

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **FIAT**

CINQUECENTO (170) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

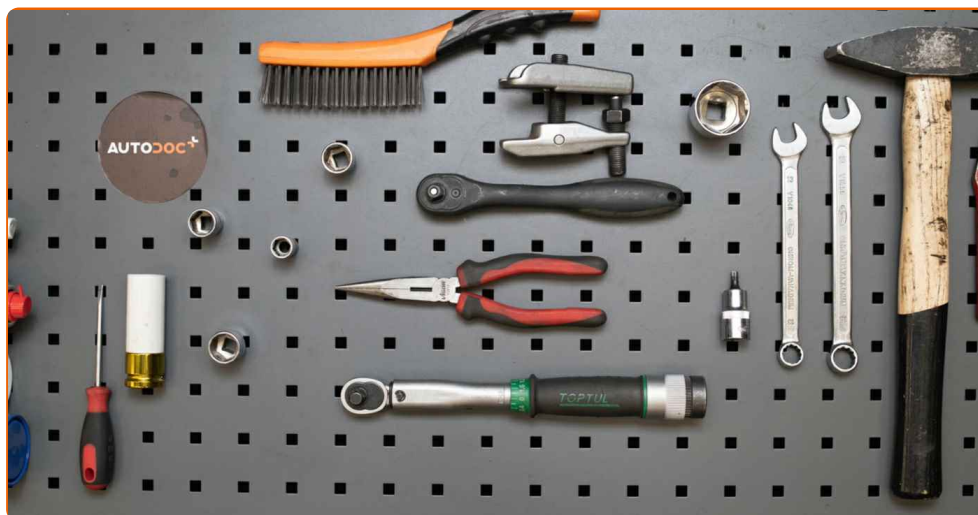
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FIAT PANDA (169) 1.2

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – FIAT CINQUECENTO (170). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Večnamenska mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №15
- Nasadni ključ št. H5
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №17
- Komplet puše in ležaja gonila
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Ploska dleta
- Ploščati Izvijač
- Gumijasto kladivo
- Snemalec nosilnega zgiba
- Primež
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – FIAT CINQUECENTO (170). AUTODOC nasvet:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem FIAT CINQUECENTO (170) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – FIAT CINQUECENTO (170) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. FIAT CINQUECENTO (170)

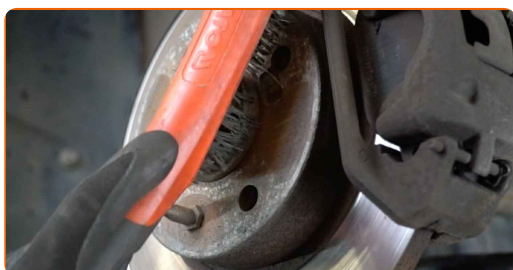
5

Odstranite kolo.



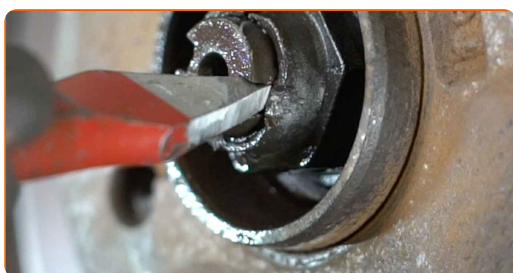
6

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



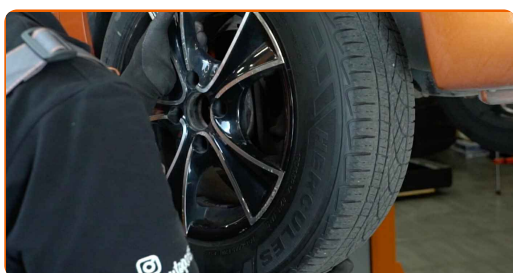
7

Izvalcite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



8

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



10

Spustite avtomobil.

