

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **FORD C-MAX (DM2)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

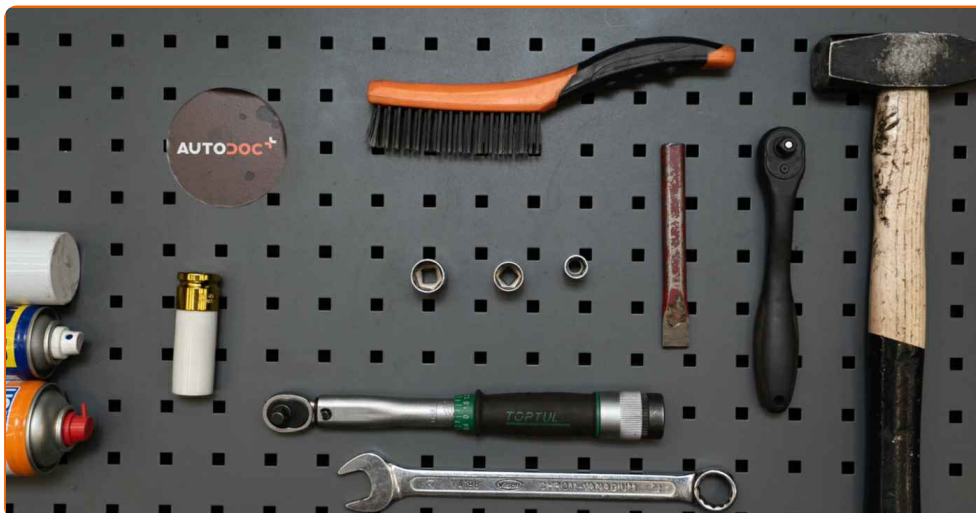
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avto: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD C-MAX (DM2).
 ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Komplet puše in ležaja gonila
- Kladivo
- Izbijač
- Ploska dleta
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

Kupite orodja

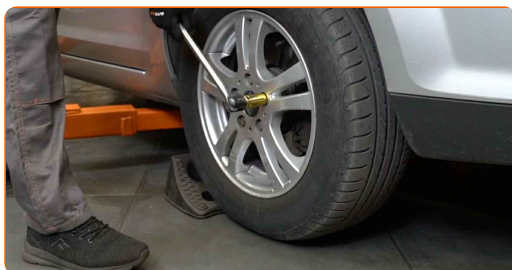
Menjava: kolesnega ležaja – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem FORD C-MAX (DM2) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD C-MAX (DM2). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite nasadni ključ №19.



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. FORD C-MAX (DM2)

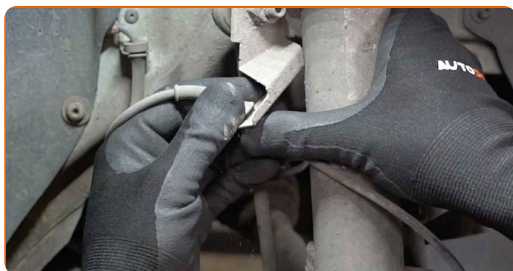
5

Odstranite kolo.



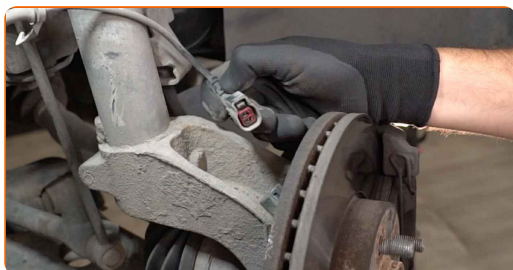
6

Odklopite napeljavo ABS senzorja.



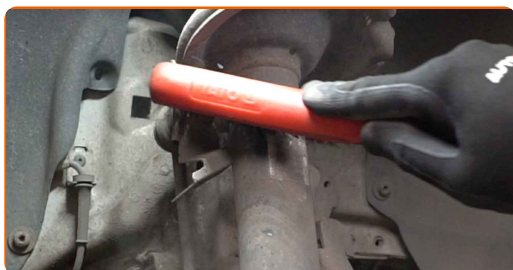
7

Odklopite konektor ABS senzorja.



