

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne ploščice zadaj na  
avtu **FORD C-Max II**  
**(DXA/CB7, DXA/CEU)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – FORD C-MAX II  
(DXA/CB7, DXA/CEU). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Mast z vodila na zavornih čeljustih
- Bakrena mast
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Orodje za zavorne čeljusti
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

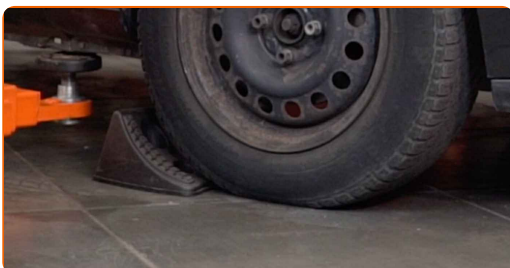
**Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC priporoča:**

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

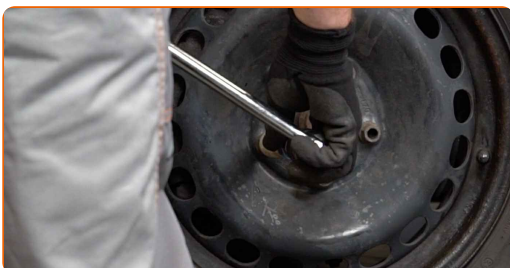
**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



**4** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

**5** Odvijte vijake kolesa.



**Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Nasvet:**

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**6** Odstranite kolo.



**7** Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



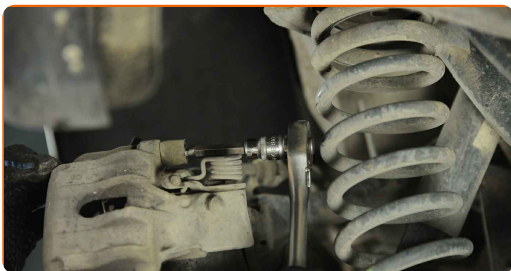
8

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



9

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Odstranite vodilne zatiče iz zavorne čeljusti.

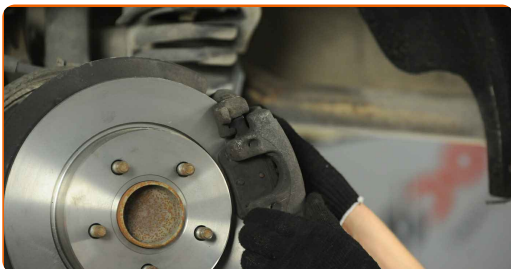
11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



12

Odstranite zavorne čeljusti.

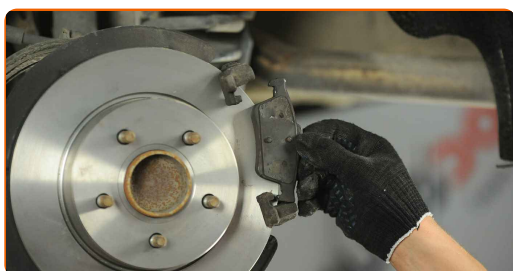


**Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

**13**

Odstranite zavorne čeljusti.



**Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC nasvet:**

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

14

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

15

Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



### Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.



16

Namestite nove zavorne plošče.



Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Nasvet:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

17

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

18

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



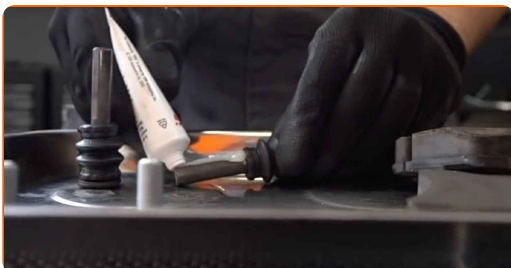
**19** Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



**20** Očistite vodilne zatiče okvirja kolutne zavore.



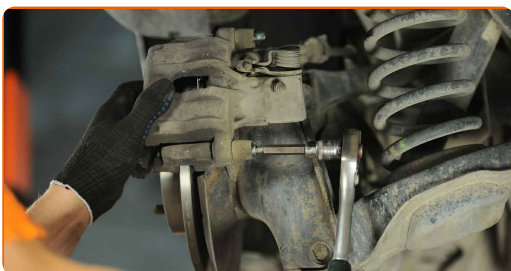
**21** Obdelajte vodilne zatiče okvirja kolutne zavore. Uporabite mast za vodilne zatiče okvirja kolutne zavore.



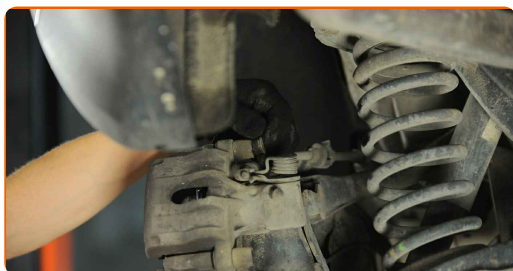
**22** Privijte osna vodila.



**23** Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



**24** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



**25** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**26** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolot stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**27** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

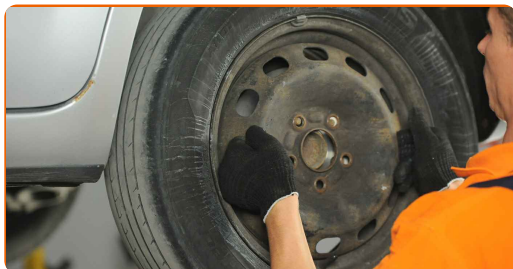


**Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC priporoča:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

28

Namestite kolo.

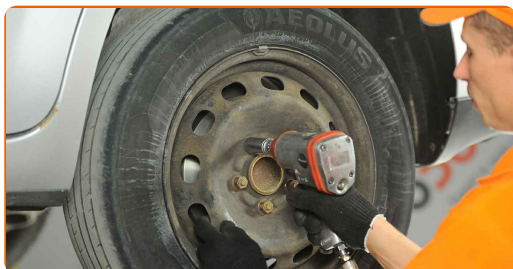


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

29

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



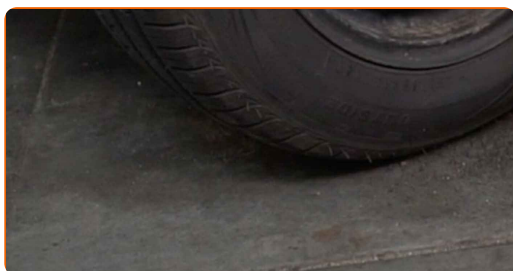
30

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



31

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: zavornih ploščic – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

32

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

AUTODOC priporoča:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.
- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebemu in naglemu ustavljanju.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.