



Kako zamjenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **FORD Focus C-Max**
(DM2) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – FORD FOCUS C-MAX (DM2). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №22
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

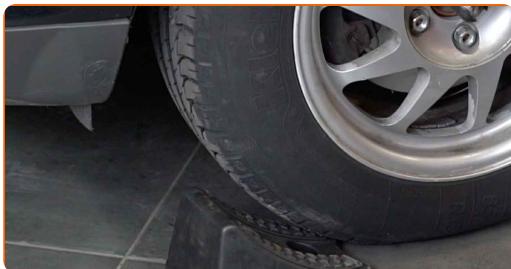
Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Zamenjava spodnjega prečnega vodila neodvisnega vzmetenja pri nekaterih avtih zahteva odstranitev odvodnega cevovoda dodatnega grelca.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FORD Focus C-Max (DM2) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijke kolesa.

**Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus C-Max (DM2). Nasvet:**

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.



6

Odstranite spodnjo zvočno izolacijo.

Pozor!

- Nekateri avti niso opremljeni s spodnjo zvočno izolacijo.

7

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite sprej WD-40.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus C-Max (DM2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.

8

Odvijte pritrdilno matico zglobo. Uporabite kombinirani ključ №22.



9

Popustite pritrdilno matico, odstranite obeso koles iz premnika z uporabo snemalca nosilnega zgiba.

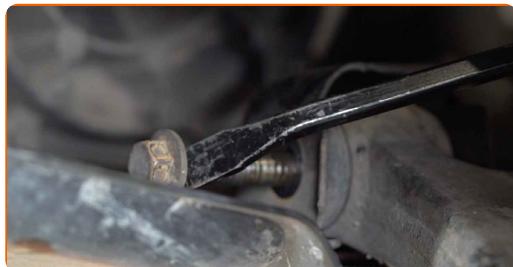


10

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

**11**

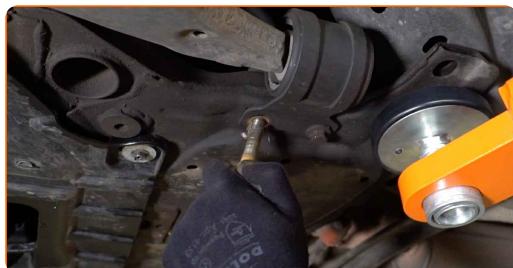
Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.

**12**

Odvijte pritrditev zadnje roke. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

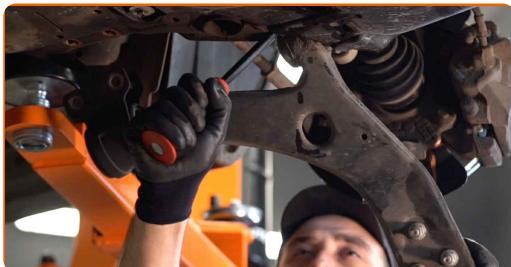
**13**

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.



14

Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



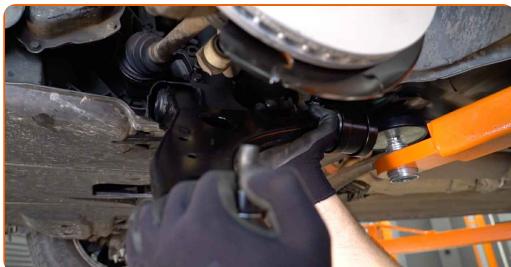
15

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Namestite novo vilico.



Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC
strokovnjaki priporočajo:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

17

Namestite sprednji pritrdilni element vodila. Ne zategnite ga.



18

Priklučite zglob na krmilni členek.



19

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



20

Namestite pritrdilno matico nosilnega zgiba.



21

Namestite zadnji pritrdilni element vodila.

22

Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

**23**

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.

**24**

Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.

**25**

Pričvrstite pritrdilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



26

Odstranite podporo pod ročico.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus C-Max (DM2). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

27

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



28

Namestite kolo.



Menjava: sprednja spodnja roka – FORD Focus C-Max (DM2). Nasvet
AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

29

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

**30**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

**31**

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafične, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.