8

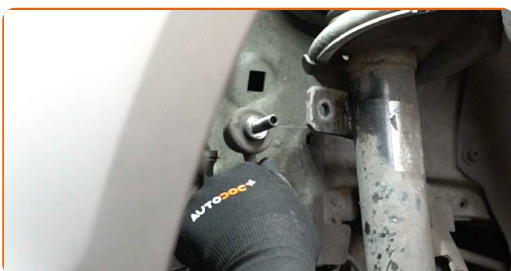
Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



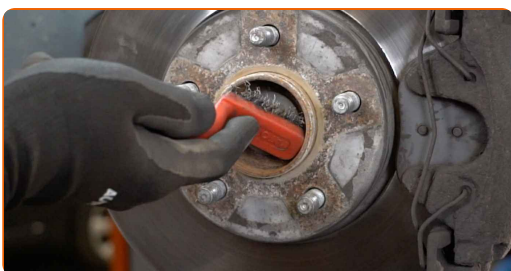
- 9** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



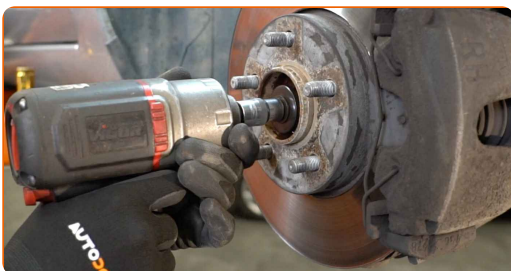
- 10** Odstranite stabilizacijski drog.



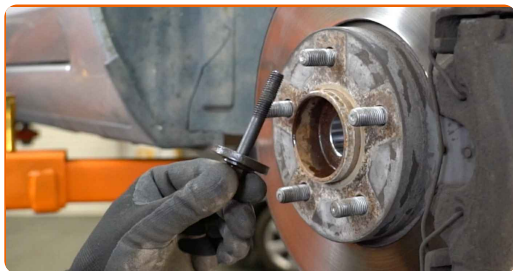
- 11** Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



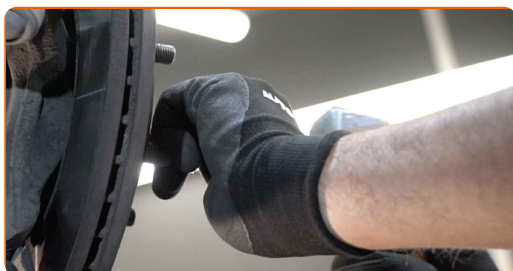
- 12** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite udarni nasadni ključ.



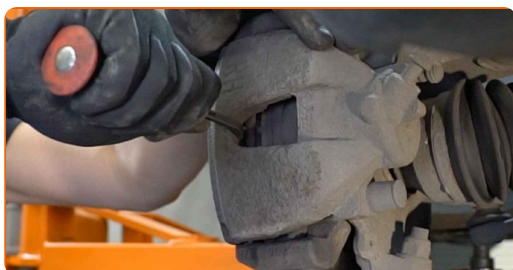
13 Odstranite pritrdilni vijak.



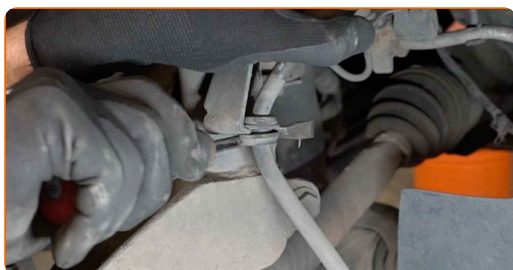
14 Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



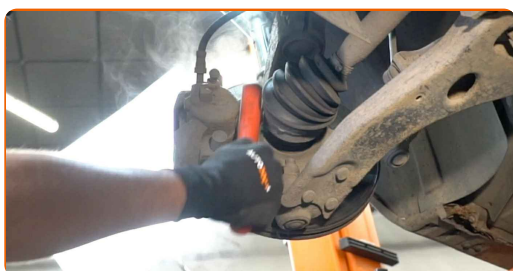
15 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



