



Kako zamenjati avtodel  
volanski končnik na avtu  
**Fiat Punto 199** – vodnik  
menjave

## VIDEO VODIČ



### **Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Flex, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.8 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, (+ 15)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

## MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – FIAT PUNTO 199. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №15
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kljunasto merilo
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

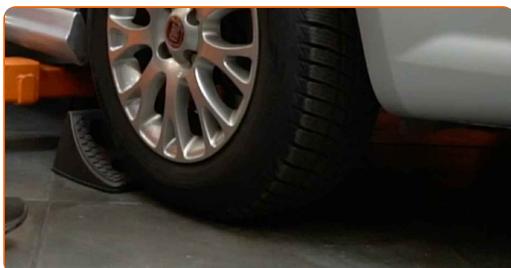
Menjava: volanskega končnika – Fiat Punto 199. AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

## MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – FIAT PUNTO 199. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



**4**

Odvijte vijke kolesa.



#### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. Fiat Punto 199

**5**

Odstranite kolo.

**6**

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**7**

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 8** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali prešteje število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



- 9** Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №22.



- 10** Ločite končnik od volanskega členka.

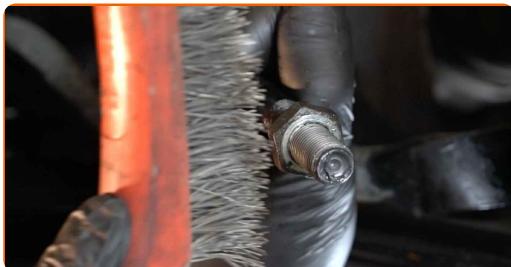


- 11** Odvijte končnik iz droga.



12

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Privijte nov končnik droga.



**Menjava: volanskega končnika – Fiat Punto 199. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

14

Povežite končnik na krmilni členek.



**15**

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

**16**

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.

**17**

Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.

**18**

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 44 Nm.



19

Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



20

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



21

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### Menjava: volanskega končnika – Fiat Punto 199. Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

22

Namestite kolo.



## AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Fiat Punto 199

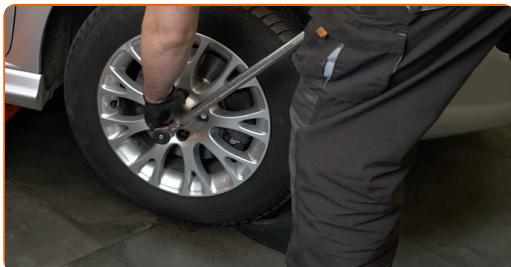
23

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



24

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



Menjava: volanskega končnika – Fiat Punto 199. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

25

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT PUNTO 199****VOLANSKI KONČNIK ZA FIAT: KUPITE ZDAJ****VOLANSKI KONČNIK ZA FIAT PUNTO 199: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.