

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zadnja spodnja roka na  
avtu **FORD Focus II  
Kombi (DA\_, FFS, DS)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – FORD FOCUS II  
KOMBI (DA\_, FFS, DS). ORODJE, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №15
- Kombinirani ključ №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Nasadni ključ za kolo №19
- Ploska dleta
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

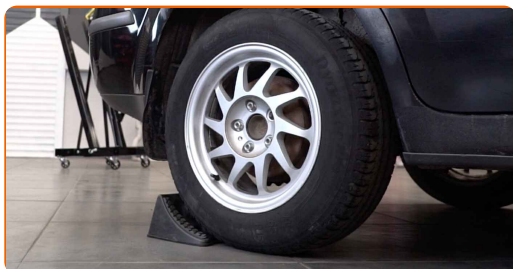
**Kupite orodja**

Menjava: zadnja spodnja roka – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – FORD FOCUS II KOMBI (DA\_, FFS, DS). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

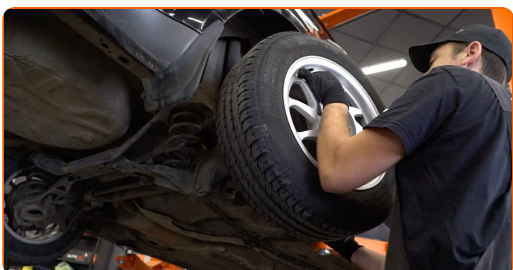
4 Odvijte vijake kolesa.

Menjava: zadnja spodnja roka – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

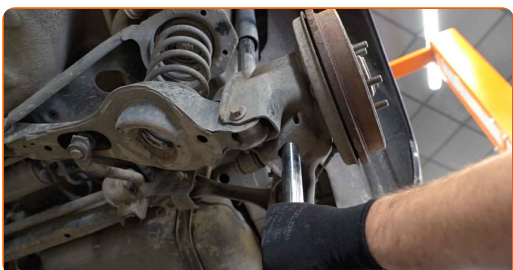
5

Odstranite kolo.



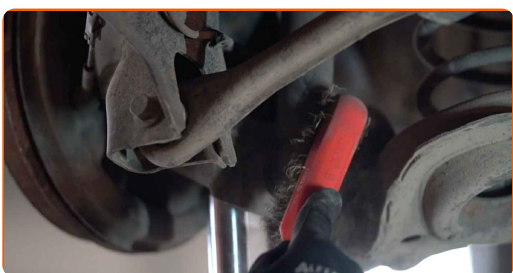
6

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



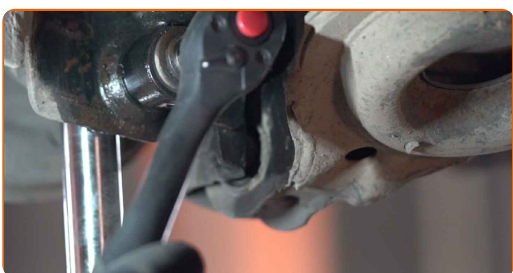
7

Očistite pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



8

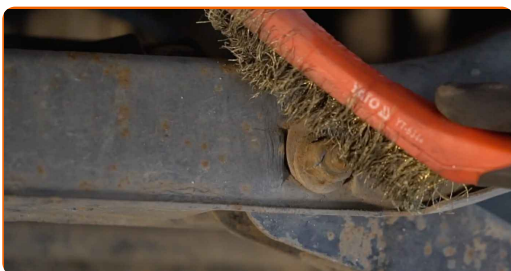
Odvijte spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



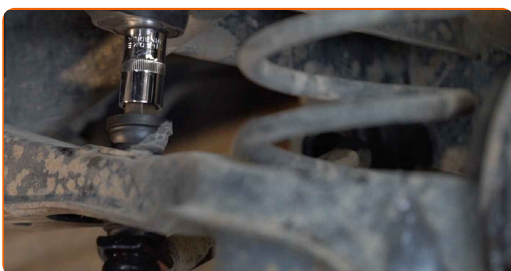
**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite blažilec med odvijanjem pritrdilnih vijakov. FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