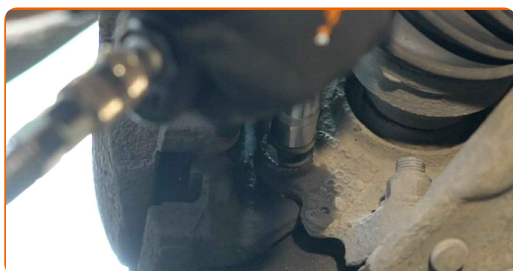
16 Odstranite zavorno cev iz blažilnika. Uporabite lomilko.



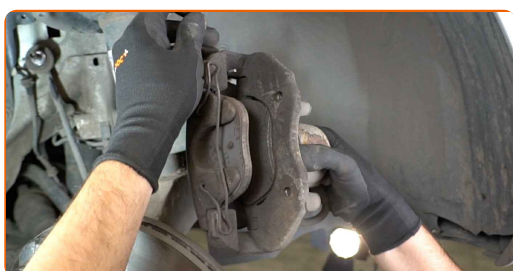
17 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 18** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 19** Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

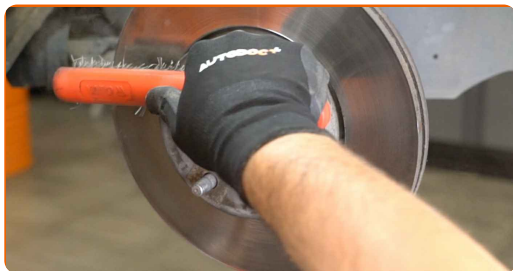


Menjava: kolesnega ležaja – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

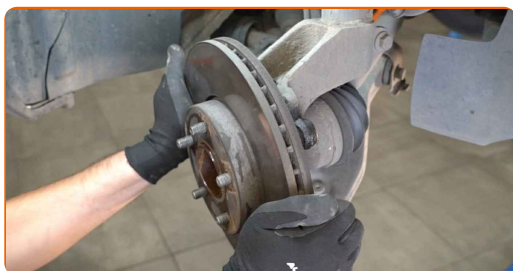
20

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



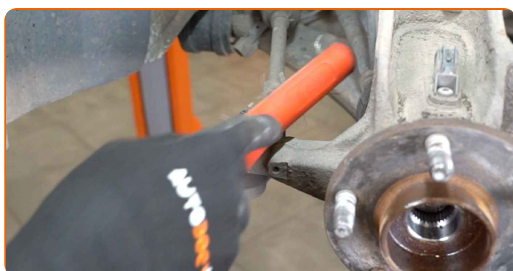
21

Odstranite zavorni disk.



