



Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **Fiat**  
**Punto 199** – vodnik  
menjave

## VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. AUTODOC priporoča:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – FIAT PUNTO 199. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

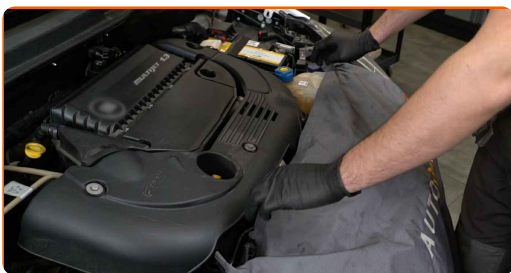
1

Odprite pokrov.

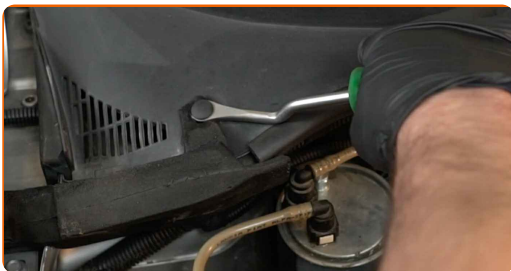


2

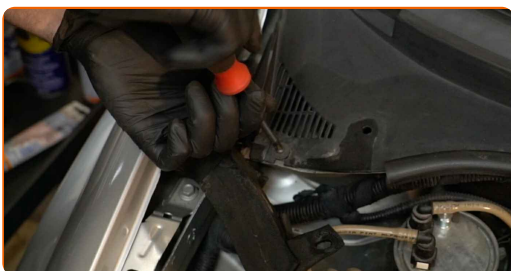
Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



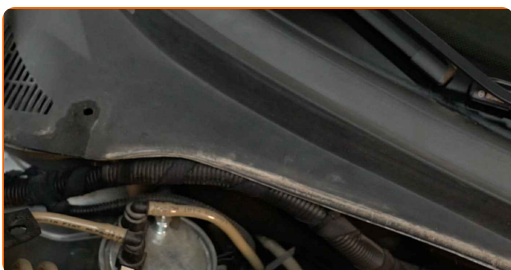
**3** Odstranite sponke iz plastičnega zračnika na pokrovu motorja. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



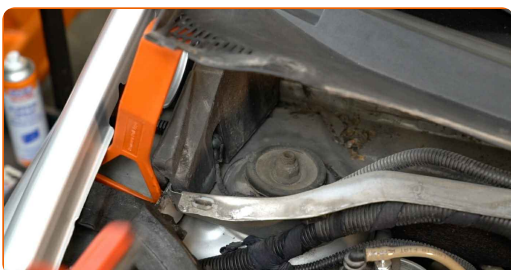
**4** Odvijte pritrdilne elemente plastične rešetke pod vetrobranskim steklom. Uporabite Phillips križni izvijač.



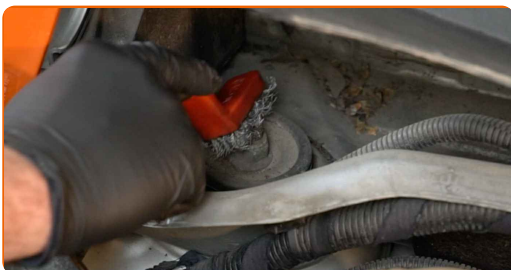
**5** Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



**6** Dvignite plastično rešetko pod vetrobranskim steklom.



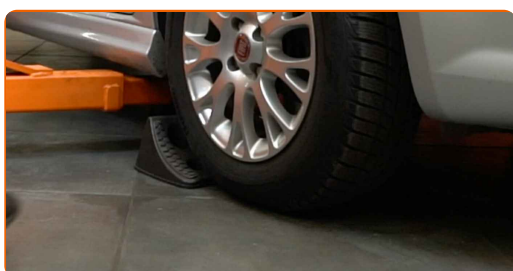
**7** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



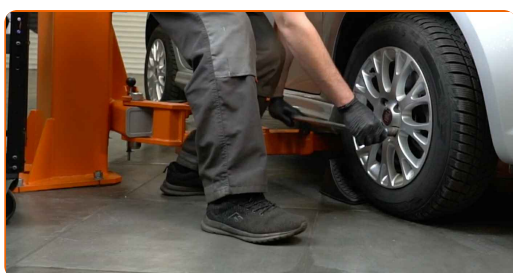
- 8** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 9** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



- 10** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 11** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



- 12** Odvijte vijake kolesa.

