

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **FORD B-Max (JK8)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD B-MAX (JK8).
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Ploščati Izvijač
- Orodje za odstranjevanje sponk
- Kleščice za seger obročke
- Snemalec nosilnega zgiba
- Separator ležaja
- Komplet puše in ležaja gonila
- Primež
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

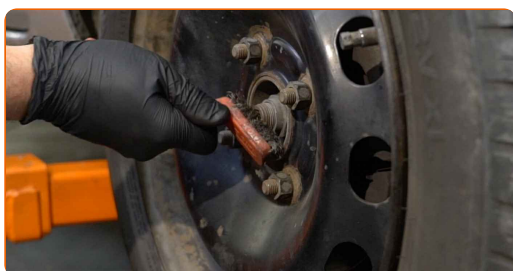
Menjava: kolesnega ležaja – FORD B-Max (JK8). Strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem FORD B-Max (JK8) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

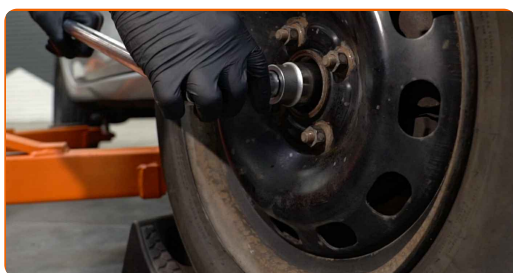
1

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



2

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



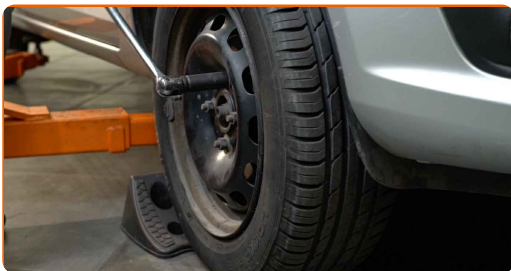
3

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



4

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



5

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

6

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

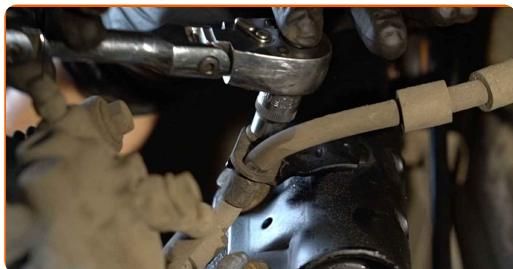
- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. FORD B-Max (JK8)

7

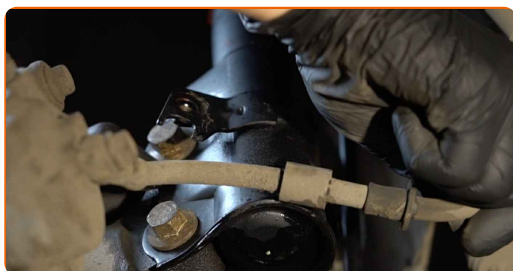
Odstranite kolo.



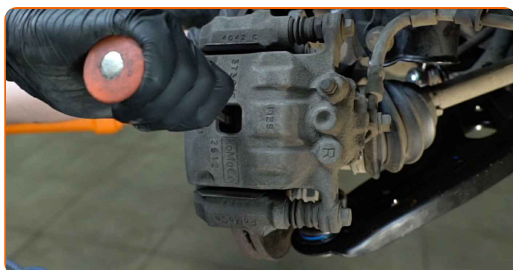
8 Odklopite držalo zavorne cevi z nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.



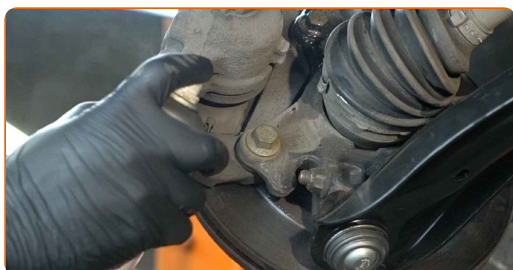
9 Odstranite zavorno cev iz blažilnika.