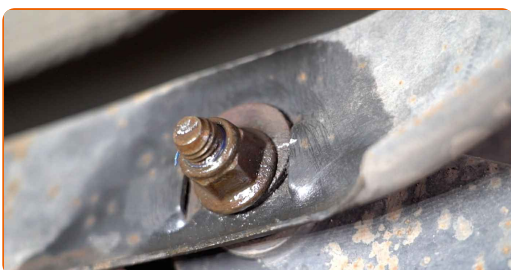
- 9** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na vzdolžni nosilec sprednjega okvirja. Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 10** Odvijte stabilizacijski drog in pritrdilna sredstva. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

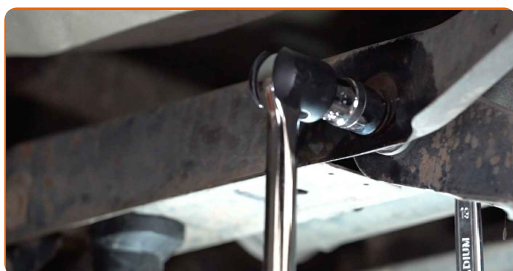


- 11** Naredite oznako na prečnem nosilcu in na vijaku za korigiranje previsa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



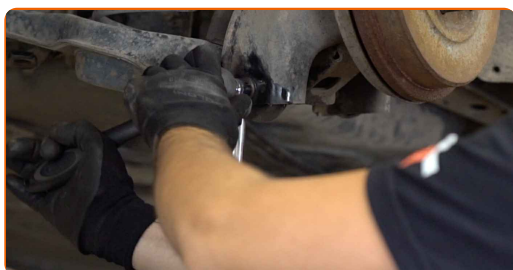
12

Odvijte pritrdilni element ročice na drogu. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



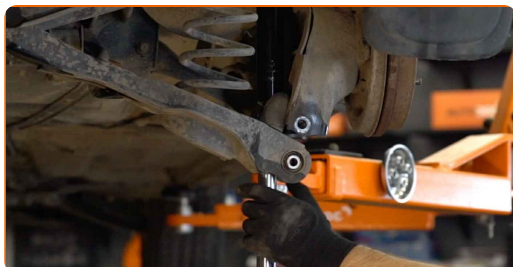
13

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Odstranite pritrdilni vijak.



14

Odstranite podporo izpod zadnjo ročico.

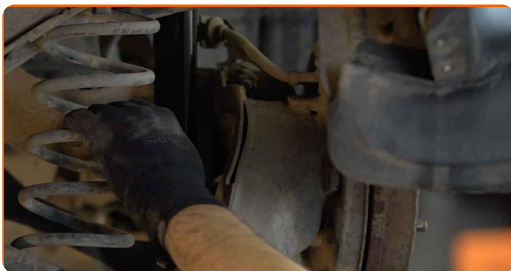


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zadnja spodnja roka – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.



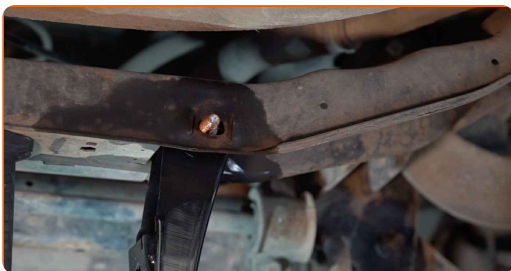
**15** Odstranite vzmet. Uporabite lomilko.



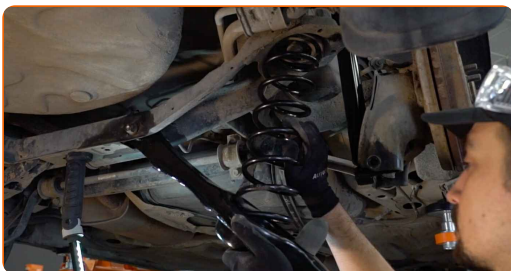
**16** Odvijte spodnjo ročico. Odstranite pritrdilni vijak.