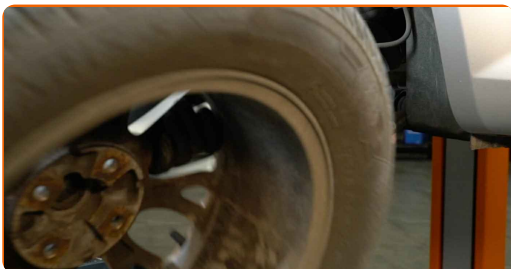


## Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. Nasvet:

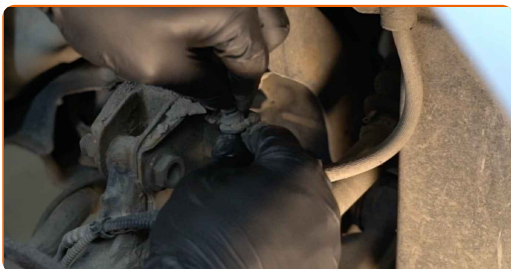
- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**13**

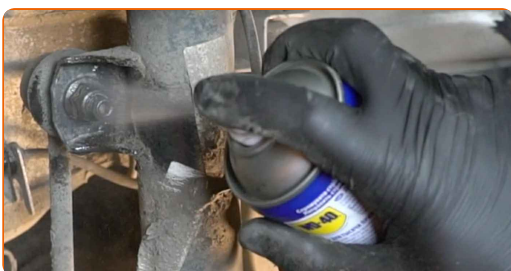
Odstranite kolo.

**14**

Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer. Uporabite okrogle klešče.

**15**

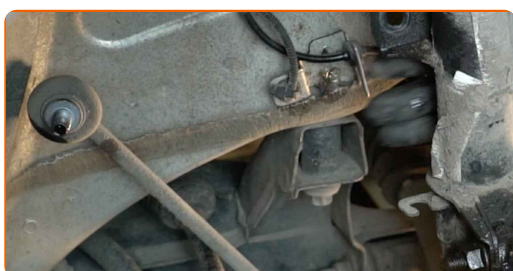
Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



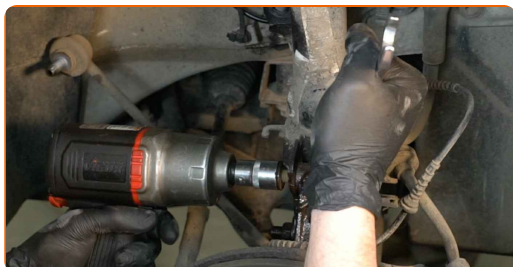
- 16** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



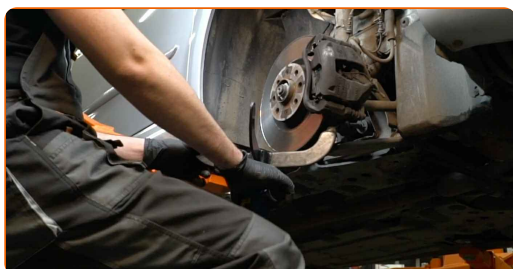
- 17** Odstranite stabilizacijski drog.



