

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne klešče spredaj na  
avtu **FORD C-Max II**  
**(DXA/CB7, DXA/CEU)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### **i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 CNG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

**MENJAVA: ZAVORNE KLEŠČE – FORD C-MAX II  
(DXA/CB7, DXA/CEU). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Mast z vodila na zavornih čeljustih
- Kombinirani ključ №9
- Ključ za zavorno cev št. 14
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Držalo zavorne cevi
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Črpalka za menjavo zavorne tekočine
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je enak za leve in desne zavorne čeljusti na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



**4** Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

**5** Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

6

Odstranite kolo.



7

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



8

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



9

Očistite področje, kjer se zavorna cev dotika čeljusti in območje osnega vodila. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

10

Stisnite zavorno cev s pomočjo objemke zavorne cevi.



11

Odvijte pritrditve zavorne cevi. Uporabite ključ za matice št. 14.



12

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

13

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



14

Odstranite vodilne zatiče iz zavorne čeljusti.

15

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



16

Odstranite zavorne čeljusti.



**Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Pri menjavi zavorne čeljusti se priporoča, da preverite, ali so na zavorni cevi prisotne poškodbe, in če so, jo zamenjate z novo.
- Pri zamenjavi zavorne čeljusti je priporočljivo zamenjati zavorne ploščice, preverite stanje zavornih diskov in jih po potrebi nadomestite z novimi.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.



**17** Odstranite zavorne čeljusti.



**18** Odvijte zavorno cev iz zavorne čeljusti. Uporabite ključ za matice št. 14.



**19** Odklopite zavorno cev.



**20** Obdelajte zavorno cev. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.



21

Namestite in pritrdite zavorno cev v novo čeljust. Uporabite ključ za matice št. 14.



22

Odstranite objemko zavorne cevi.



23

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

24

Namestite zavorne ploščice.



Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Če nameravate uporabiti stare zavorne ploščice, jih očistite.

**25** Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



**26** Očistite vodilne zatiče okvirja kolutne zavore.



**27** Obdelajte vodilne zatiče okvirja kolutne zavore. Uporabite mast za vodilne zatiče okvirja kolutne zavore.



**Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC nasvet:**

- Če v kompletu z novimi zavornimi čeljustmi ni novih osnih vodil, uporabite stara vodila.

**28** Privijte osna vodila.



- 29** Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



- 30** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



- 31** Očistite površino okvirja kolutne zavore.

- 32** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje zavorno cev na okvir kolutne zavore. Uporabite ključ za matice št. 14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 18 Nm.

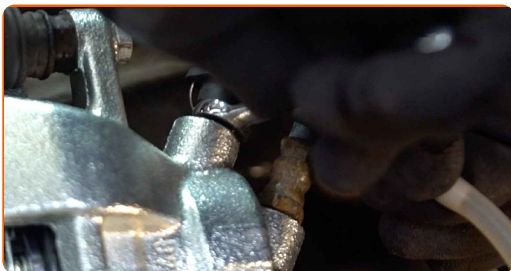


- 33** Povežite komplet črpalke za menjavo zavorne tekočine z vijakom.



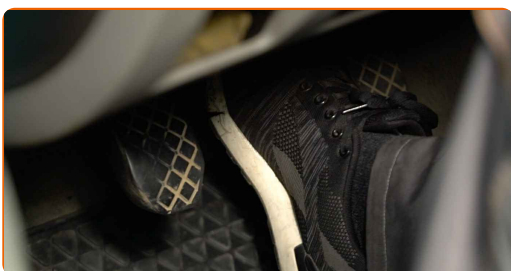
34

Odstranite vijak črpalke za menjavo zavorne tekočine. Uporabite kombinirani ključ N°9.



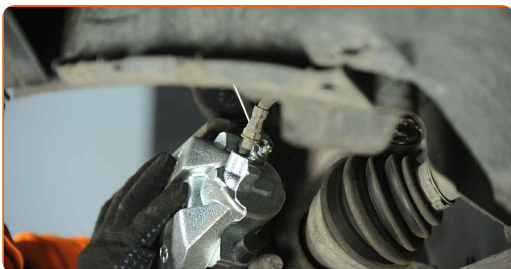
35

Spustite sistem zavorne čeljusti. Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.



36

Zategnite prezračevalni vijak sedlo zavore. Uporabite kombinirani ključ N°9. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



37

Odstranite komplet črpalke zavorne tekočine.

38

Očistite umazanijo z vijaka zavorne cevi. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**39**

Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.



**40**

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**41**

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Nasvet:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

42

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

43

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



44

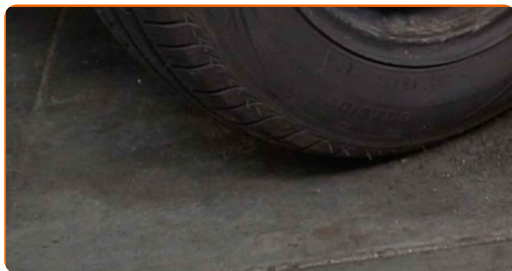
Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.





45

Odstranite dvigalke in kline.



## AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.

46

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

Menjava: zavorne klešče – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC priporoča:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**



## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE KLEŠČE: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.