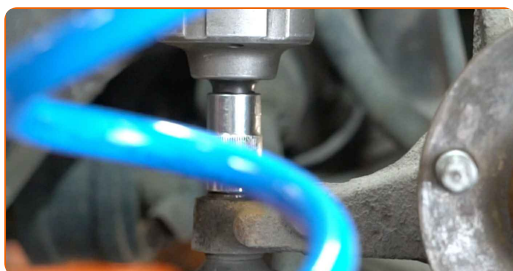
22

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



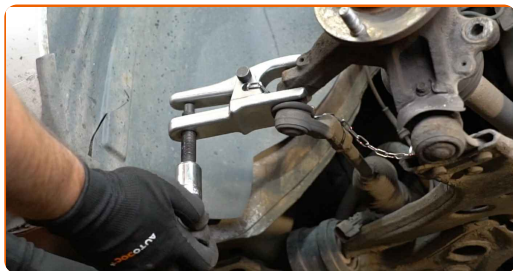
23

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



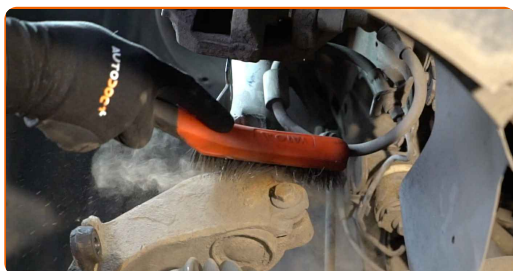
24

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



25

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



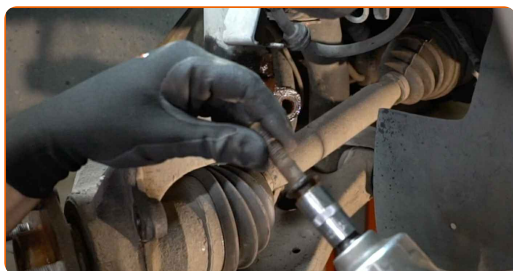
26

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

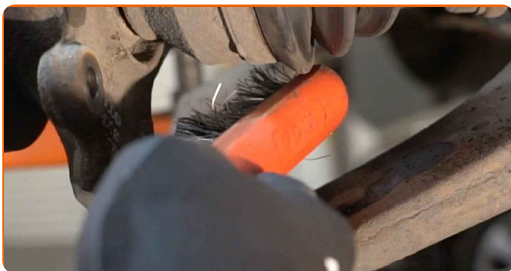


27

Odstranite pritrdilni vijak.



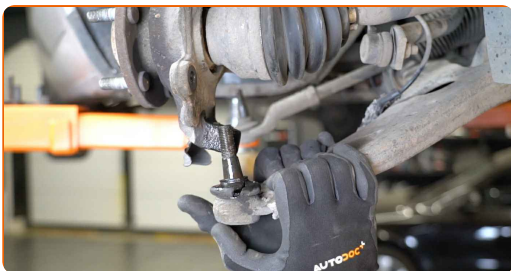
28 Očistite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob na premnik. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



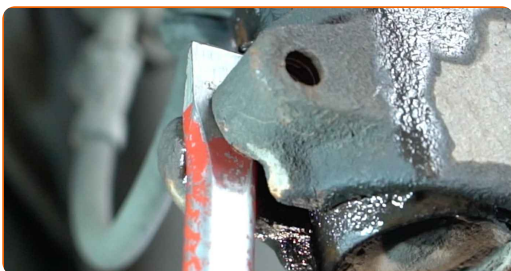
29 Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №21.



30 Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



31 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



32

Odstranite pogonsko gred.

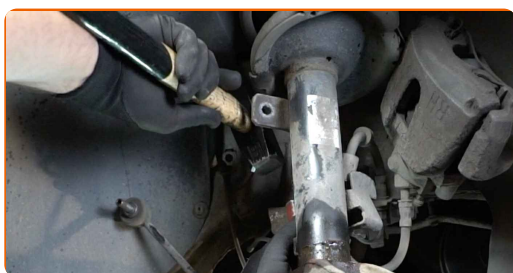


Menjava: kolesnega ležaja – FORD C-MAX (DM2). Nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

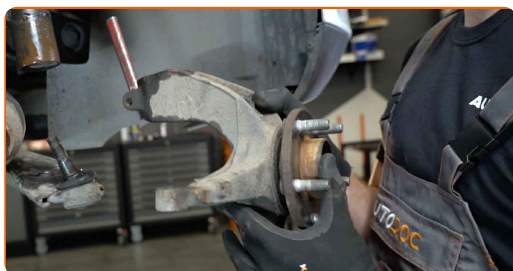
33

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.



