



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **Fiat Punto 188** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.4 GT Turbo, FIAT COUPE (FA/175) 2.0 16V, FIAT BARCETTA (183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, (+ 50)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FIAT PUNTO 188.
ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №16
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Ploska dleta
- Komplet puše in ležaja gonila
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesnega ležaja – Fiat Punto 188. AUTODOC priporočja:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Fiat Punto 188 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FIAT PUNTO 188. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

- 1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17
- 3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.
- 4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. Fiat Punto 188

5

Odstranite kolo.



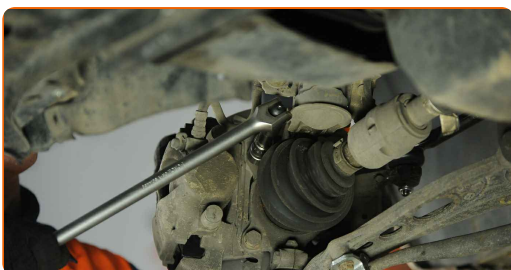
6.1

Odvijte pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla.



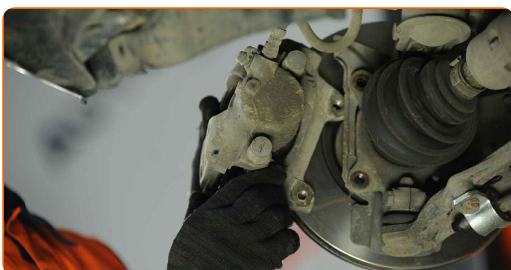
6.2

Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



7

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – Fiat Punto 188. Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

8

Odklopite držalo zavorne cevi z nosilca amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.



9

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



10 Odstranite zavorni disk.

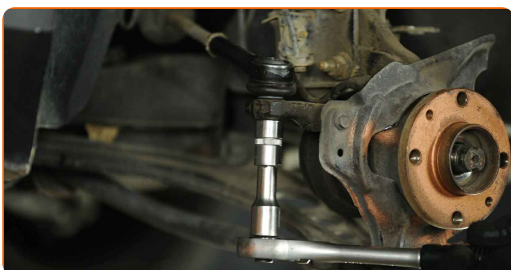


11 Izvlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

12 Odvijte matico, ki pritrjuje pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №36.



13 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



14 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 15** Odvijte spodnjo pritrditev opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 16** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



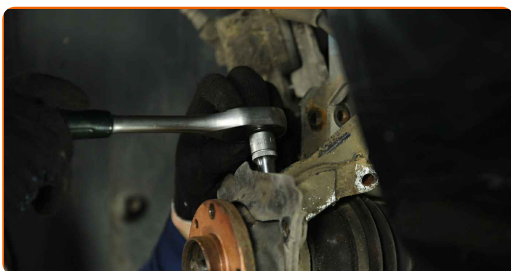
- 17** Odstranite pritrdilne vijake. Uporabite kladivo.

- 18** Odklopite zglob od volanskega členek.

- 19** Odstranite pogonsko gred iz peste.

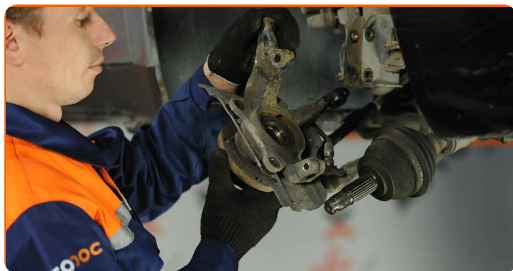
- 20** Odstranite ABS senzor s krmilnega členka. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

- 21** Odstranite ABS senzor iz volanskega členka.