- 18** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

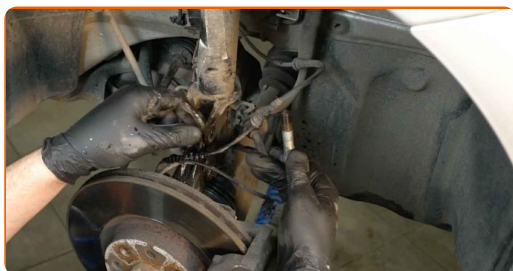


- 19** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

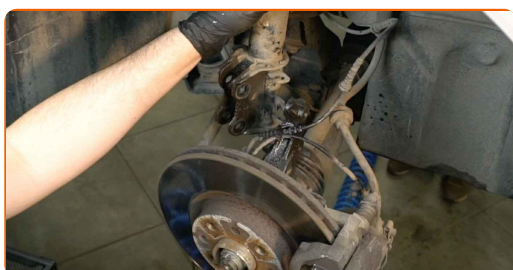




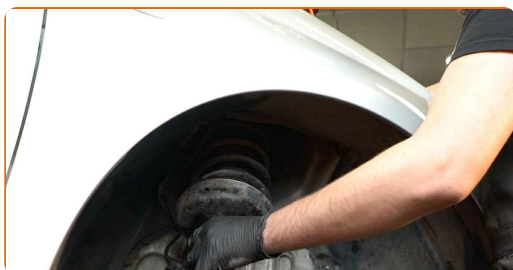
**20** Odstranite pritrdilne vijake.



**21** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



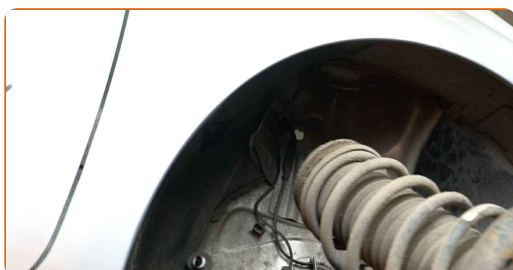
**22** Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.



### AUTODOC priporoča:

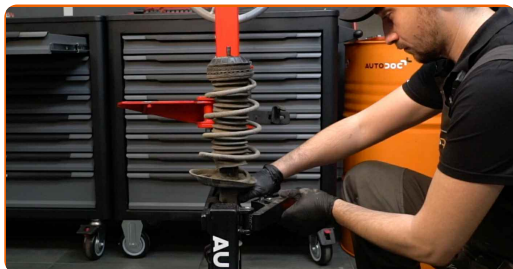
- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. Fiat Punto 199

**23** Odstranite opornik vzmeti.



24

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

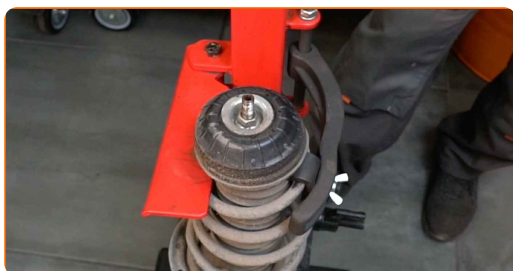


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

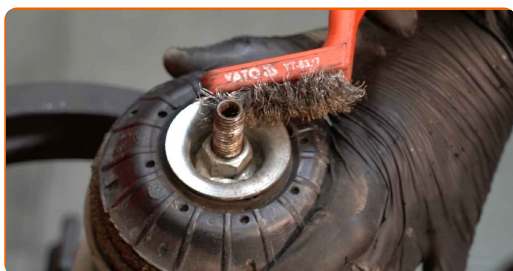
25

Napnite vzmet.

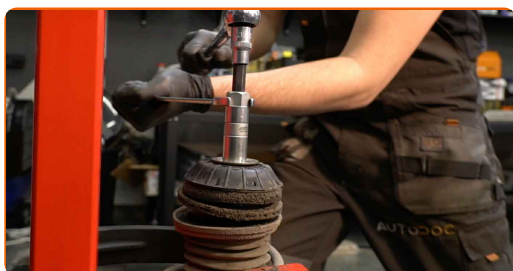


26

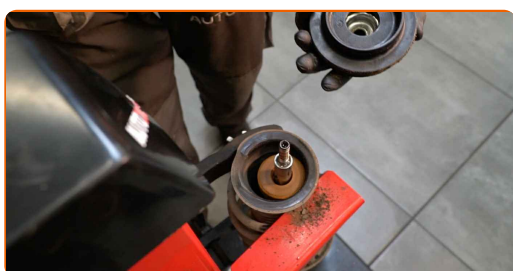
Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