11

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



12

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

13

Odvijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

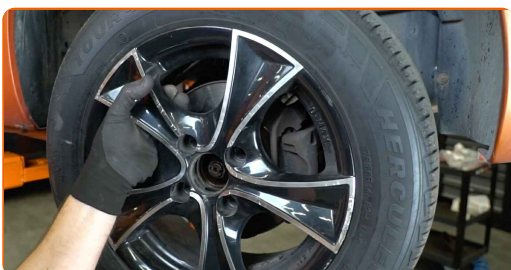


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. FIAT CINQUECENTO (170)

14

Odstranite kolo.

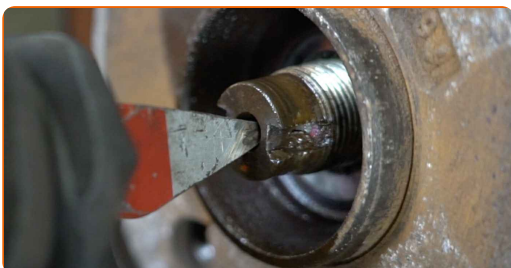


15

Odstranite pritrdilno matico.

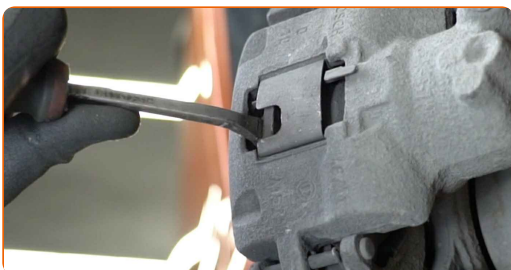
16

Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



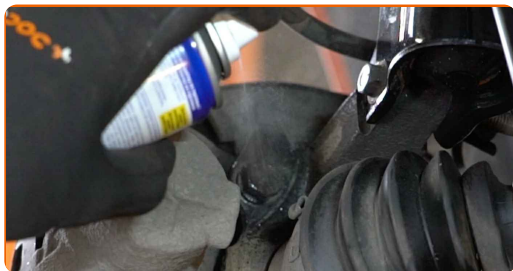
17

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



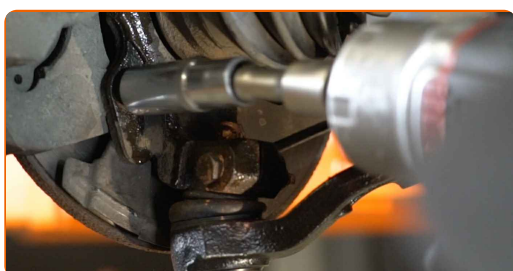
18

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



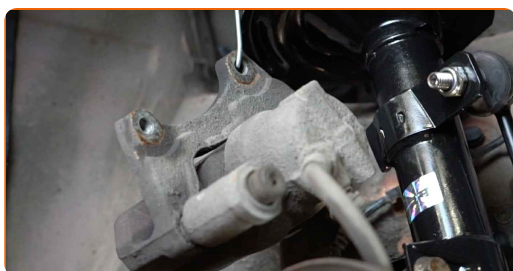
19

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

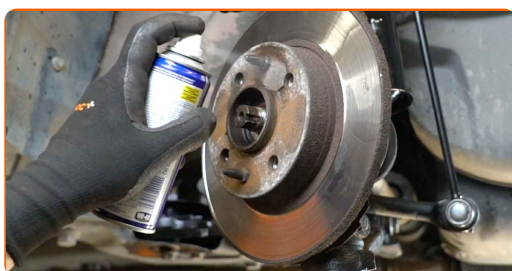


Menjava: kolesnega ležaja – FIAT CINQUECENTO (170). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