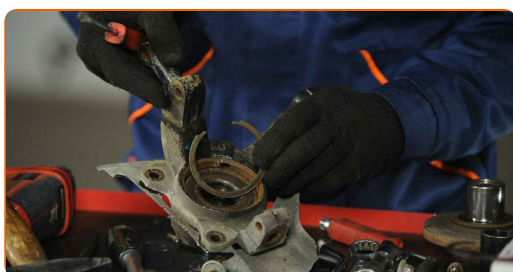
- 22** Sprostite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

23 Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

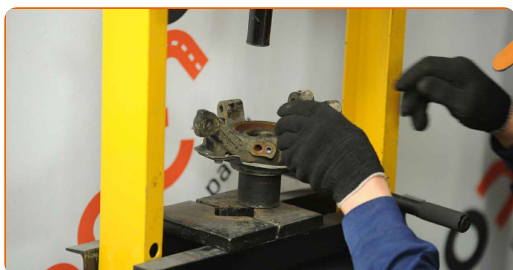


24 Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite kladivo.

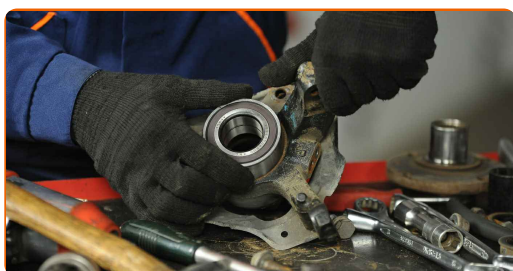
25 Odstranite pritrdilni obroč iz krmilnega členka. Uporabite ploščat izvijač.



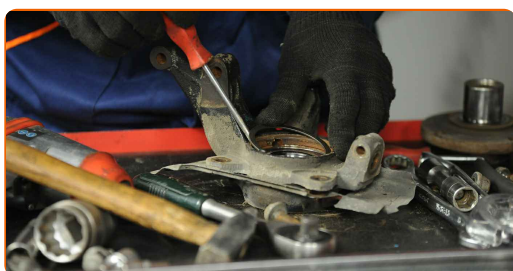
26 Iztisnite ležaj pesta kolesa.



27 Potisnite nov ležaj v krmilni členek.

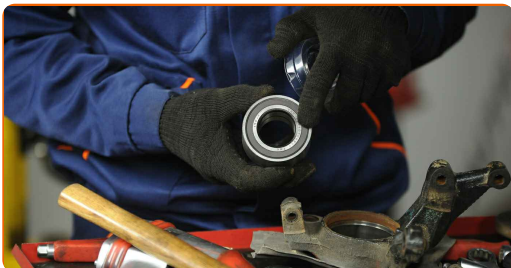


28 Namestite varovalni obroč krmilnega členka. Uporabite ploščat izvijač.



29 Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj..

30 Namestite krmilni členek s pestom.

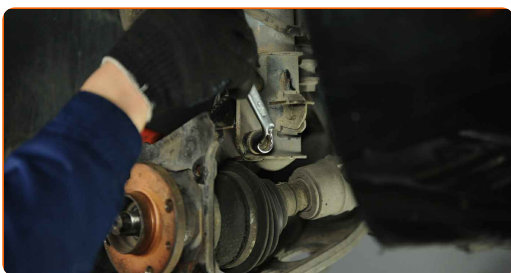


31 Namestite pritrdilna vijaka.

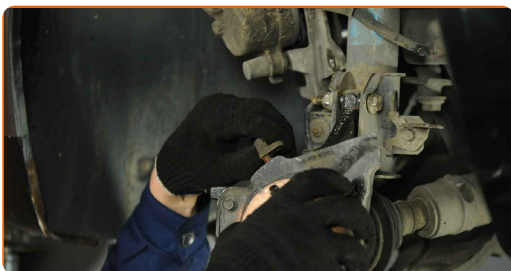
32 Uporabite lomilko. Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



33 Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.