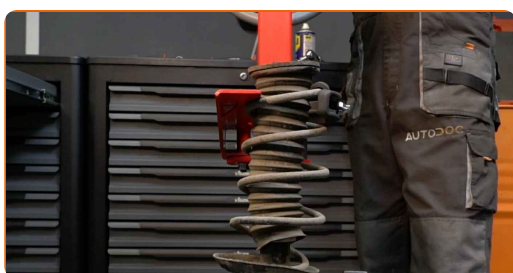
- 27** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



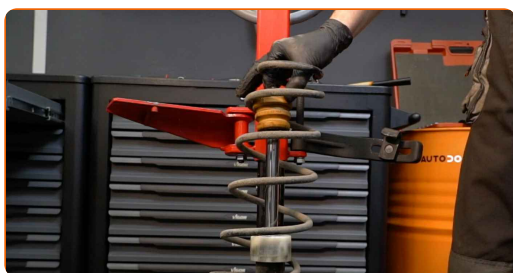
- 28** Odstranite zgornji nosilec.



- 29** Sprostite spiralno vzmet.



- 30** Odstranite kapico amortizerja in blažilca.



- 31** Odstranite vzmet.

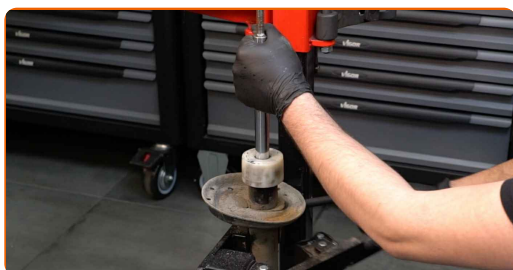


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. AUTODOC priporoča:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

32

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

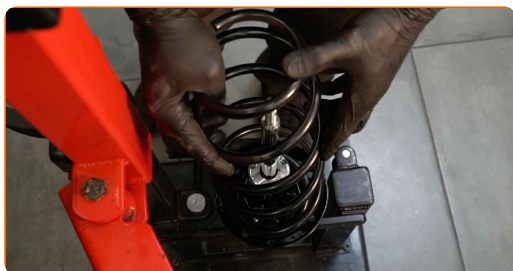
33

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



34

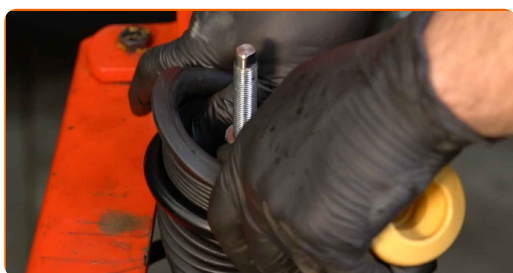
Namestite vzmet na amortizerju.



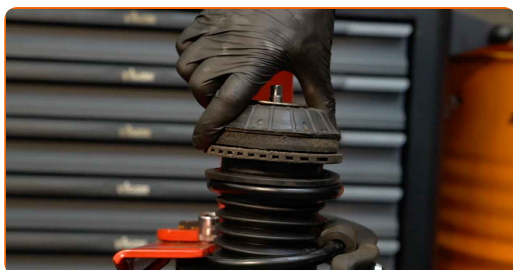
**35** Napnite vzmet.



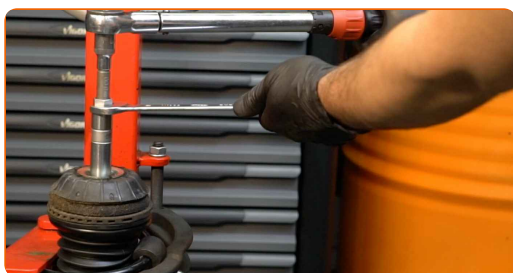
**36** Namestite rokav za prah in novi blažilec.