10 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

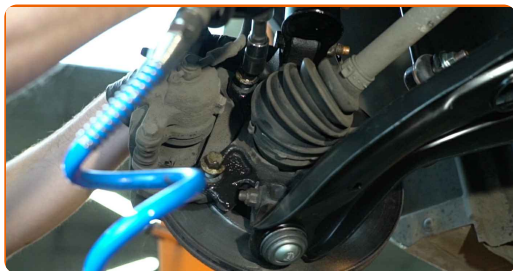


11 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



12

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite udarni nasadni ključ.



13

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – FORD B-Max (JK8). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

14

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



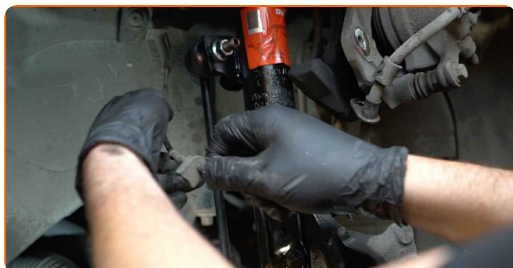
15

Odstranite zavorni disk.



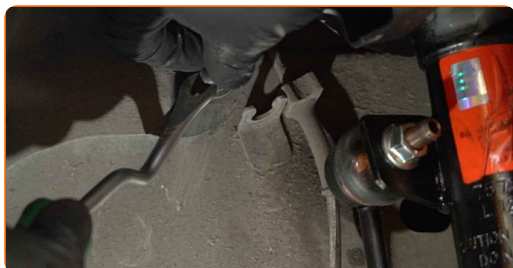
16

Odklopite napeljavo ABS senzorja.



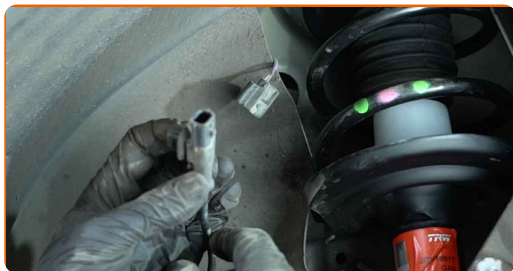
17

Odvijte in odstranite pritrdilne elemente za blatnike. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



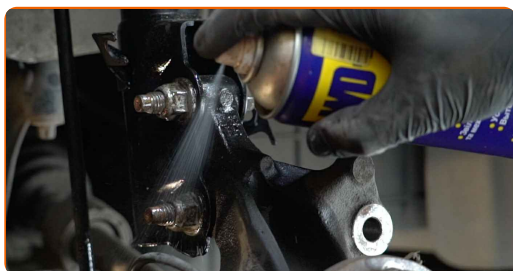
18

Odklopite konektor ABS senzorja.



19

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



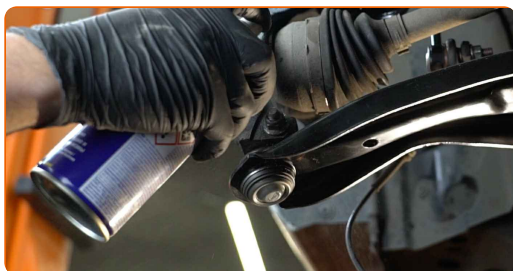
20

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

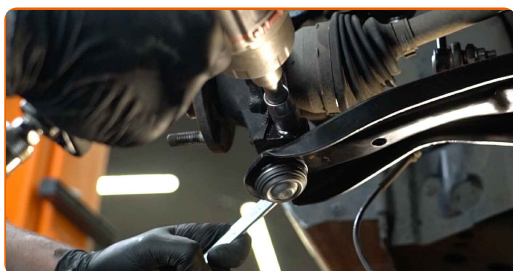


21

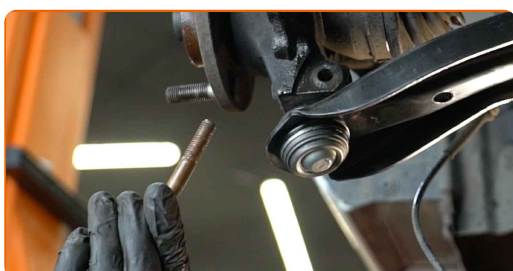
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



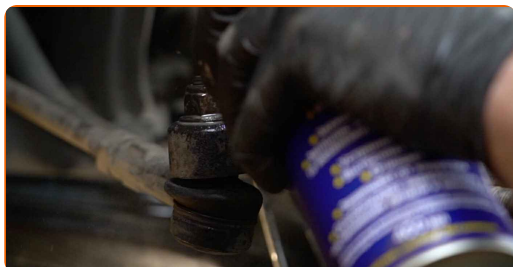
- 22** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite udarni nasadni ključ.