21

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

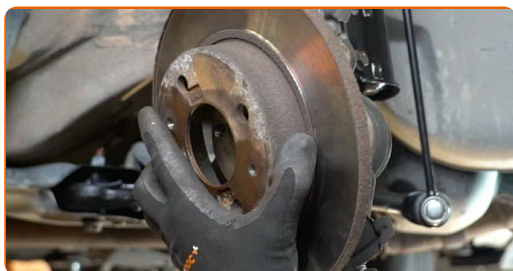


22

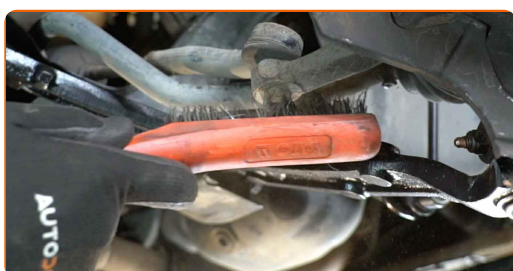
Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



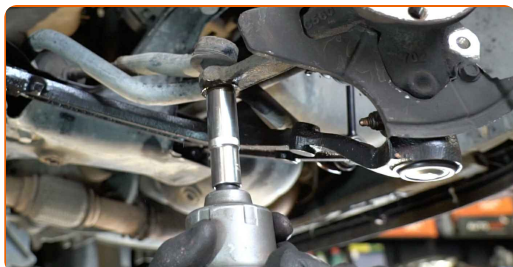
23 Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.



24 Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



25 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

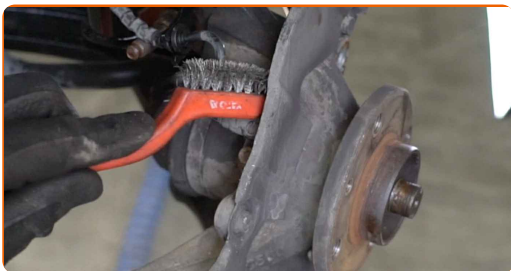


26 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



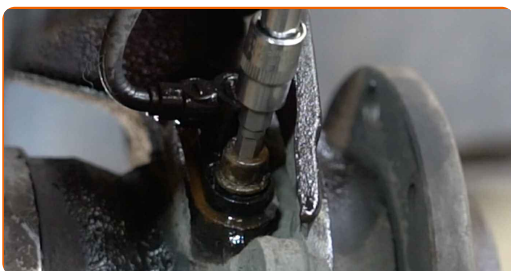
27

Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



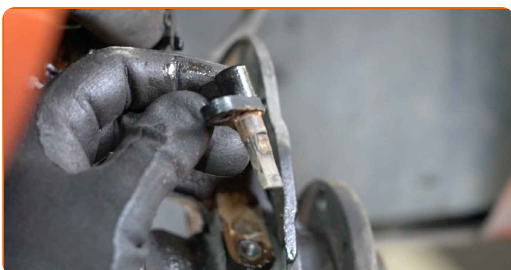
28

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



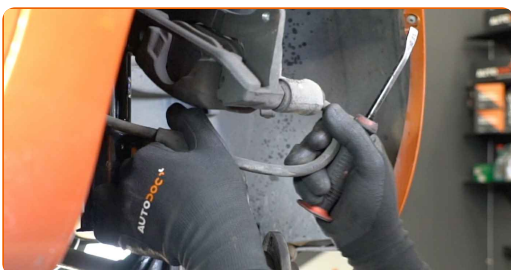
29

Odklopite senzor ABS.



30

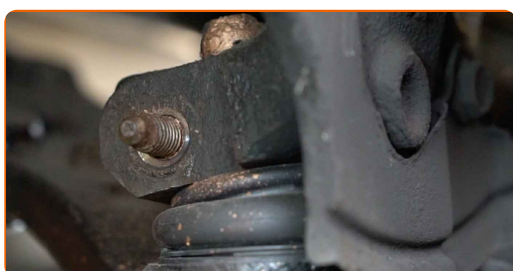
Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer. Uporabite lomilko.



