

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **FORD Focus C-Max**
(DM2) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD FOCUS C-MAX (DM2). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Univerzalni čistilni sprej
- Sprej za elektroniko
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Pogonska vtičnica št. 13
- Torx nastavek T50
- Nasadni ključ za kolo №19
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Ploščati Izvijač
- Gumijasto kladivo
- Klešče za vodno črpalko
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem FORD Focus C-Max (DM2) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD FOCUS C-MAX (DM2).
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. FORD Focus C-Max (DM2)

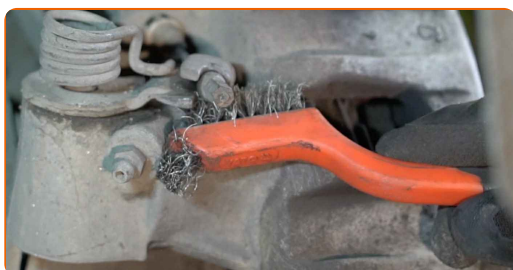
5

Odstranite kolo.



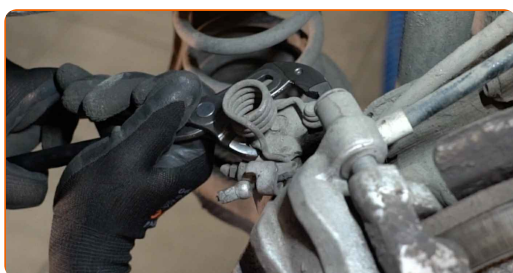
6

Očistite pritrdilni element kabla parkirne zavore. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



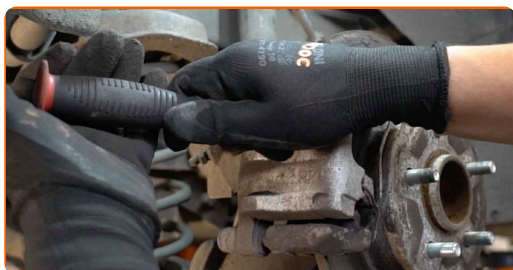
7

Sprostite kabel ročne zavore. Uporabite kleščice za vodno črpalko.



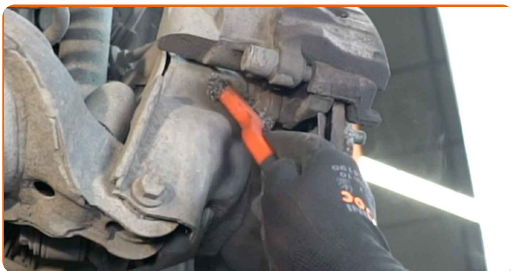
8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



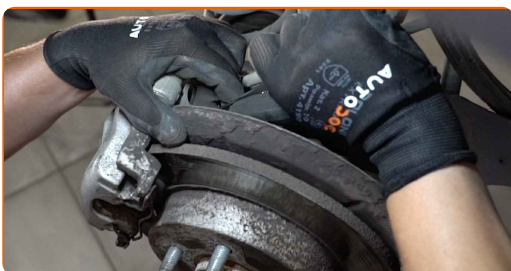
9

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



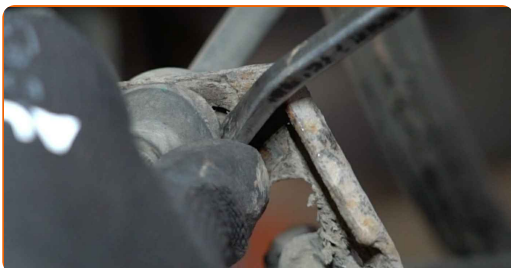
10

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13.



11

Odklopite zavorno cev. Uporabite lomilko.



12

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem. Uporabite lomilko.



Menjava: kolesnega ležaja – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

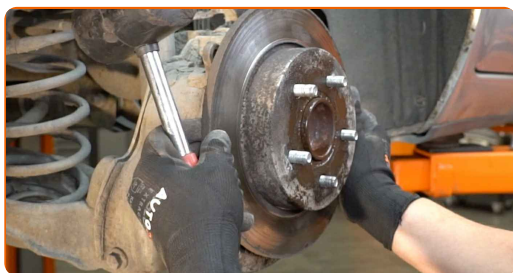
13

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.



15

Očistite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



17

Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



18

Odvijte vijake pesta. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite udarni nasadni ključ.



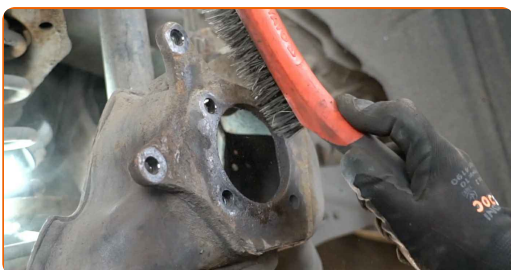
19 Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



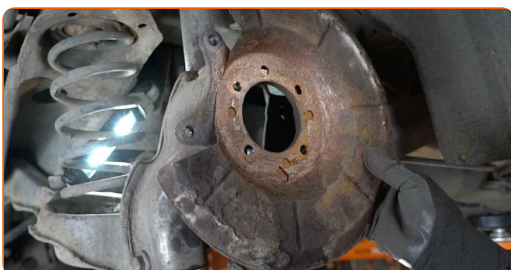
20 Odstranite zaščitno ploščo zavornega koluta.