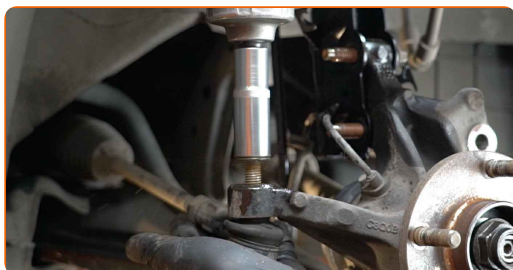
- 23** Odstranite pritrdilni vijak.



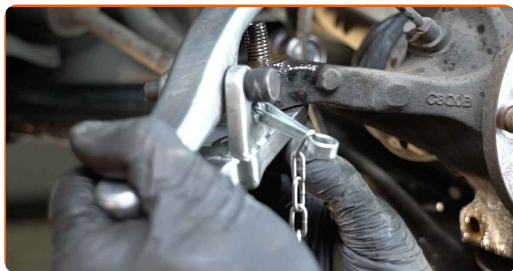
- 24** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



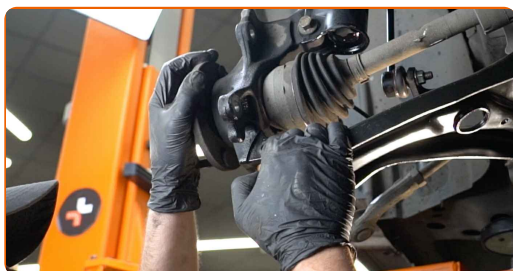
- 25** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



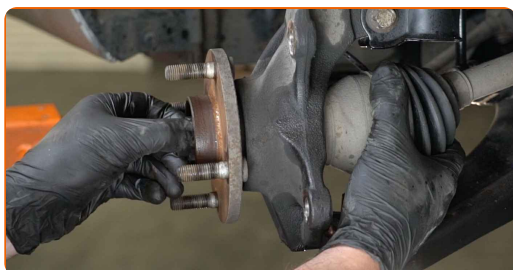
26 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



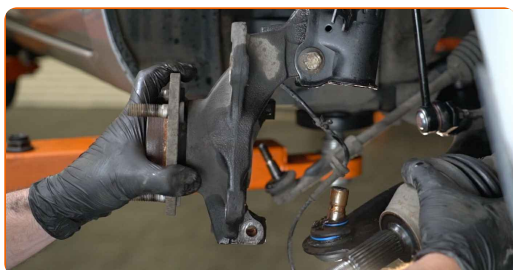
27 Odklopite zglob od volanskega členek.



28 Odstranite pritrdilno matico.



29 Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: kolesnega ležaja – FORD B-Max (JK8). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

30 Odstranite pritrdilne vijake.



31 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



32 Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

33 Zgrabite pesto kolesa skupaj z ležajem v primež.



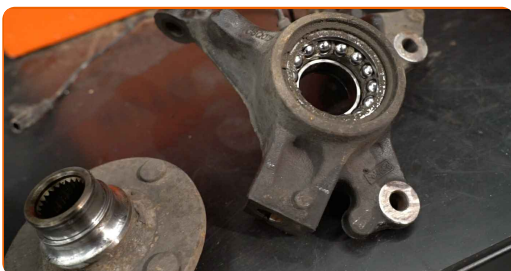
34 Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



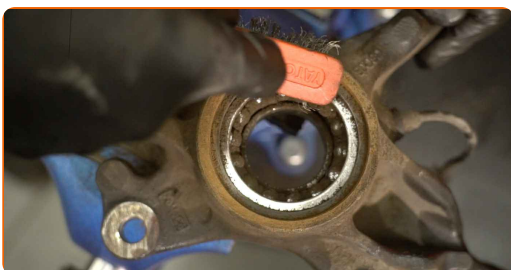
35 Sprostite primež in odstranite pesto kolesa skupaj z ležajem.