**37** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



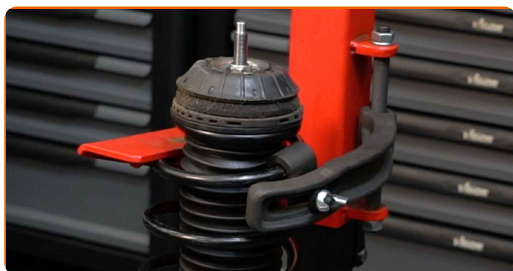
**38** Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H8. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 44 Nm.



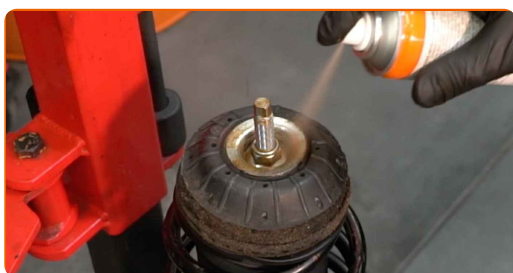
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. AUTODOC nasvet:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

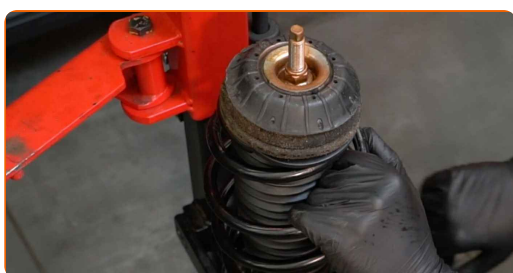
39 Dekompresirajte vzmet.



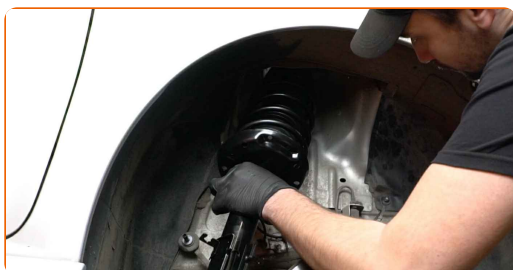
40 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



41 Odstranite sestavje opornik vzmetenja.



42 Namestite amortizer v okrov kolesa.



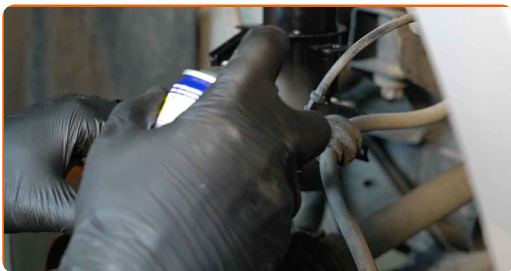
43 Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Fiat Punto 199

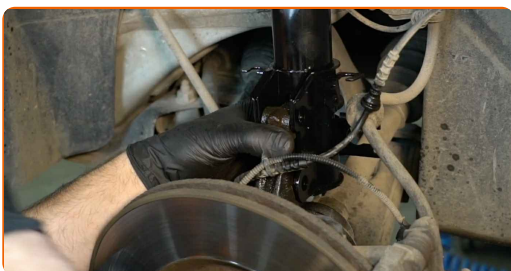
44

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



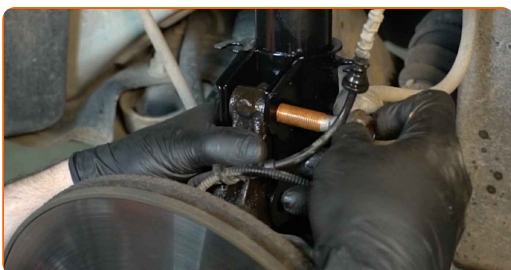
45

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



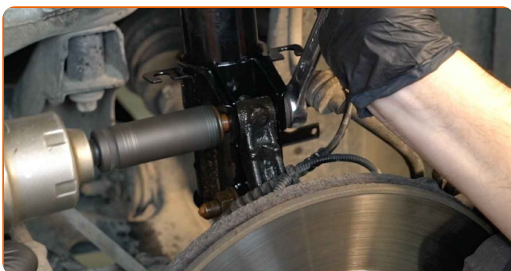
46

Namestite pritrdilna vijaka.



