

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne ploščice spredaj  
na avtu **FIAT DOBLO**  
**keson/podvozje (263)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

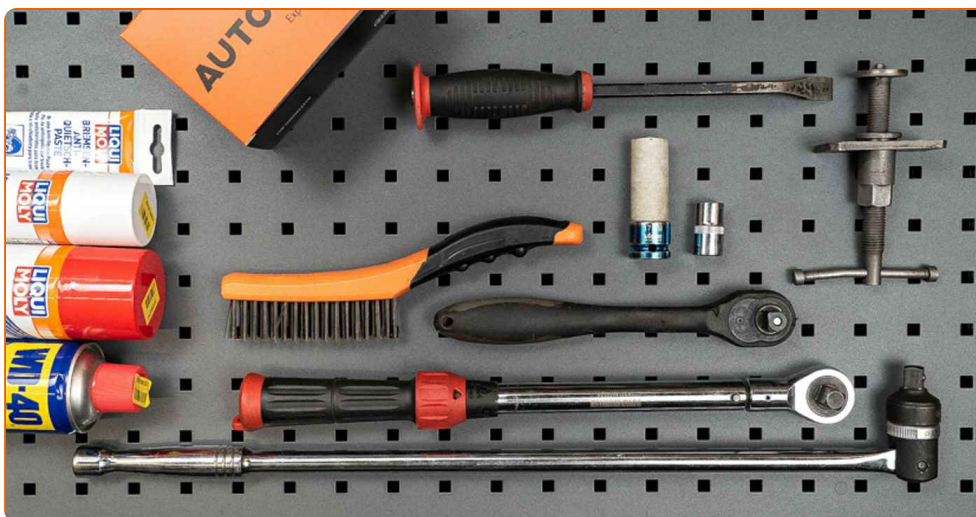
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT DOBLO keson/podvozje (263) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO keson/podvozje (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO keson/podvozje (263) 2.0 D Multijet, FIAT DOBLO keson/podvozje (263) 1.4, FIAT DOBLO keson/podvozje (263) 1.4 Natural Power

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – FIAT DOBLO  
KESON/PODVOZJE (263). ORODJE, KI GA BOSTE  
MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Bakrena mast
- Poqonska vtičnica št. 13
- Nasadni ključ za kolo №17
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Strokovnjaki priporočajo:**

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – FIAT DOBLO KESON/PODVOZJE (263). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



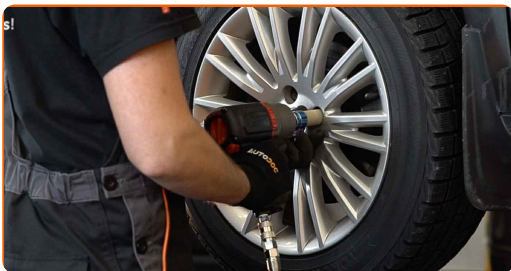
**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**4** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

5

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

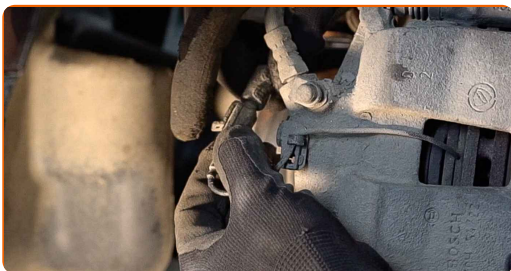
6

Odstranite kolo.



7

Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog.



**Pozor!**

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



9

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



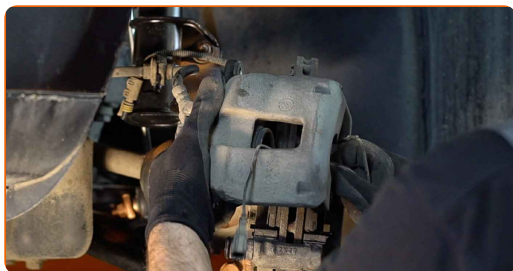
10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite zavorne čeljusti.

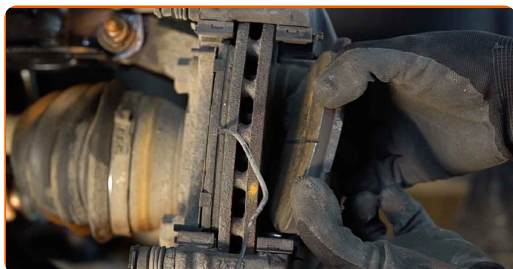


### Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

12

Odstranite zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.

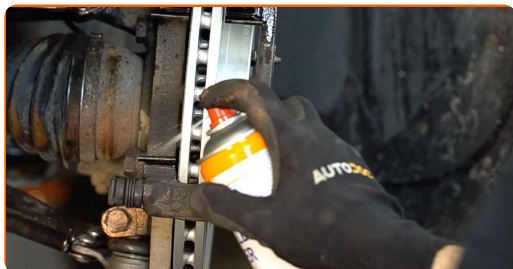


### Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

13

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

14

Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



### Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Nasvet:

- Poskrbite, da je površina ploščice čista pred namestitvijo blazinice.

15

Namestite nove zavorne plošče.





Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

16

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

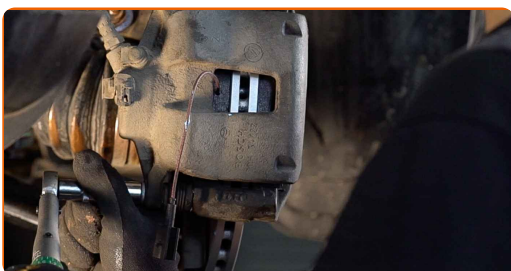
- Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

17

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



- 18** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



- 19** Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



- 20** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). AUTODOC priporoča:**

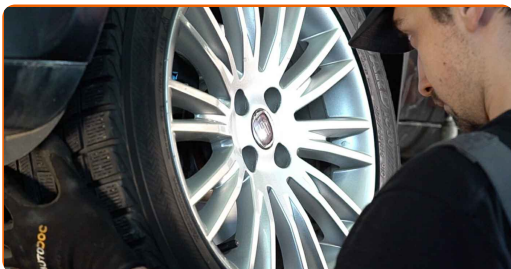
- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

- 21** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



22

Namestite kolo.

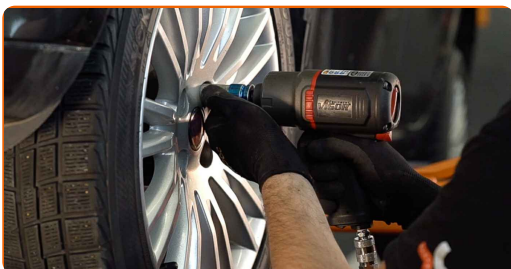


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. FIAT DOBLO keson/podvozje (263)

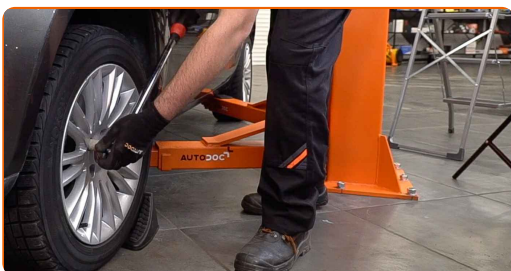
23

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



24

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



### Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

25

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

### AUTODOC priporoča:

- FIAT DOBLO keson/podvozje (263) – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

26

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: zavornih ploščic – FIAT DOBLO keson/podvozje (263). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebni in naglemu ustavljanju.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.