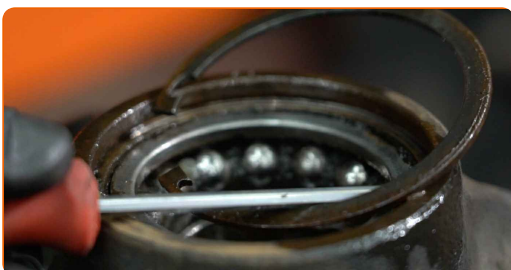
36 Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite separator ležaja. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



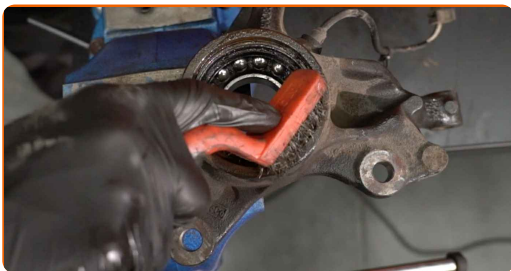
37 Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



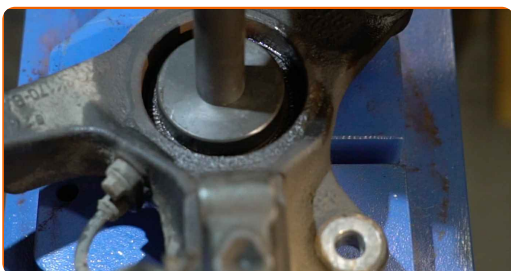
38 Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke. Uporabite ploščat izvijač.



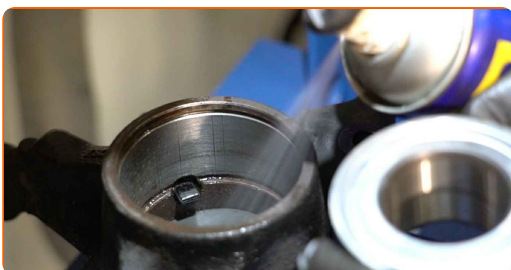
39 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



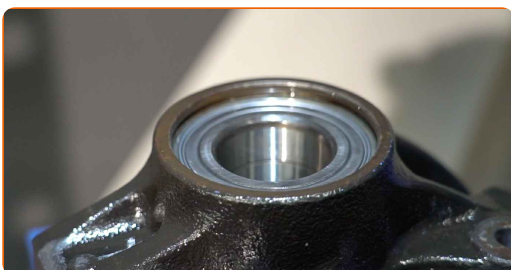
40 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



41 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



42 Potisnite nov ležaj v krmilni členek.



Menjava: kolesnega ležaja – FORD B-Max (JK8). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

43

Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.

44

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



45

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



46

Namestite krmilni členek s pestom.

47

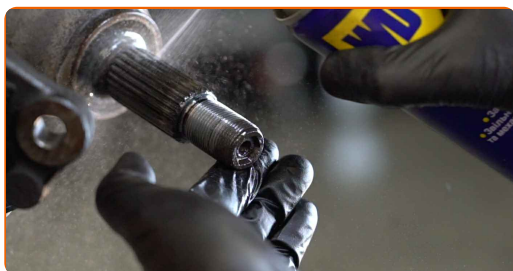
Popravite opornik amortizerja na členku volana.



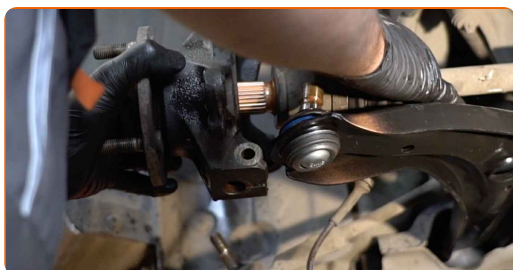
48 Namestite pritrdilna vijaka.



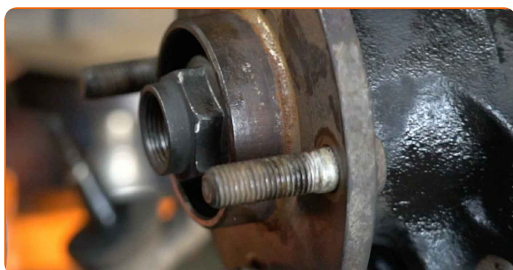
49 Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite sprej WD-40.