21 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



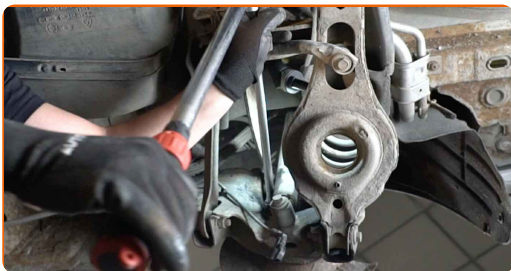
22 Namestite zaščitno ploščo zavornega koluta.



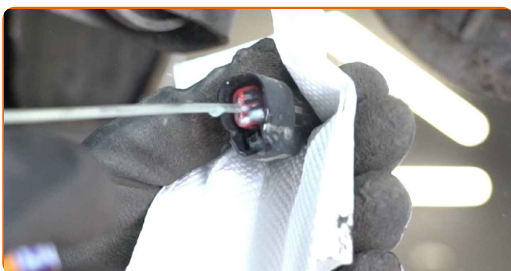
23 Namestite nov pesto z ležajem.



24 Zategnite vijake pesta. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



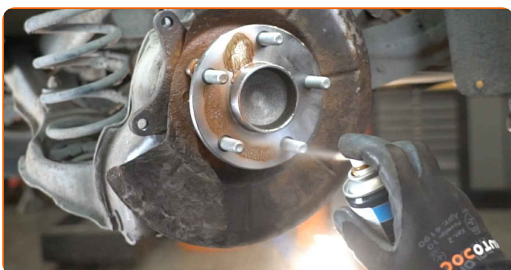
25 Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite sprej za elektroniko.



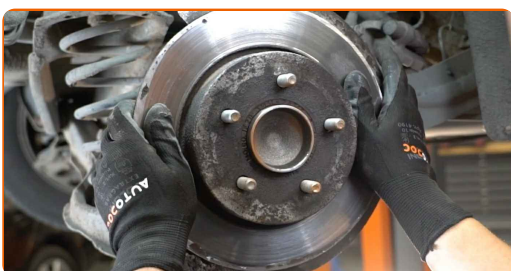
26 Pritrdite konektor ABS senzorja.



27 Nanesite nekaj bakrene masti na pesto, kjer se dotika zavornega koluta.



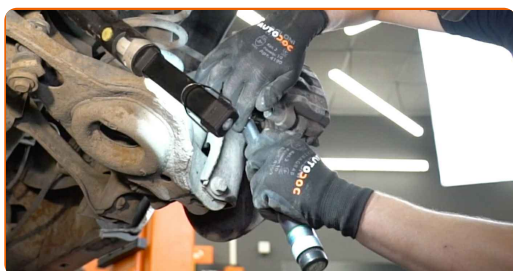
28 Namestite zavorni disk.



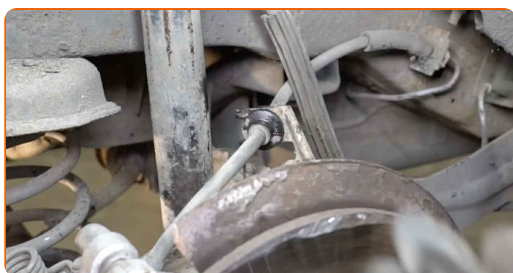
29 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



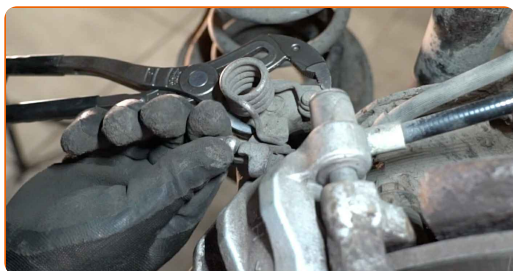
30 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



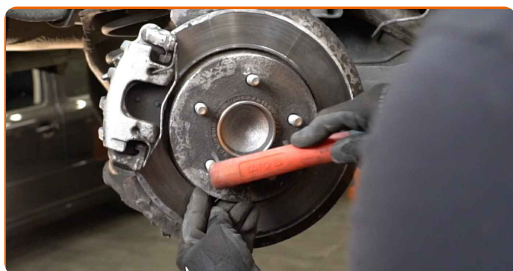
31 Pritrdite zavorno cev.



32 Namestite kabel ročne zavore na nastavek zavorne čeljusti. Uporabite klešče za vodno črpalko.



33 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



34

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



35

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – FORD Focus C-Max (DM2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

36

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. FORD Focus C-Max (DM2)

37

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



38

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



39

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.