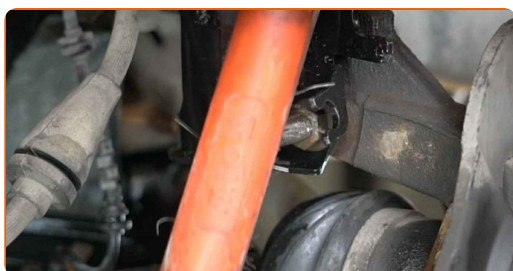
- 31** Odvijte žogo skupno pritrnitev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 32** Odstranite pritrdilni vijak.



- 33** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

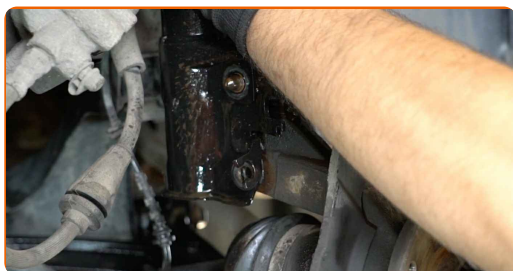


- 34** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



35

Odstranite pritrdilne vijake.

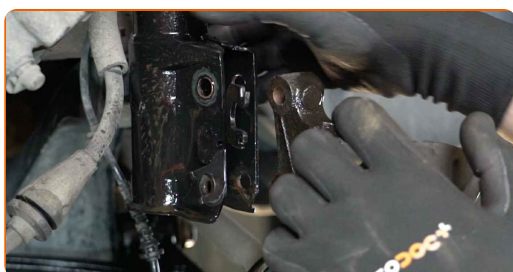


36

Odstranite pogonsko gred iz premnika.

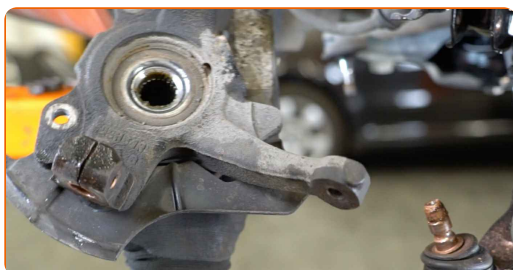
37

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



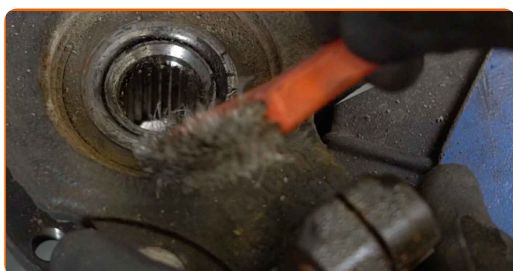
38

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



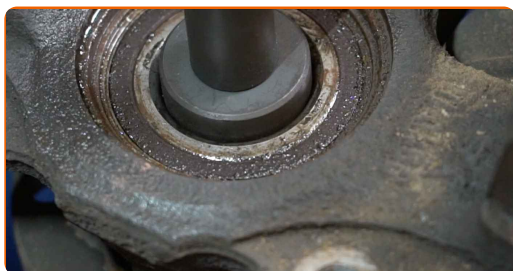
39

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



40

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



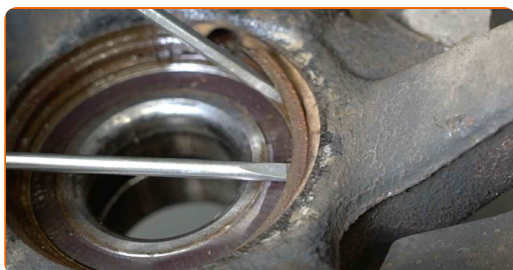
41

Namestite premnik v primež.



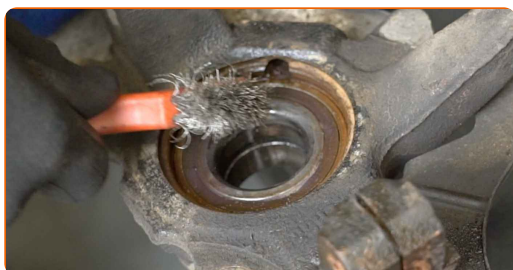
42

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščate izvijače (2 kosa).



