusti. Uporabite sprej WD-40.



- 9 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



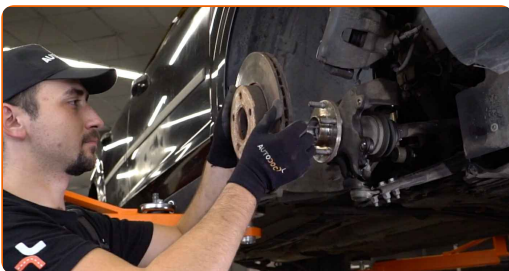
- 10 Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekat, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

- 11 Odstranite zavorni disk.



Menjava: zavornih diskov – FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS). Nasvet:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

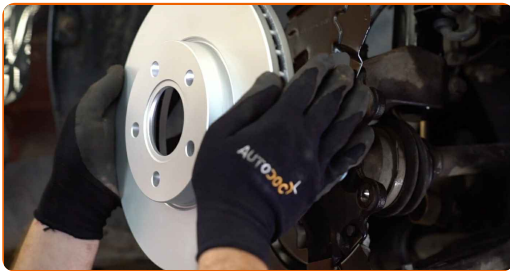
12

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



13

Namestite zavorni disk.



14

Odstranite antikorozijsko mast iz novih zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporočja:

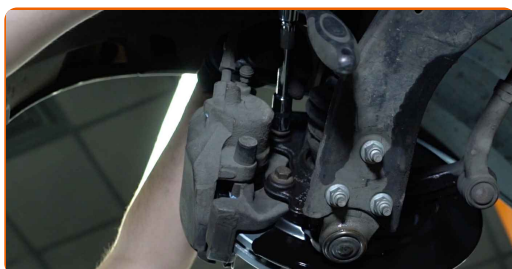
- Menjava: zavornih diskov – FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

15

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



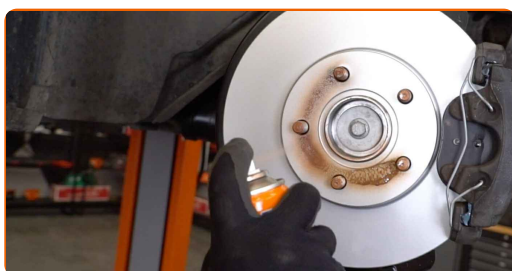
- 16** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



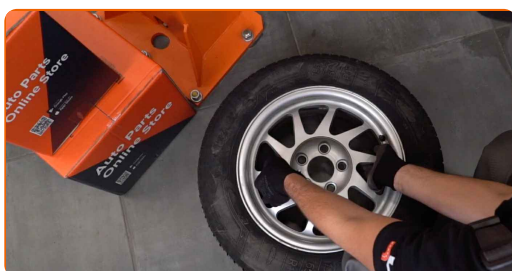
AUTODOC priporočā:

- FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

- 17** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 18** Namestite kolo.



Menjava: zavornih diskov – FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

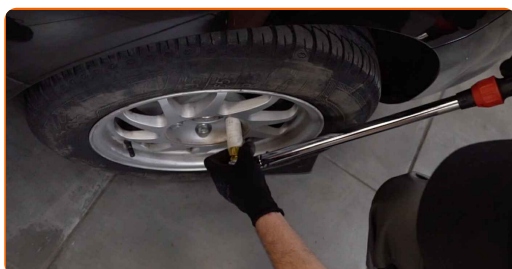
19

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



20

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



21

Odstranite dvigalke in kline.



22

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 👍

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.