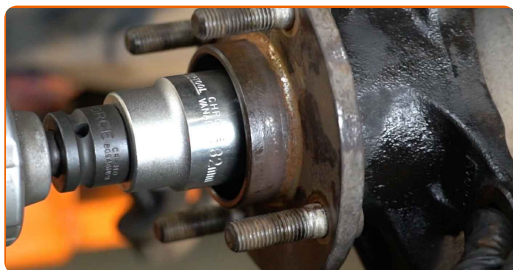
50 Namestite pogonsko gred.



51 Namestite pritrdilno matico.



52 Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite izvijač z zatikalom.



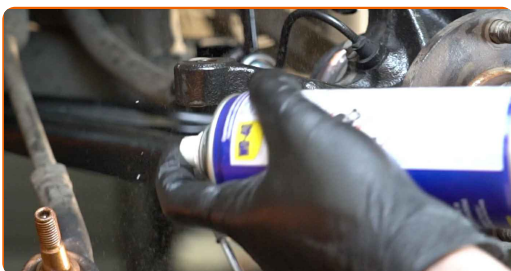
53

Povežite zglob na členek volana.



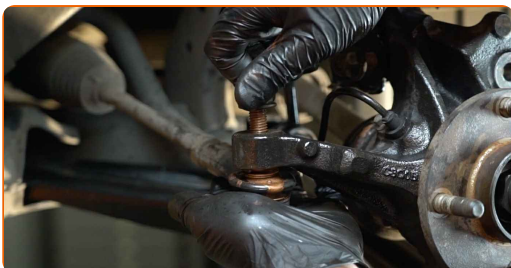
54

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



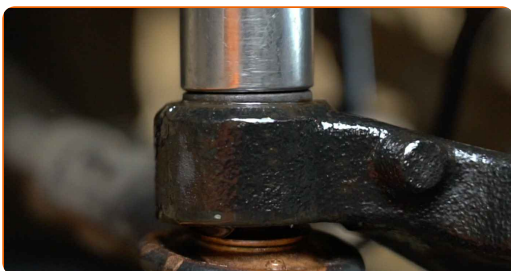
55

Povežite končnik na krmilni členek.



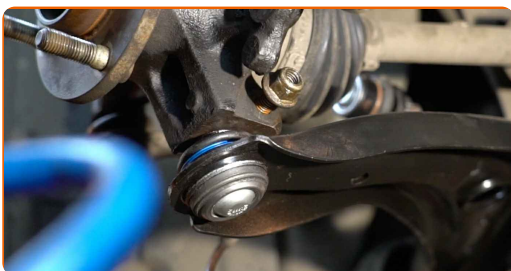
56

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

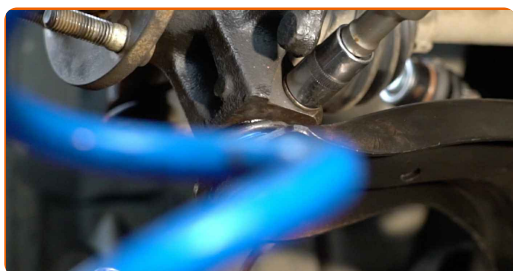


57

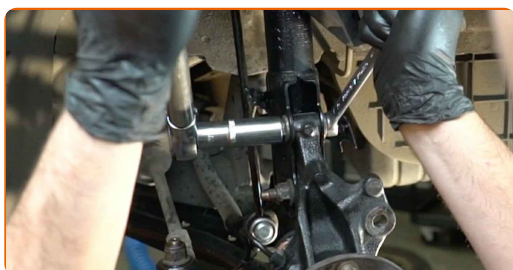
Namestite pritrdilni vijak.