43

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



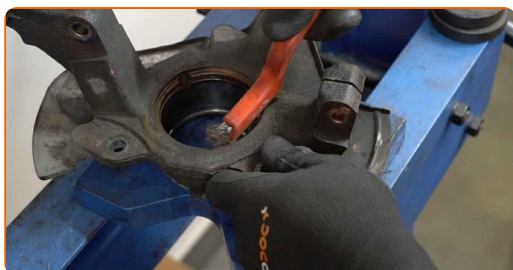
44 Sprostite primež in odstranite premnik.



45 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



46 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



47 Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

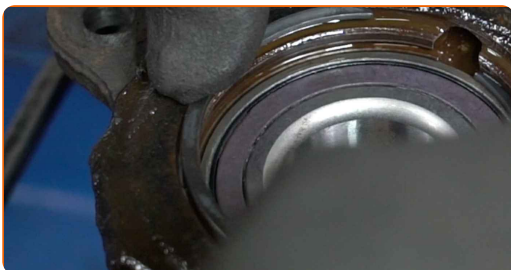


Menjava: kolesnega ležaja – FIAT CINQUECENTO (170). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

48

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



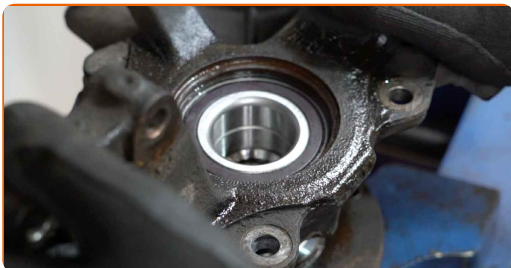
49

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.



50

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

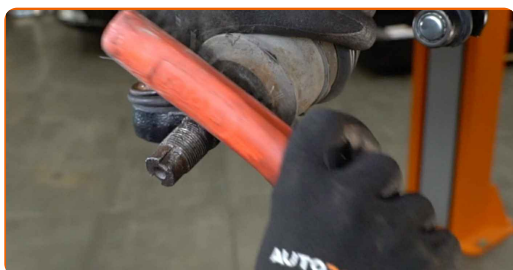


Menjava: kolesnega ležaja – FIAT CINQUECENTO (170). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni naporavnosti.

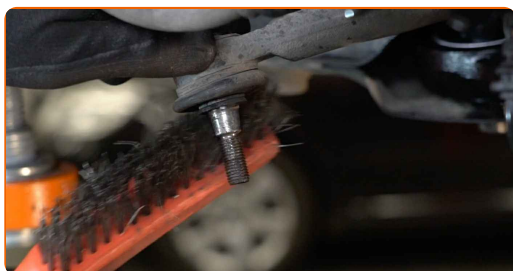
51

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



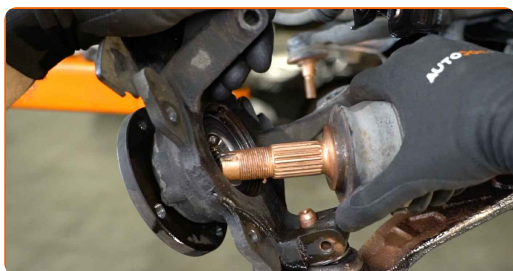
52

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



53

Namestite krmilni členek s pestom.

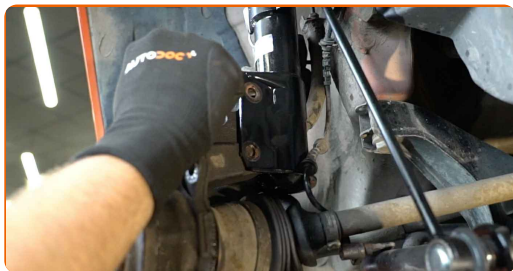


54

Namestite pogonsko gred.