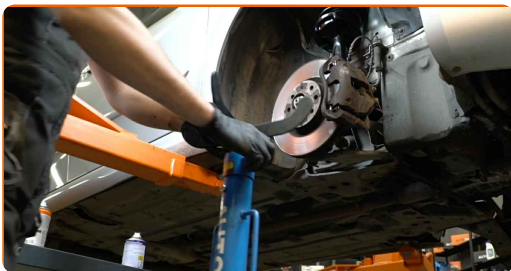
47

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



48

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

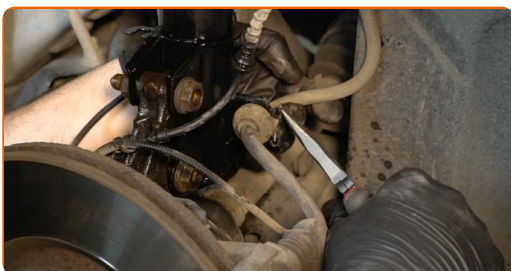


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

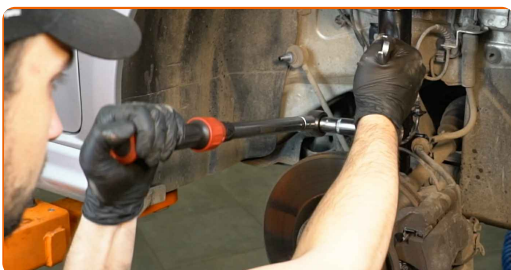
49

Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Pritrdite zavorno cev na opornik. Uporabite okrogle kleščče.



50

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.+45°



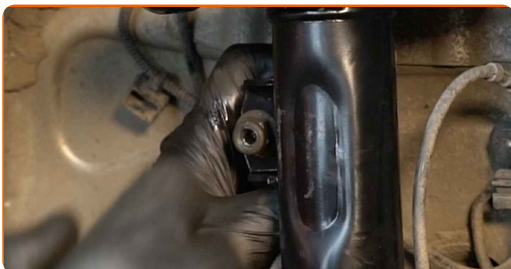


## AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

51

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



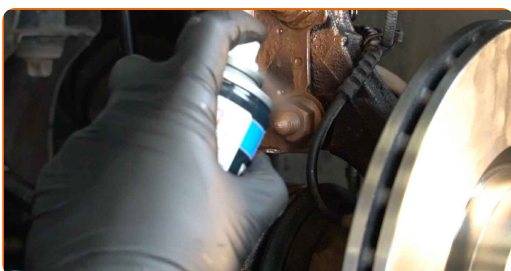
52

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



53

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



54

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



55

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

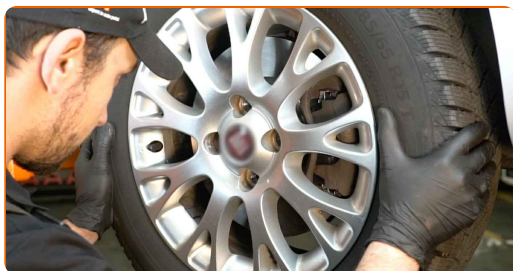


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

56

Namestite kolo.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 199. Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

