



Kako zamenjati avtodel
kolesni zavorni valj na
avtu **Fiat Punto 188** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: KOLESNI ZAVORNI VALJ – FIAT PUNTO 188. ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 12
- Kombinirani ključ №8
- Ključ za zavorno cev št. 11
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Ploščati izvijač
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesni zavorni valj – Fiat Punto 188. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte valje kolesnih zavor zadnjih bobnastih zavor v paru.
- Postopek zamenjave je enak za desne in leve valje kolesnih zavor zadnjih bobnastih zavor.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: KOLESNI ZAVORNI VALJ – FIAT PUNTO 188. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

- 1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 2 Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17
- 3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.
- 4 Odvijte vijke kolesa.



Menjava: kolesni zavorni valj – Fiat Punto 188. AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.

**6.1**

Odvijte pritrditev bobnaste zavore.

**6.2**

Uporabite nasadni ključ №12.

**6.3**

Uporabite izvijač z zatikalom.

7

Odstranite zavorni boben.



Menjava: kolesni zavorni valj – Fiat Punto 188. AUTODOC priporoča:

- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

8

Odklopite hidravlično cev z zadnjega zavornega valja. Uporabite ključ za maticе št. 11.



Menjava: kolesni zavorni valj – Fiat Punto 188. Strokovnjaki priporočajo:

- Tako zamašite zavorno cev, da preprečite izlivanje zavorne tekočine in vstop umazanije v hidravlični sistem.

9

Odvijte vijak na zavornem valju. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



10.1

Odstranite zavorni valj z nosilne ploščice.

**10.2**

Uporabite ploščat izvijač.

**11**

Očistite zavorni boben. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

12

Očistite mesto namestitve zavorne cevi in vijke zavornega bobna na modelu Fiat Punto 188.

13.1

Namestite nov zavorni valj.

**13.2**

Uporabite ploščat izvijač.



14

Privijte vijke na zavornem valju. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



15

Priklopite hidravlično cev nazaj na zavorni valj. Uporabite ključ za matice št. 11.



16

Izpuščite sistem zavornega valja. Uporabite kombinirani ključ №8.



Menjava: kolesni zavorni valj – Fiat Punto 188. Nasvet:

- Poskrbite, da je na odzračevalnem vijke nameščen zaščitni pokrov.

17

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

18

Namestite zavorni boben in ga pritrdite.



19

Zategnite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.



20

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

21

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Fiat Punto 188

22

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spusnite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnjte kolesne vijke. Uporabite navorni ključ. Zategnjite ga do navora 98 Nm.

24

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesni zavorni valj – Fiat Punto 188. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Izpraznjite zavorni sistem po zamenjavi celindra na Fiat Punto 188.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.
- Preizkusite delovanje zaviranja z vožnjo pri povprečni hitrosti, pri čemer vozila Fiat Punto 188 ne bi smelo vleči na eno stran.

ODLIČNO OPRAVLJENO!

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT

KOLESNI ZAVORNI VALJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT PUNTO 188**KOLESNI ZAVORNI VALJ ZA FIAT: KUPITE ZDAJ****KOLESNI ZAVORNI VALJ ZA FIAT PUNTO 188: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.