- 58** Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



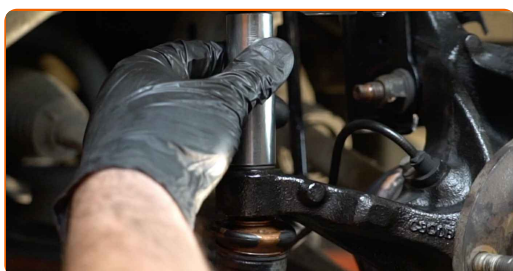
- 59** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 82 Nm.+90°



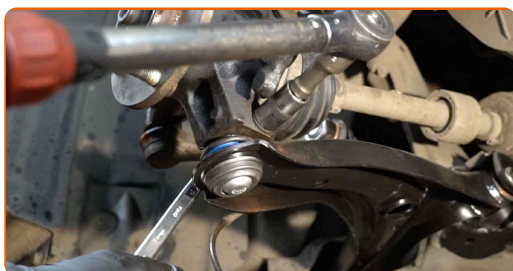
AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 60** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 53 Nm.



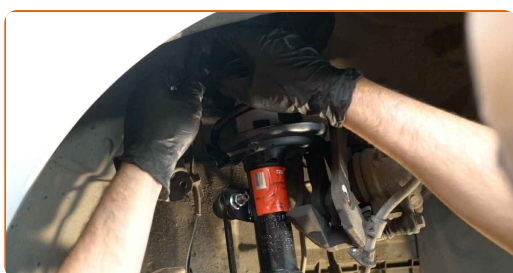
- 61** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



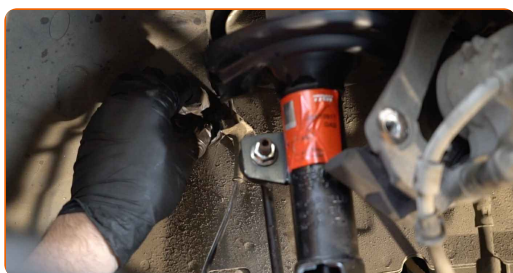
- 62** Priključite napeljavo ABS senzorja.



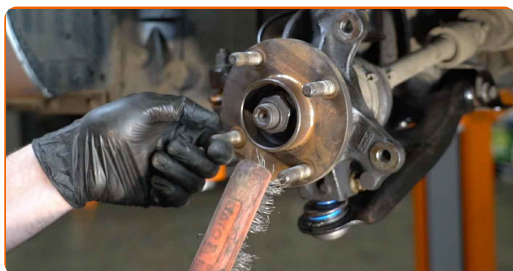
- 63** Pritrdite konektor ABS senzorja.



- 64** Namestite in zategnite pritrdilne elemente pokrova blatnika.



- 65** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



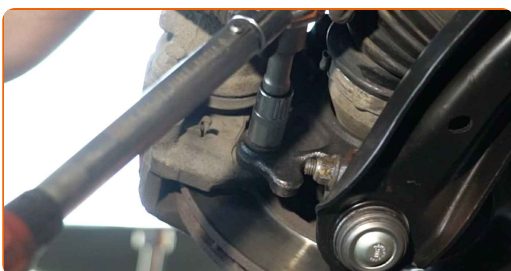
66 Namestite zavorni disk.



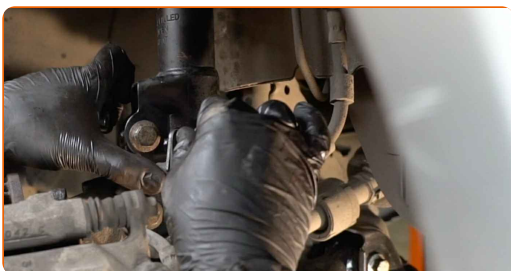
67 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



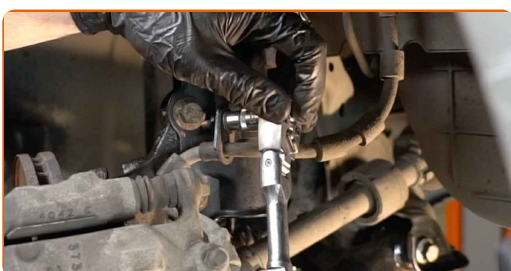
68 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



