



Kako zamenjati avtodel  
volanski končnik na avtu  
**FIAT Punto I Hatchback**  
**(176)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT Punto I Hatchback (176) 1.1 55, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 60, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 75, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.4 GT Turbo, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.6, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 D

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – FIAT PUNTO I HATCHBACK (176). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 17
- Kombinirani ključ №20
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kljunasto merilo
- Ključ za navojne svedre
- Podložni klin

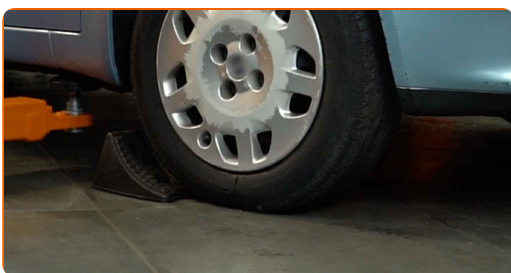
**Kupite orodja**

**Menjava: volanskega končnika – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOC nasvet:**

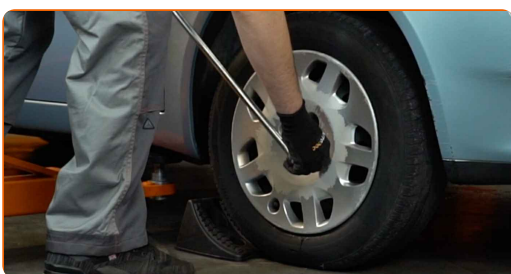
- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FIAT Punto I Hatchback (176) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

- 1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



- 2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. FIAT Punto I Hatchback (176)

5

Odstranite kolo.

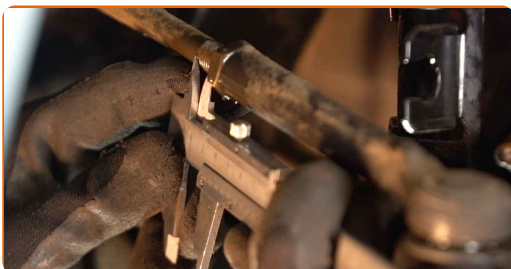


6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 7** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



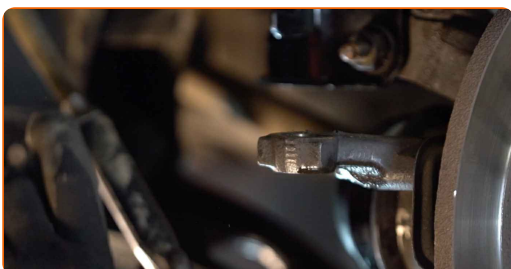
- 8** Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №20.



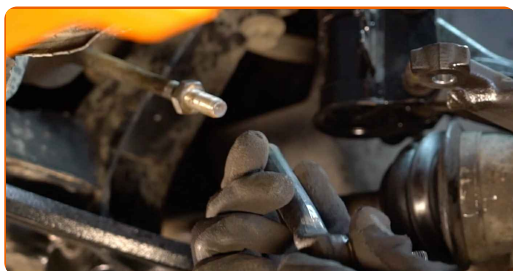
- 9** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 10** Ločite končnik od volanskega členka.



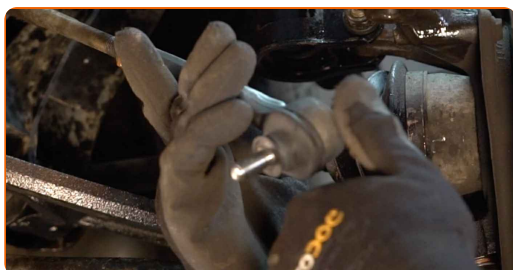
**11** Odvijte končnik iz droga.



**12** Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**13** Privijte nov končnik droga.



Menjava: volanskega končnika – FIAT Punto I Hatchback (176). Strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

14

Obdelajte navojni del jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.



15

Povežite končnik na krmilni členek.



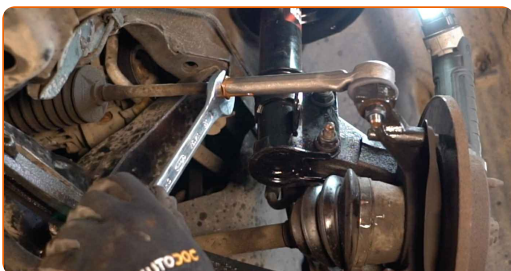
16

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



17

Privijte nizko matico na glavo jarmovega droga. Uporabite kombinirani ključ №20.





- 18** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



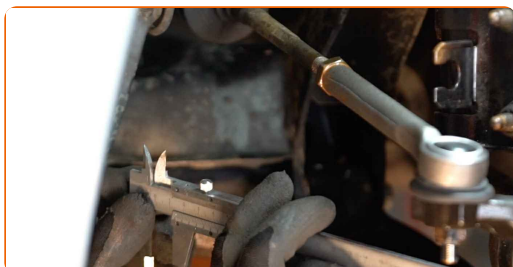
- 19** Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №20. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



- 20** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

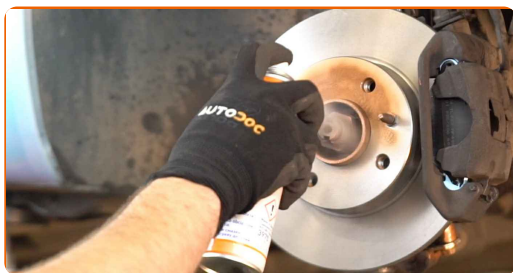


- 21** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



22

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

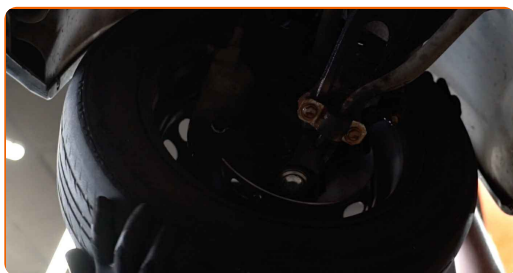


### AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

24

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. FIAT Punto I Hatchback (176)

25

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



26

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 86 Nm.



Menjava: volanskega končnika – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOC nasvet:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

27

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KONČNIKI JARMOVEGA DROGA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.