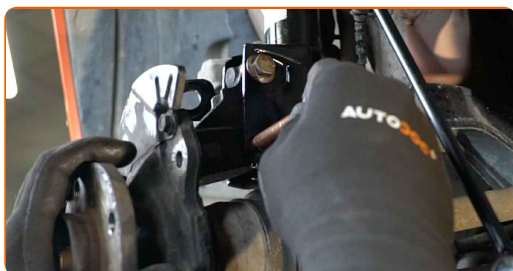
55

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



56

Namestite pritrdilna vijaka.



57

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

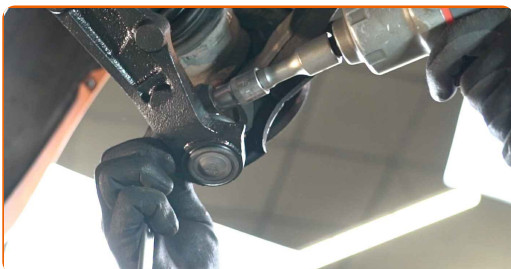


58

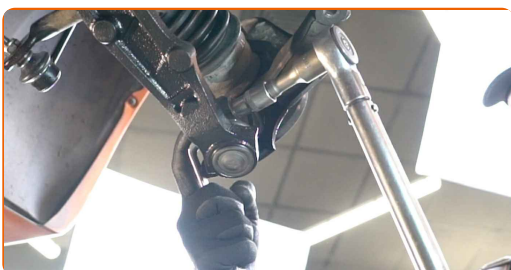
Namestite pritrdilni vijak.



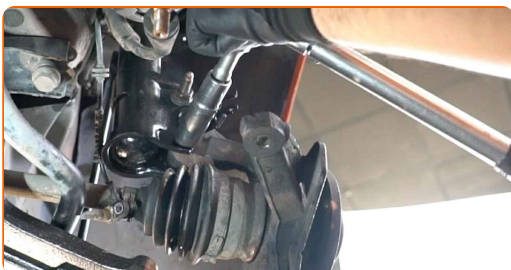
- 59** Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



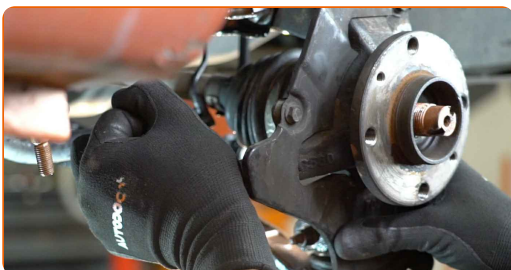
- 60** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 32 Nm.



- 61** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.

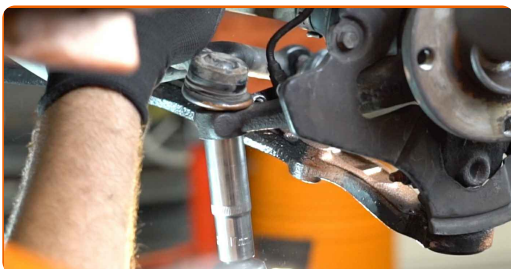


- 62** Povežite končnik na krmilni členek.



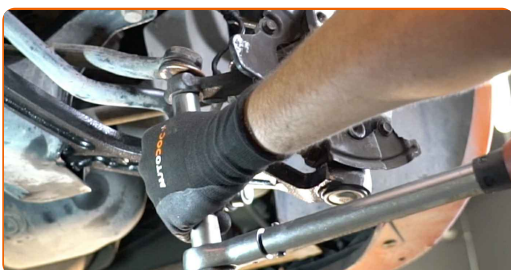
63

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



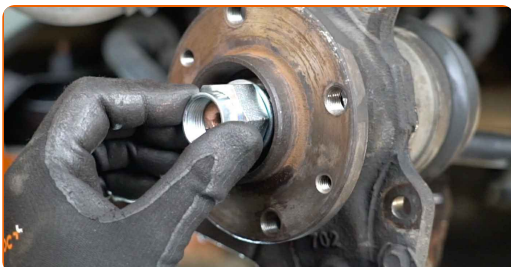
64

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



65

Namestite pritrdilno matico.