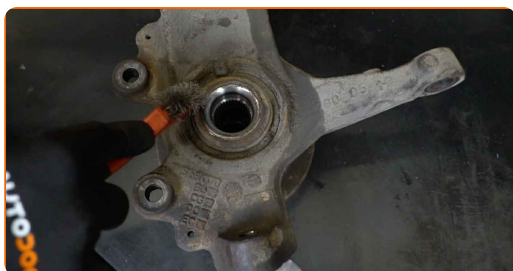
34

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

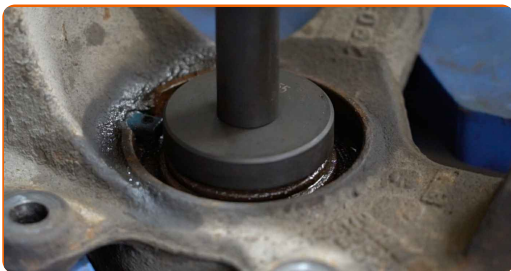


35

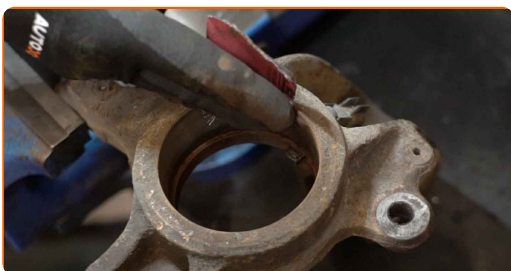
Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36 Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



37 Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



38 Namestite nov pesto z ležajem. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

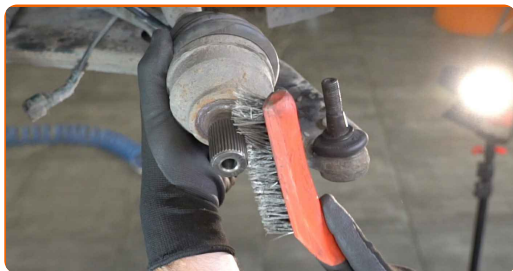


Menjava: kolesnega ležaja – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravilnosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

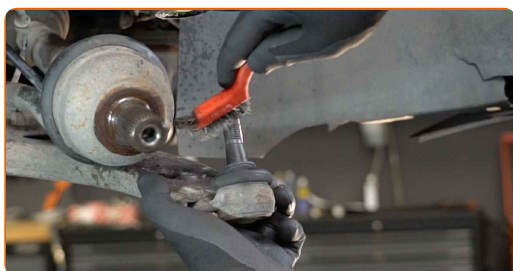
39

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zгиба. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



40

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zglob s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



41

Namestite krmilni členek s pestom.

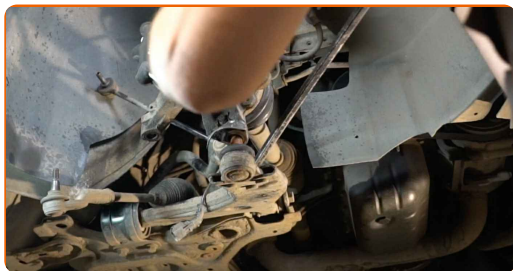


42

Namestite pogonsko gred.