69 Pritrdite zavorno cev na opornik.

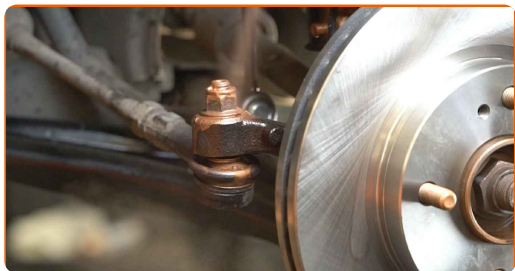


70 Priključite pritrditev zavorne cevi na opornik amortizerja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



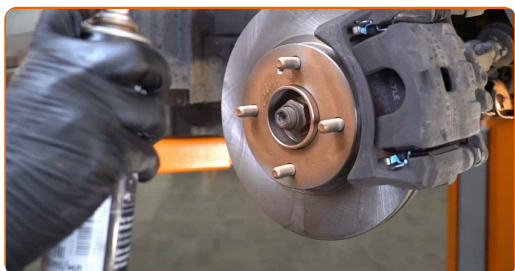
71

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



72

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



73

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

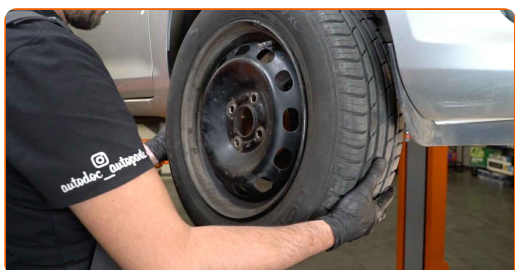


AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – FORD B-Max (JK8). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

74

Namestite kolo.

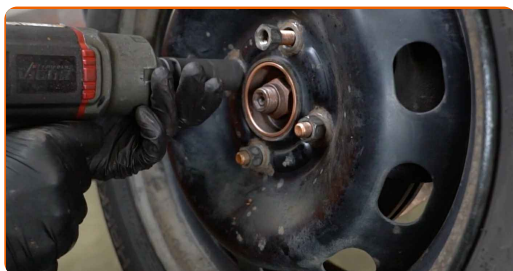


Menjava: kolesnega ležaja – FORD B-Max (JK8). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

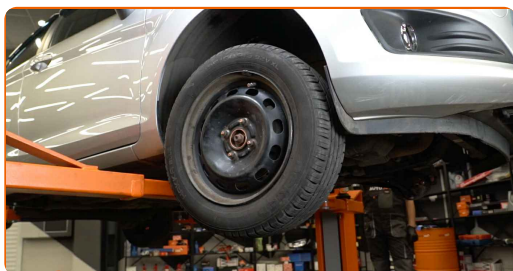
75

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



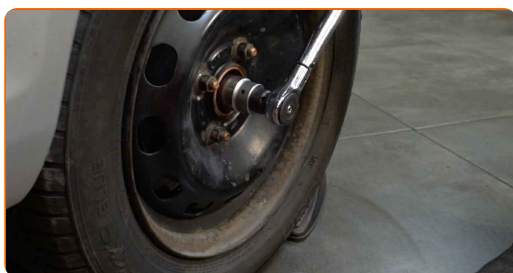
76

Spustite avtomobil.



77

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 235 Nm.



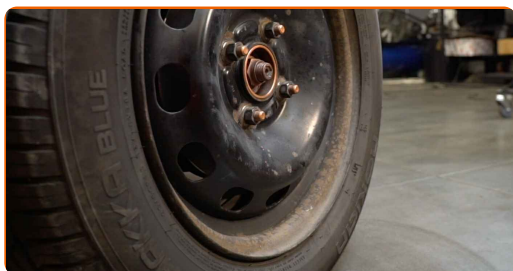
78

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



79

Odstranite dvigalke in kline.

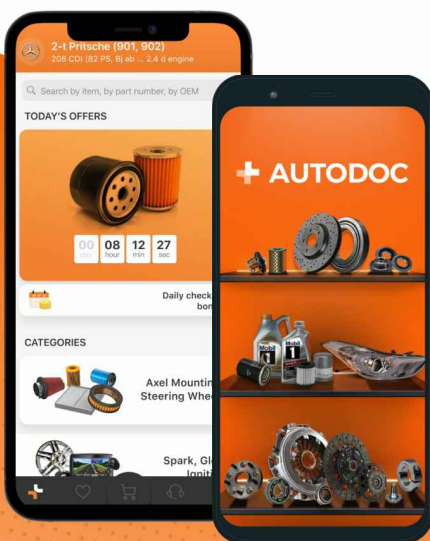


ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.