



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **Ford Focus DAW** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



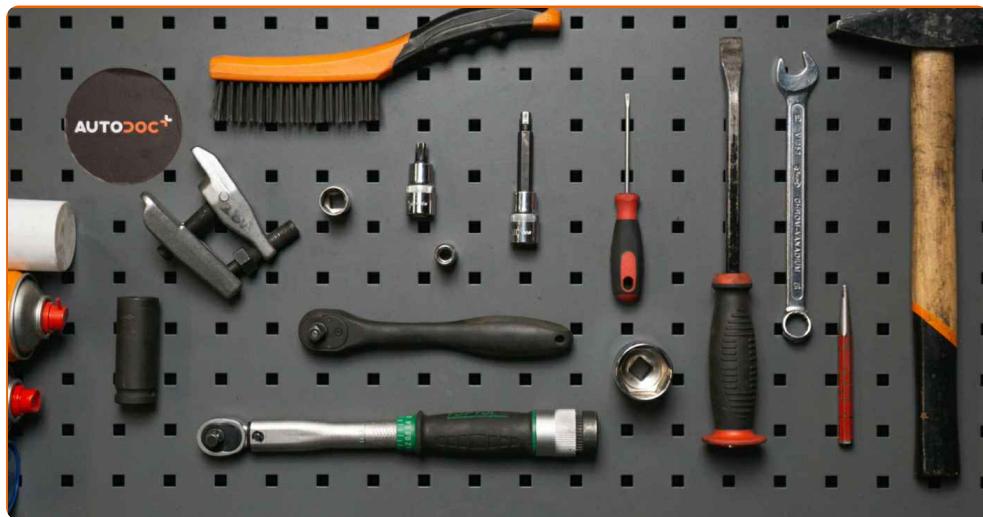
Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS stopnicasti zadek (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS stopnicasti zadek (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS stopnicasti zadek (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS stopnicasti zadek (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS stopnicasti zadek (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 18)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FORD FOCUS DAW. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Večnamenska mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ št. H7
- Torx nastavek T50
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ za kolo №19
- Komplet puše in ležaja gonila
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati Izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbjijač
- Klešče za seger obročke
- Snemalec nosilnega zgiba
- Separator ležaja
- Lomilka
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesnega ležaja – Ford Focus DAW. AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Ford Focus DAW avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Ford Focus DAW – morajo biti izvedena, ko je motor izkopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



3

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



4

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

**5**

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**6**

Odvijte vijke kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Ford Focus DAW

7

Odstranite kolo.



8

Umaknite na stran zadrževalni zatič okvirja kolutne zavore.

**9**

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.

**10**

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.

**11**

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

**12**

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – Ford Focus DAW. AUTODOC nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekatи, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

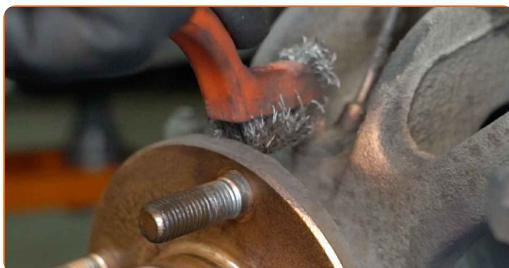
13

Odstranite zavorni disk.



14

Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

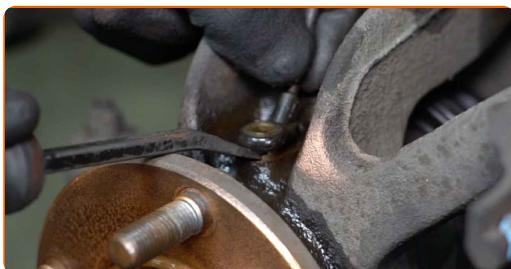


15

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.

**16**

Odklopite senzor ABS. Uporabite lomilko.

**17**

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**18**

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



19

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



20

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



22

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni z gib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 23** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 24** Odstranite pritrdilni vijak.

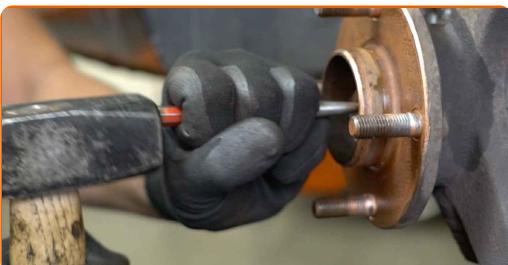


- 25** Odklopite zglob od volanskega členek.



- 26** Odstranite pritrdilno matico.

- 27** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbjijač. Uporabite kladivo.



Menjava: kolesnega ležaja – Ford Focus DAW. Strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

28

Odstranite pritrdilni vijak.

29

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.

**30**

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

**31**

Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



32

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

**33**

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite separator ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

**34**

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite klešče za seger obročke.

**35**

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



36

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



37

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – Ford Focus DAW. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neusklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

38

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.



39

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



40

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite klešče za seger obročke.



41

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



42

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



43

Namestite krmilni členek s pestom.

**44**

Namestite pritrdilni vijak.

**45**

Namestite pogonsko gred.

**46**

Priključite zglob na krmilni členek.