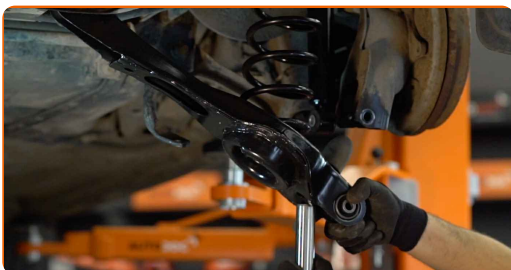
**17** Namestite novo vzmetno roko. Namestite pritrdilne elemente obese koles.



**18** Namestite vzmet.

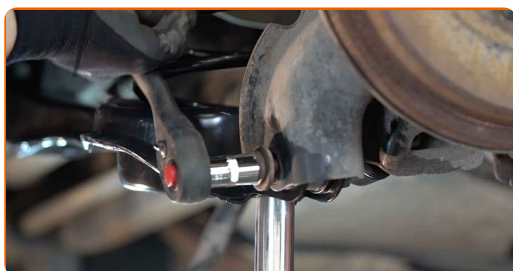


**19** Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

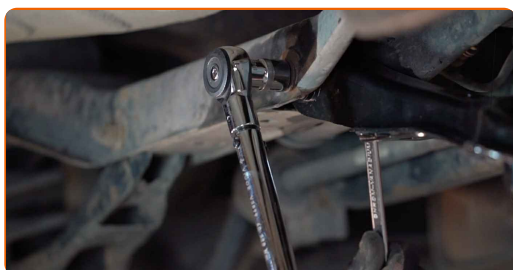




- 20** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



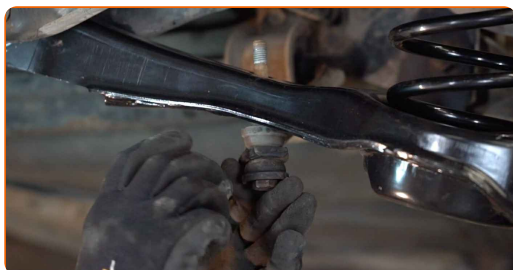
- 21** Pričvrstite element ročice na drogu. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



- 22** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



- 23** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



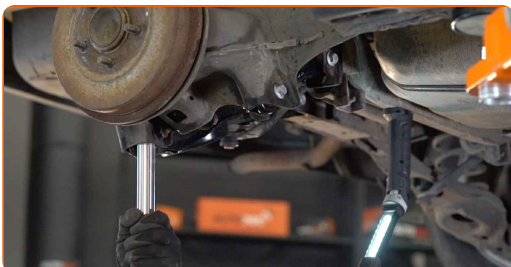
- 24** Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.



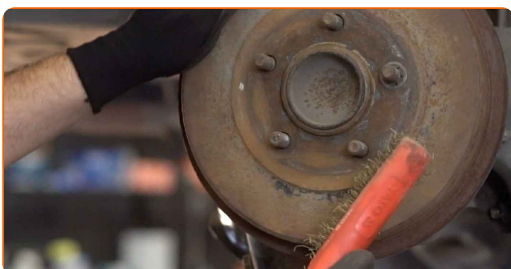
- 25** Pritrdite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.



- 26** Odstranite podporo izpod zadnjo ročico.



- 27** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



28

Namestite kolo.



Menjava: zadnja spodnja roka – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).  
Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

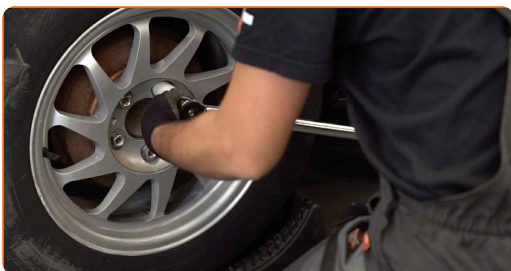
29

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



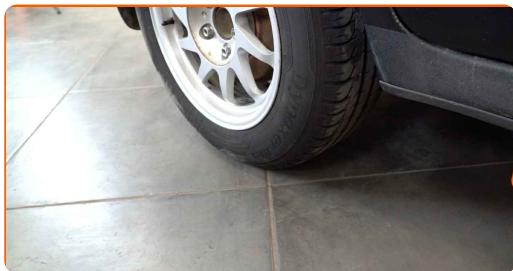
30

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



31

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.