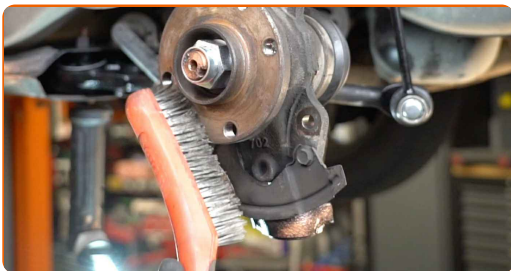
66

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite izvijač z zatikalom.



67

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



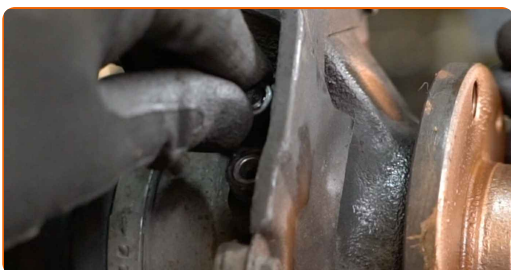
68

Obdelajte pritrdilni element ABS-senzorja. Uporabite večnamensko mast.



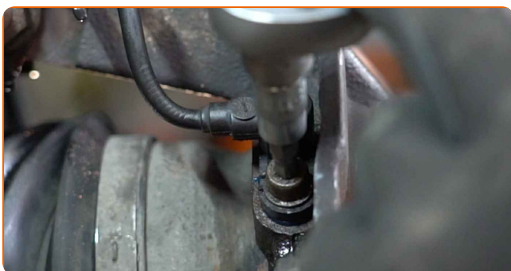
69

Povežite senzor ABS.



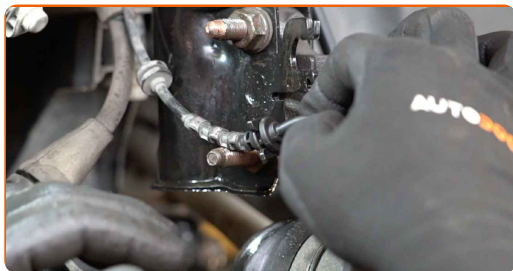
70

Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



71

Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Pritrdite zavorno cev na opornik.



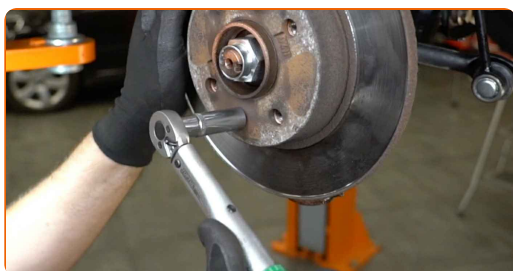
72

Namestite zavorni disk.



73

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

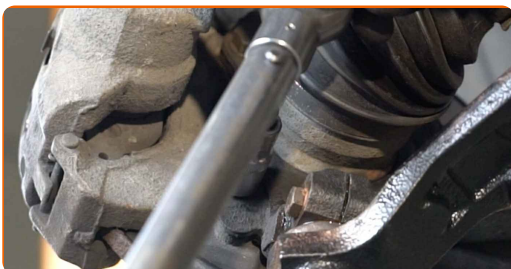


74

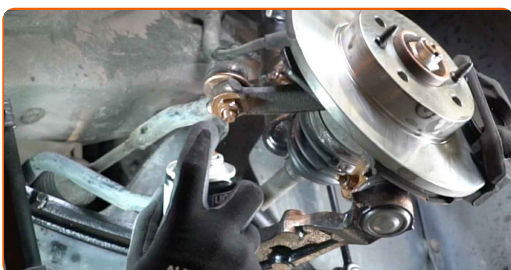
Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