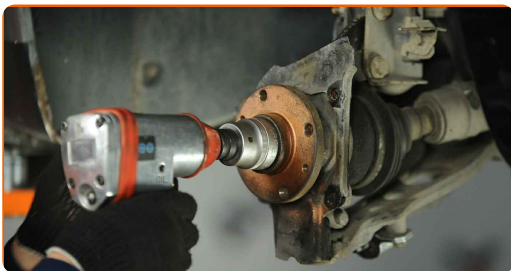


34 Namestite ABS senzor na volanskem členku in ga pritrdite. Uporabite nasadni ključ №10.



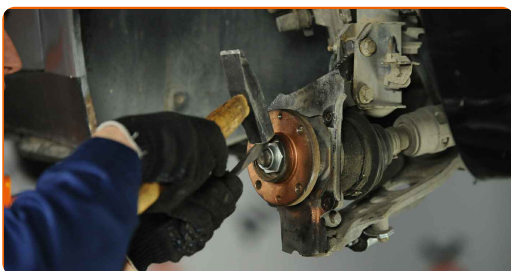
35

Privijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite udarni nasadni ključ.



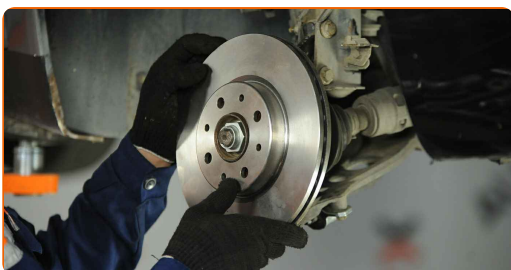
36

Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



37

Namestite zavorni kolut in ga pritrdite. Uporabite nasadni ključ №12.



38

Uporabite izvijač z zatikalom.

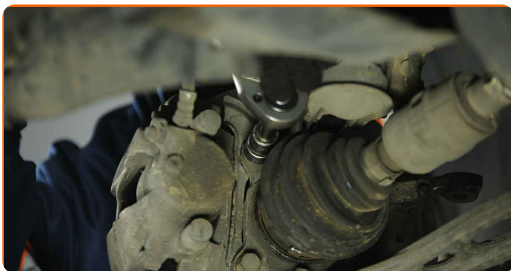


39.1

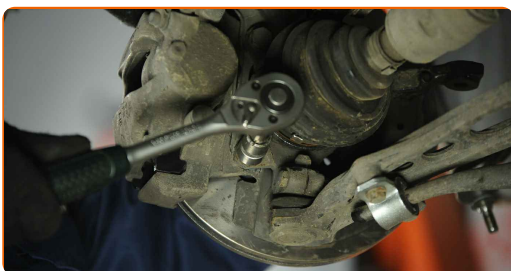
Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



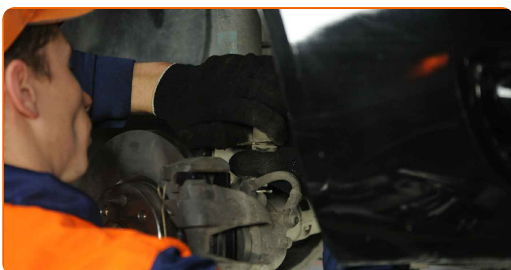
39.2 Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №12.



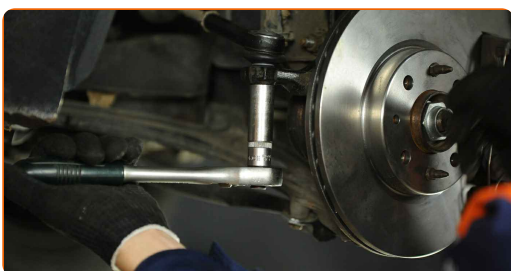
39.3 Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



40 Priključite pritrditev zavorne cevi na opornik amortizerja.



41 Priključite končnik na členek volana in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



42 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

43

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – Fiat Punto 188. AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

44

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



45

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 98 Nm.

46

Odstranite dvigalke in kline.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT PUNTO 188

KOLESNI LEŽAJ ZA FIAT: KUPITE ZDAJ

**KOLESNI LEŽAJ ZA FIAT PUNTO 188: NAJBOLJŠE PONUDBE
& UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.