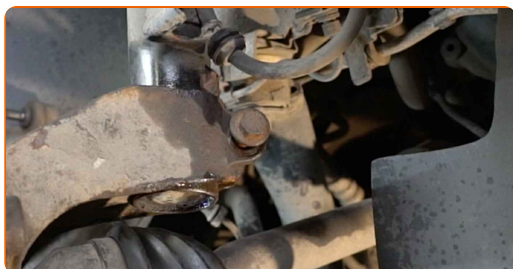


43 Povežite zglob na členek volana. Uporabite lomilko.

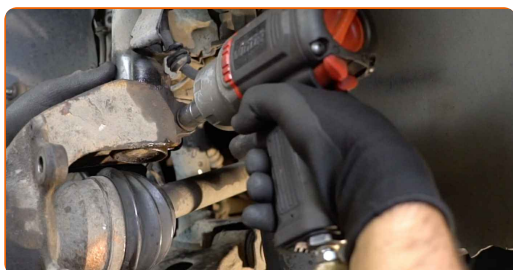


44 Popravite opornik amortizerja na členku volana.

45 Namestite pritrdilni vijak.

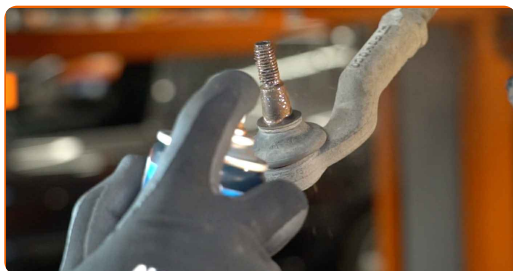


46 Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



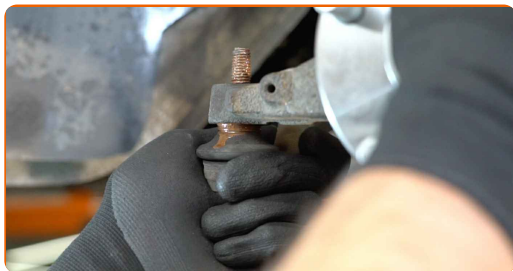
47 Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21.

48 Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



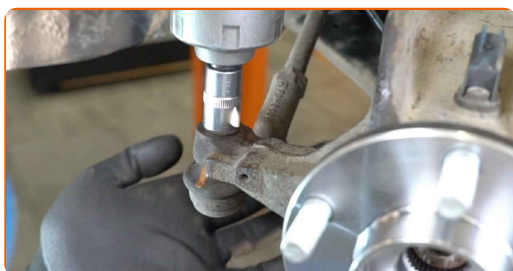
49

Povežite končnik na krmilni členek.



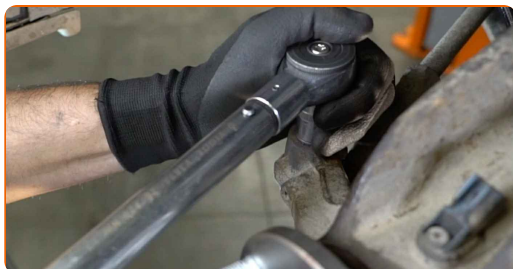
50

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



51

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.

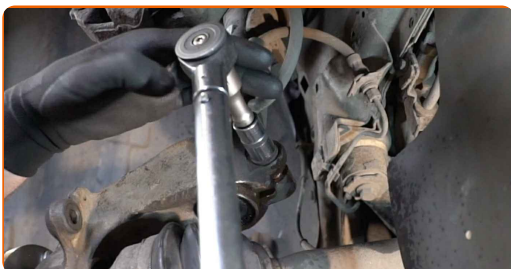


52

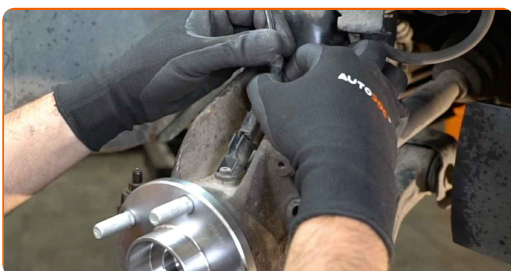
Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



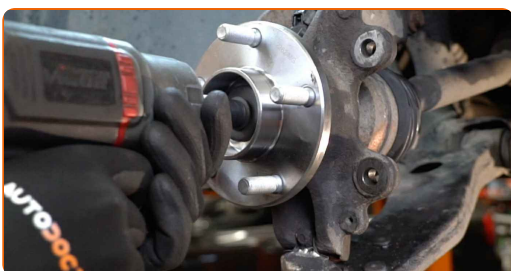
- 53** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



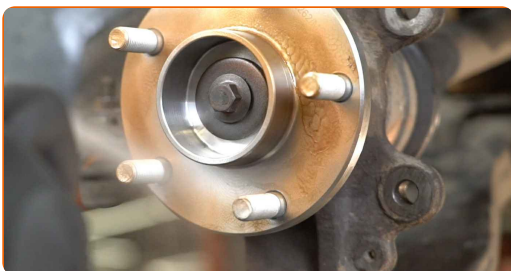
- 54** Pritrdite konektor ABS senzorja.



- 55** Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 56** Očistite pesto. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



57

Namestite zavorni disk.