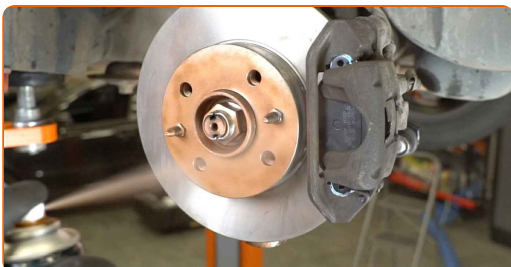
- 75** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



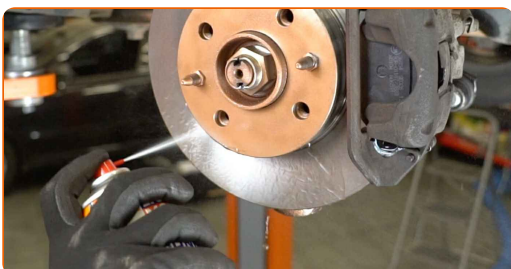
- 76** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



- 77** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 78** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

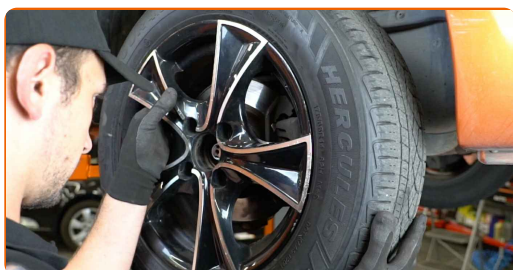


AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – FIAT CINQUECENTO (170). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

79

Namestite kolo.

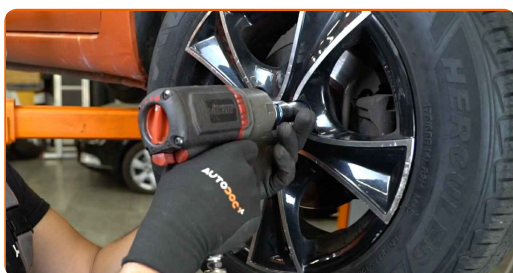


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



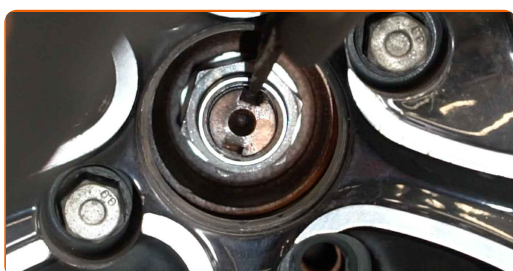
81

Spustite avtomobil.

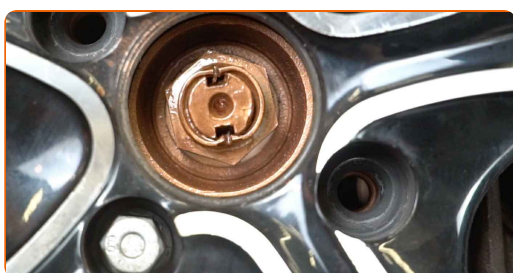
- 82** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 185 Nm.



- 83** Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 84** Obdelajte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite bakreno mast.

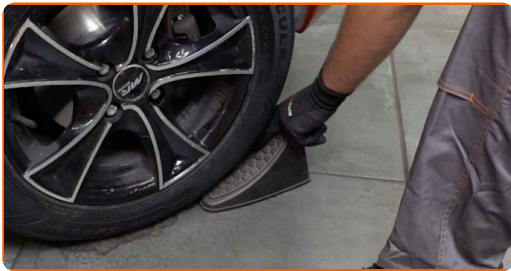


- 85** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 98 Nm.



86

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 


OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.