



Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **FORD Focus Mk2
Cabrio (DB3)** – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

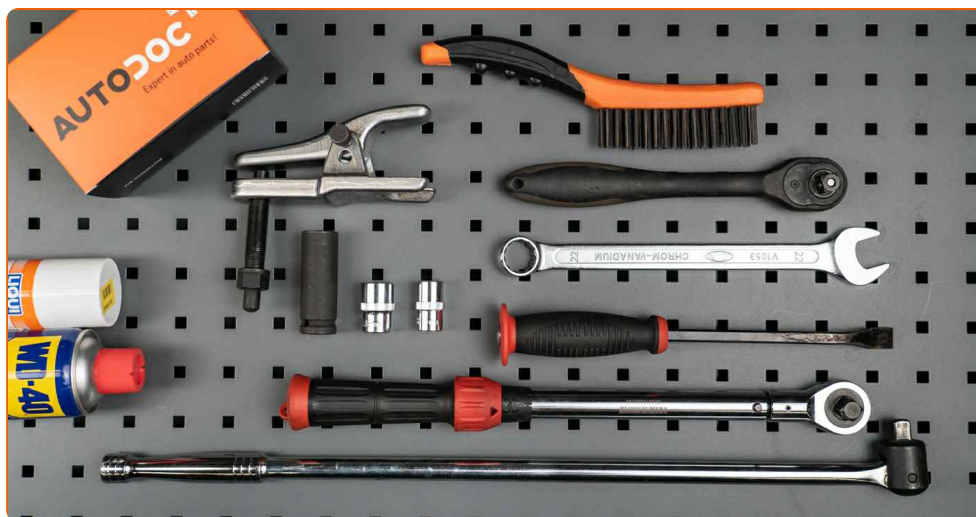
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

**MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – FORD FOCUS
MK2 CABRIO (DB3). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №22
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

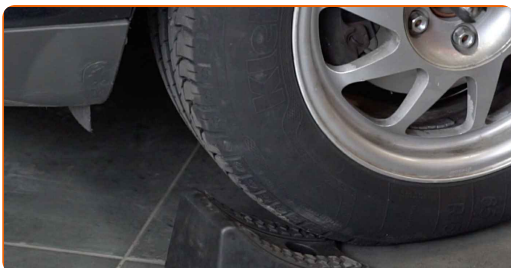
Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Zamenjava spodnjega prečnega vodila neodvisnega vzmetenja pri nekaterih avtih zahteva odstranitev odvodnega cevovoda dodatnega grelca.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

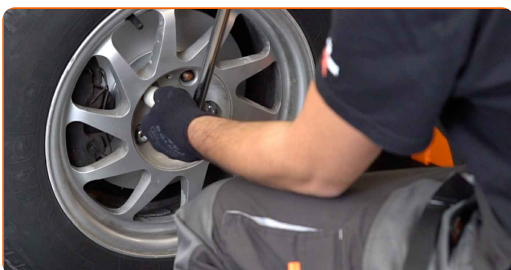
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Odstranite spodnjo zvočno izolacijo.

Pozor!

- Nekateri avti niso opremljeni s spodnjo zvočno izolacijo.

- 7 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite sprej WD-40.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.

- 8 Odvijte pritrdilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №22.



- 9 Popustite pritrdilno matico, odstranite obes koles iz premnika z uporabo snemalca nosilnega zgiba.



10

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



12

Odvijte pritrditev zadnje roke. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



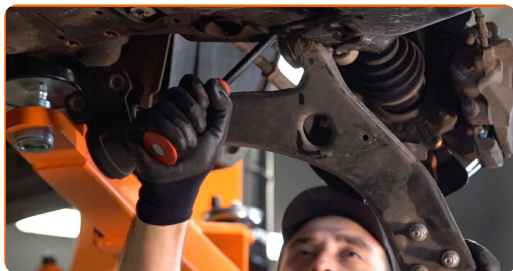
13

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.



14

Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



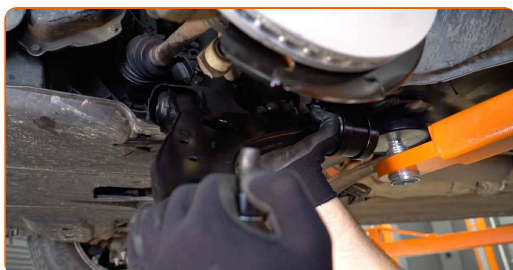
15

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Namestite novo vilico.



Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

17 Namestite sprednji pritrdilni element vodila. Ne zategnite ga.



18 Priključite zglob na krmilni členek.



19 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



20 Namestite pritrdilno matico nosilnega zgiba.



21 Namestite zadnji pritrdilni element vodila.

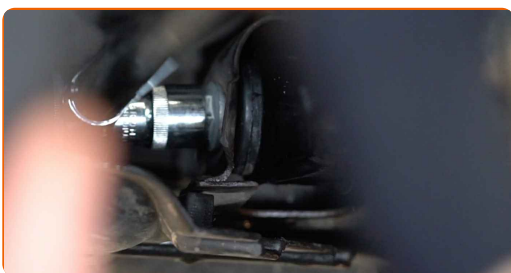
22

Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



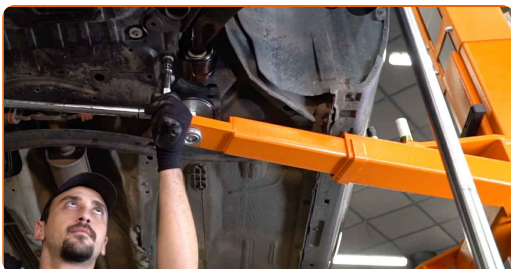
23

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



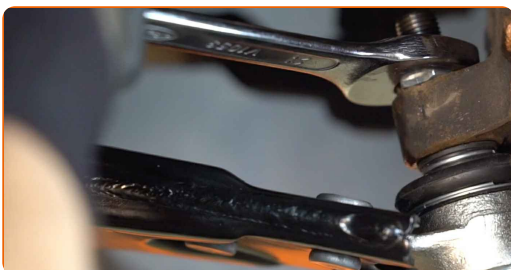
24

Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



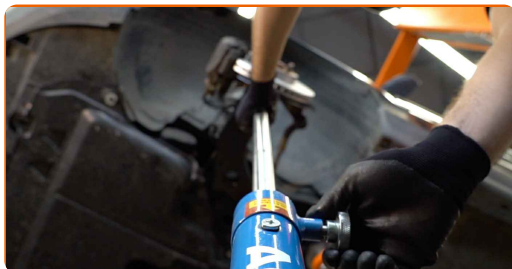
25

Pričvrstite pritrdilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



26

Odstranite podporo pod ročico.

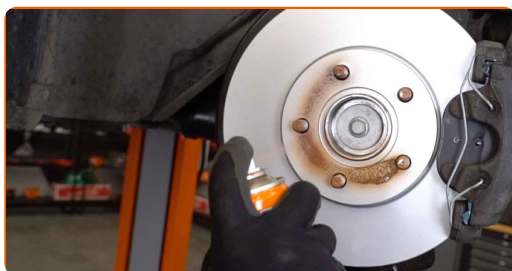


AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

27

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



28

Namestite kolo.



Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

29

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



30

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



31

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.