

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **FORD Ecosport**  
**Mk2** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:  
FORD Ecosport Mk2 1.5 TDCi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – FORD ECOSPORT MK2. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Pogonska vtičnica št. 7
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 27
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Krpa iz mikrovlaknen
- Prevleka za blatnik

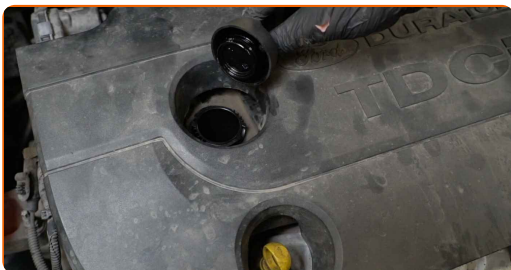
**Kupite orodja**

**Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Ecosport Mk2. Strokovnjaki priporočajo:**

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FORD Ecosport Mk2 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

- 1 Odprite pokrov.
- 2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 3 Odvijte čep oljnega filtra.



- 4 Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

**Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Ecosport Mk2. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

5

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 5 l pod odtočno luknjo.



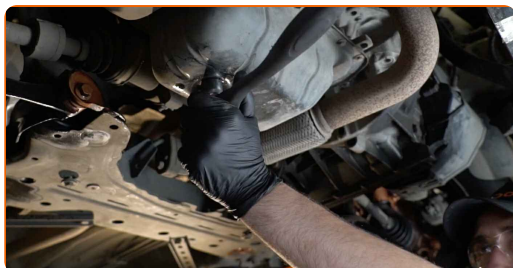
6

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



7

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Izpustite obrabljeno olje.



**Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Ecosport Mk2. Nasvet:**

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

9

Izključite konektor senzorja za masovni pretok zraka.



10

Odstranite vpenjalni kos cevi za dovod zraka. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite cev za dovod zraka. Uporabite lomilko.



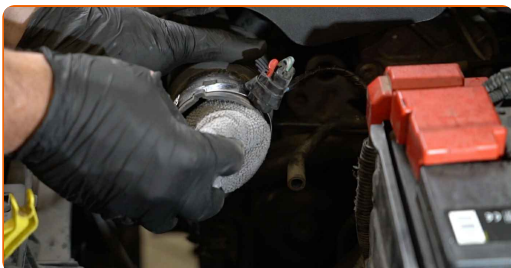
**12** Odklopite prezračevalno cev odzračevanja okrova ročične gredi z zračne cevi.



**13** Odstranite ohišje zračnega filtra.



**14** Pokrijte cev za dovod zraka s krpo iz mikrovlaken, da preprečite vnos prahu in umazanije v sistem.



**15** Pripravite posodo za stari oljni filter.



**16** Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 17** Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 18** Odložite stari oljni filter v posodo.



### AUTODOC priporoča:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

- 19** Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.





20 Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



21 Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



22 Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.



Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Ecosport Mk2. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

23 Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra.



24

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



25

Namestitev novega oljnega filtra pokrov ohišja in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



26

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



27

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



- 28** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.



- 29** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 30** Spustite avtomobil.

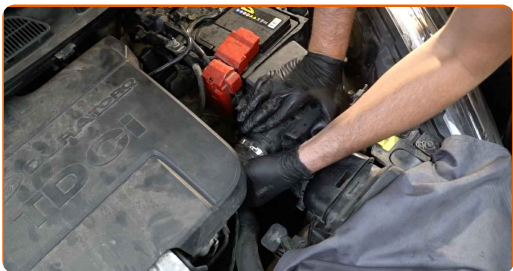
- 31** Odstranite krpo iz mikrovlaknen iz cevi za dovod zraka.



- 32** Ponovno namestite ohišje zračnega filtra.



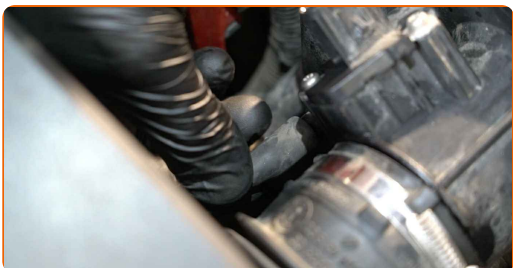
**33** Namestite cev za dovod zraka in jo pričvrstite.



**34** Pritrdite vpenjalni kos na cev za dovod zraka. Uporabite nasadni ključ N°7. Uporabite izvijač z zatikalom.



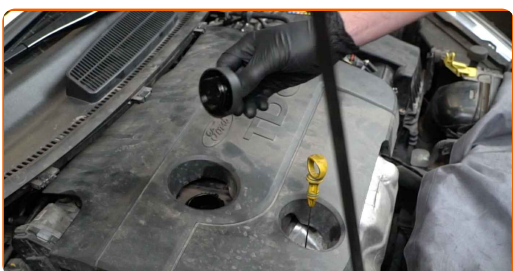
**35** Povežite prezračevalno cev ročične gredi na zračno cev.



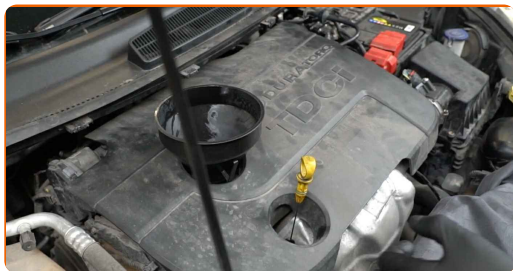
**36** Vključite konektor senzorja za masovni pretok zraka.



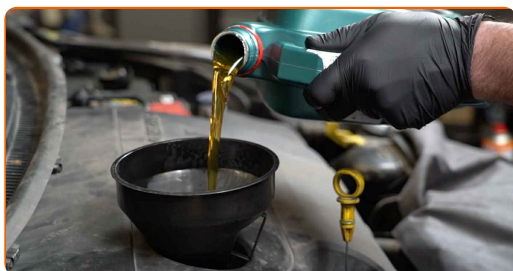
**37** Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.



**38** Vnesite lijak.



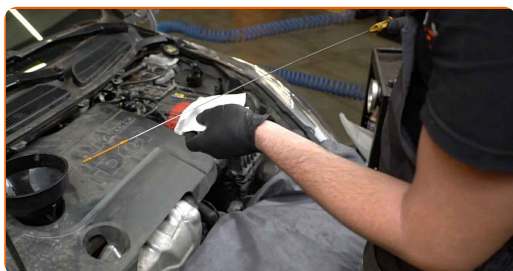
**39** V motor vlijete novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



**Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Ecosport Mk2. AUTODOC priporoča:**

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

**40** Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



**Pozor!**

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

41

Namestite pokrov filtra za olje.



42

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.

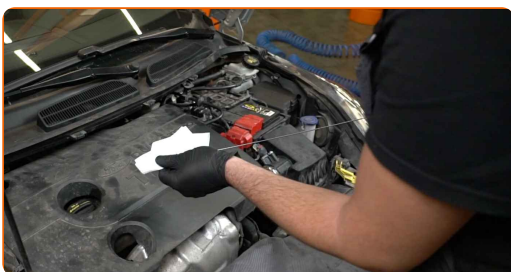


43

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

44

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

45 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

46 Zaprite pokrov.

### Menjava: olja in oljnega filtra – FORD Ecosport Mk2. Strokovnjaki priporočajo:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.