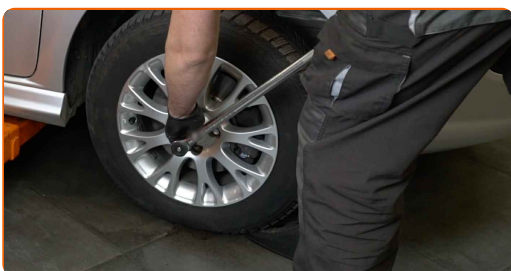
57

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



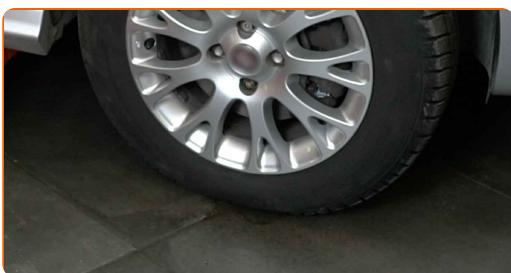
58

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



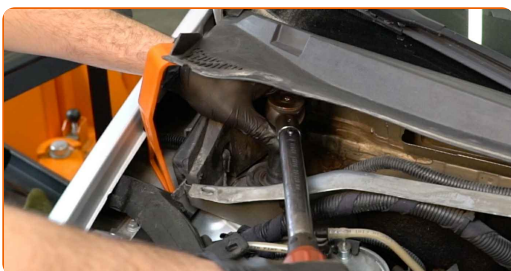
59

Odstranite dvigalke in kline.



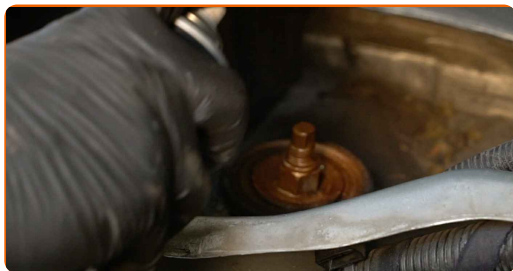
60

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 52 Nm.



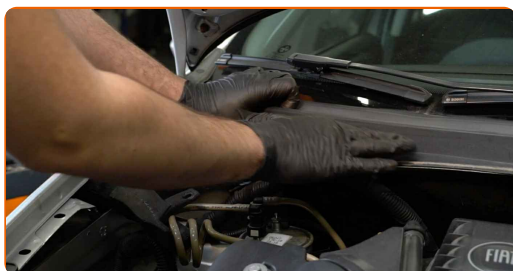
61

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



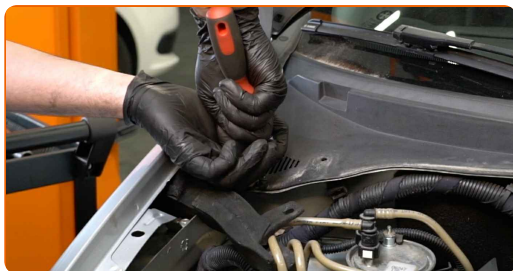
62

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



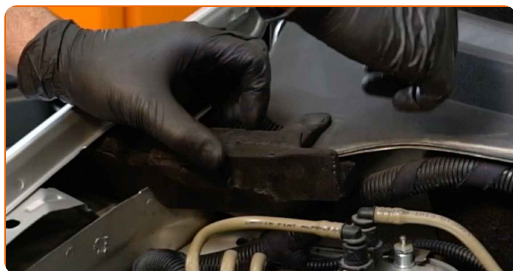
63

Zategnite pritrdilne elemente plastične rešetke pod vetrobranskim steklom. Uporabite Phillips križni izvijač.



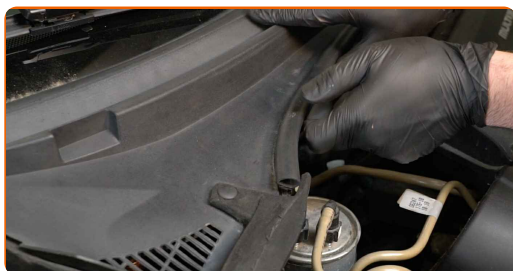
64

Namestite pritrdilne elemente rešetke pod vetrobranskim steklom.



65

Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



66

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



67

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT PUNTO 199**

**AMORTIZER ZA FIAT: KUPITE ZDAJ**

**AMORTIZER ZA FIAT PUNTO 199: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.