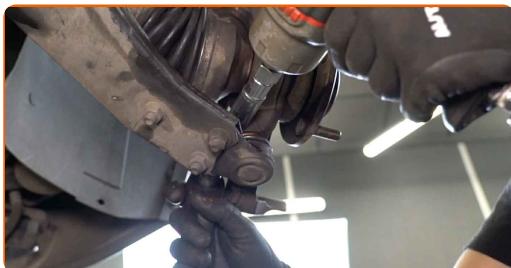
**47**

Namestite pritrdilni vijak.



48

Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite izvijač z zatikalom.

**49**

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 47 Nm.

**50**

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.

**51**

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



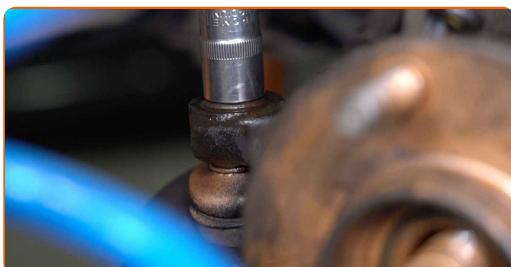
52

Povežite končnik na krmilni členek.



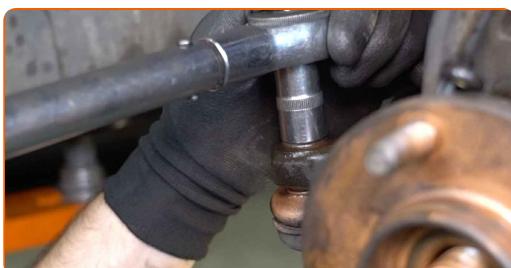
53

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



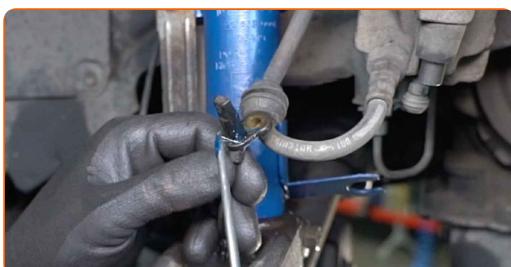
54

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 47 Nm.



55

Obdelajte pritrdilni element ABS-senzorja. Uporabite večnamensko mast. Uporabite ploščat izvijač.



56

Povežite senzor ABS.



57

Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



58

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



59

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – Ford Focus DAW. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

60

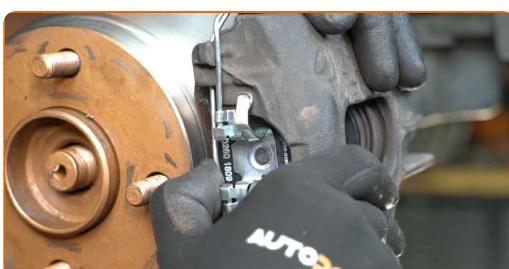
Namestite zavorni disk.

**61**

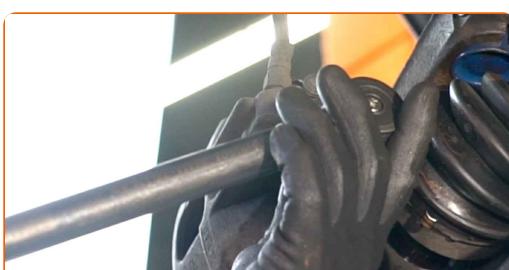
Namestite zavorno čeljust in jo privijte.

**62**

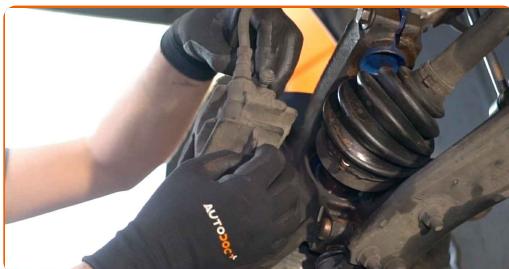
Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.

**63**

Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.

**64**

Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.

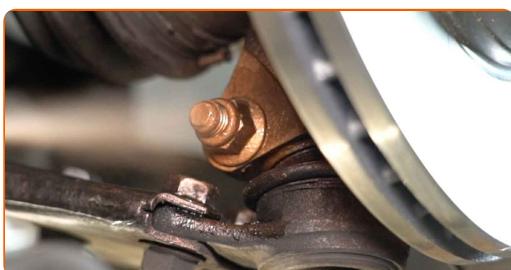


65

Namestite pritrdilno matico.

**66**

Obdelajte pritrdilne elmente premnika Uporabite bakreno mast.

**67**

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

**68**

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

**69**

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – Ford Focus DAW. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

70

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Ford Focus DAW

71

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



72

Spustite avtomobil.



73

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 275 Nm.



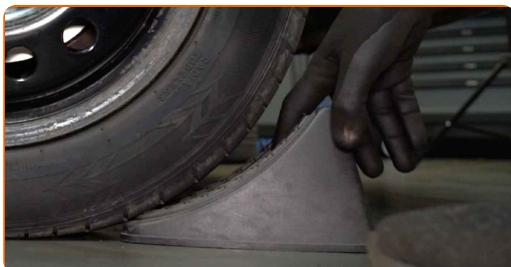
74

Privijte okrogle vijke z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



75

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO!

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA FORD

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FORD FOCUS DAW**KOLESNI LEŽAJ ZA FORD: KUPITE ZDAJ****KOLESNI LEŽAJ ZA FORD FOCUS DAW: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.