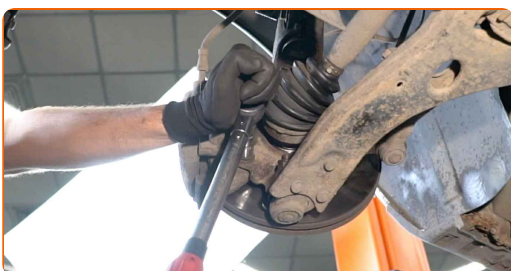
58

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



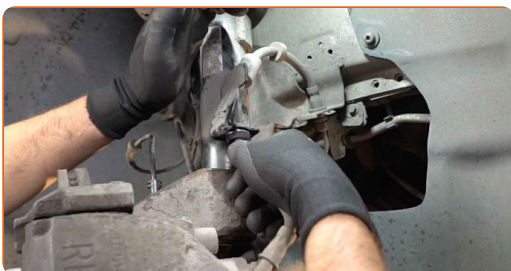
59

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



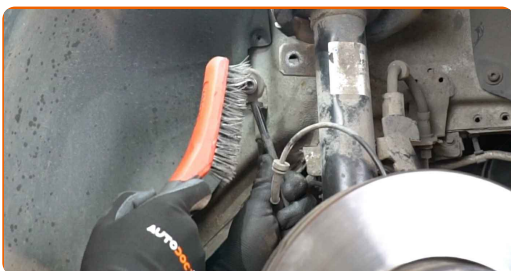
60

Pritrdite zavorno cev.



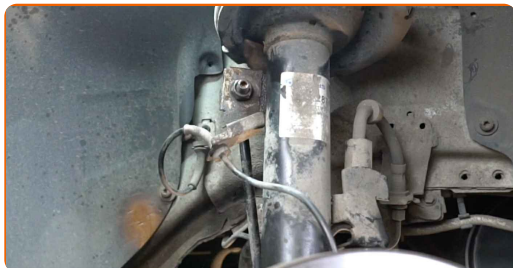
61

Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

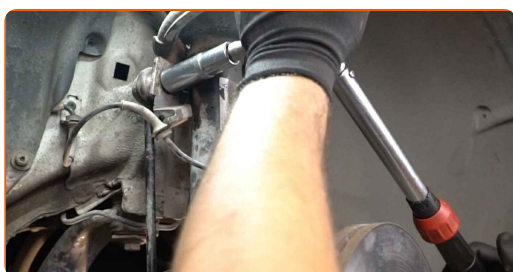


62 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

63 Priključite napeljavo ABS senzorja.



64 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



65 Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.

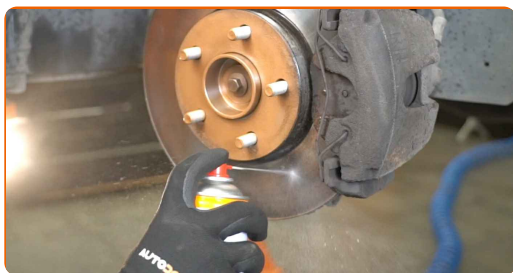


66 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



67

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – FORD C-MAX (DM2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

68

Namestite kolo.

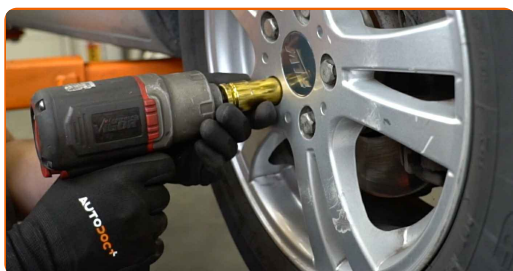


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. FORD C-MAX (DM2)

69

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



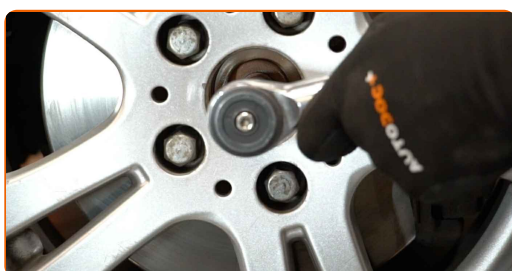
70

Spustite avtomobil.



71

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

72

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



73

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 


OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.